

“一带一路” 京津冀协同发展 长江经济带
三大战略成果越来越多

本报记者 刘少华 李 贞

重大战略的效果，需要时间来检验。
2014年12月，中央经济工作会议明确提出要重点实施“一带一路”、京津冀协同发展和长江经济带三大战略。此后，作为中国经济发展在空间格局上的重大创新，三大战略的顶层设计逐渐深化为细致行动，随着时间的推移，涌现出越来越多的成果。

“一带一路” 成惠及全世界

2013年9月、10月，中国国家主席习近平分别提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议。3年多来，已有100多个国家和国际组织积极响应支持，40多个国家和国际组织同中国签署了合作协议。“一带一路”不仅为中国经济拓展了空间，更给经济全球化注入了活力。
中国与沿线国家的经济已经深度融合。2015年与2016年，中国企业对“一带一路”相关国家直接投资额达293.5亿美元。截至2016年底，中国企业在“一带一路”沿线国家建立初具规模的合作区56家，累计投资185.5亿美元，入区企业1082家，为当地创造就业岗位近18万个。
在今年达沃斯论坛开幕式的主旨演讲中，习近平指出，“一带一路”倡议来自中国，但成效惠及世界。在世界经济复苏乏力的背景下，“一带一路”倡议是着眼于人类和平发展的共同梦想，推动地区和全球共同合作繁荣，充满东方智慧的中国方案。
今年5月，中国将首次主办“一带一路”国际合作高峰论坛，为解决当前世界和区域面临面临的问题寻找方案，让“一带一路”建设更好造福各国人民。



新华社发

京津冀协同发展 打造区域新高地

2014年2月26日，习近平在北京主持召开座谈会，专题听取京津冀协同发展工作汇报。此后3年，京津冀协同发展步伐加快，无论是经济协作还是惠民利民生，都取得了亮眼的成绩。
京津冀已联合打造出一片北部区域的经济高地。2016年，三地地区生产总值平均增速达7.5%，连续3年对全国GDP贡献率超过10%。三地通过调整产业定位，谋求长远经济发展。
在北京，通过放大科技创新优势，加快产业升级，实现了经济提质增效，如今，新产业格局已经显现——金融业、文化体育业、科技服务业规模不断上升。在天津，更加重视企业转型升级与创新发展，2014年至2016年，天津引进京津冀项目4856个、资金5226.74亿元。在河北，过去几年间引进京津资金

11041亿元，占全省同期引进省外资金一半以上。三地经济互补融合，为协同发展打下良好基础。
京津冀协同发展，更为民众生活带来便利实惠。公共交通上，有了三地通行的一卡通；路网上，“四纵四横一环”的交通骨架正在构建；环保上，三地统一规划、标准、监测及执法体系，建立了区域环保标准合作机制。今年，京津冀地区还将优先划定生态保护红线，协同环保将继续深化。

长江经济带 经济生态共发展

“君住长江头，我住长江尾。”同饮一江水的长江沿线区域正在共谋新跨越：不仅有区域经济的协调发展，还有生态保护的统一行动。
长江经济带由东向西梯度开发，既包括经济基础良好的上海、江苏、浙江等沿海省市，也包括正在崛起的安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、贵州、云南等中西部省份。如今，长江经济带上，已逐步形成独具一格的“1+2+3”城市群：“1”是指建设一个世界级城市群，即长江三角洲城市群；“2”是建设两个国家级城市群，包括长江中游城市群和成渝城市群；“3”是建设三个地区性城市群，包括江淮城市群、滇中城市群和黔中城市群。
改善长江流域生态环境也是长江经济带建设中的大事。2016年，中央财政有关环保专项资金中，共安排132.7亿元支持长江经济带11省市生态环境保护工作，包括划定生态保护红线；构筑流域空间治理体系；编制环保规划等，体现了统一谋划生态环保的优势。



环海南岛帆船赛起航

3月19日，第八届环海南岛国际帆船赛三亚—海口拉力赛在三亚起航，参赛帆船将绕海南岛西海岸行驶，全程约300海里。
图为参赛帆船在比赛中航行。

新华社记者 杨冠宇摄

空间科学任务概念征集完成评审

本报北京3月19日电（记者赵永新）中科院国家空间科学中心17日宣布，中国空间科学任务概念征集的全部评审工作已经完成，共有80个“种子”项目通过了遴选。
据介绍，为充分激发全国科研工作者的创造智慧，2016年12月起开始遴选空间科学任务概念，面向全国科研人员征集“任务单”。经过评审，39家单位的80份科学任务

建议脱颖而出，其中51份来自中国科学院，25份来自高等院校，4份来自行业部门。
据了解，这些入选任务概念包括通过观测全天射电频谱探索宇宙黑暗时期、聚焦太阳系和生命起源的小天体探测、系外行星大气紫外探测、空间微生理系统的3D打印等，非常具有创新思想，其中部分已经具有比较完善的任务设计。

“汉语桥”多伦多领区决赛举行



吕增禄 王燕云摄影报道

第16届“汉语桥”世界大学生中文比赛多伦多领区决赛，3月18日在位于加拿大安大略省的布魯克大学孔子学院举行。本次比赛由中国驻多伦多总领馆主办，来自安大略省、曼尼托巴省多所大学和孔子学院的13名选手参加。据中国驻多伦多总领馆教育参赞徐卫亚介绍，加拿大现在有很多大学生对中文学习兴趣，去年大约有3000名加拿大学生到中国留学。
图为选手与嘉宾合影。

新疆去年开行220列西行班列

据新华社乌鲁木齐3月19日电（记者李晓玲）去年新疆共开行西行国际货运班列220列，是上年全年开行量的2.8倍，带动了化工、建材、机械设备、汽车配件、服装百货等产

品出口，既助力新疆经济增长，又畅通向西开放的物流大通道。
据了解，新疆在借鉴“渝新欧”国际班列经验、加大与周边国家市场对接的基础上，于2014年3月开通了

乌鲁木齐至中亚的中欧国际货运班列。经过几年发展，目前已建设了乌鲁木齐、库尔勒、奎屯等7个编组始发站，先后开通中国新疆—中亚、俄罗斯两条常态化运行国际货运班列线路，成功试运行了新疆—土耳其、格鲁吉亚、德国3条国际货运班列线路，形成了多点、多线齐发的运行模式。

北京率先迈入无煤发电时代

据新华社北京3月18日电（关桂峰、张蔚林）北京最后一座大型燃煤电厂——华能北京热电厂燃煤机组18日停机备用，实现了北京电厂无煤化的目标，北京也由此成为全国首

个全部实施清洁能源发电的城市。
华能北京热电厂共有5台燃煤机组，1999年6月建成投产，总装机84.5万千瓦，供热能力2600万平方米。华能北京热电厂总经理杜成

章说，华能热电厂是国内第一家同时具有烟气脱硫、脱硝、二氧化碳捕集以及城市中水利用的冷、热、电三联供的清洁高效环保型绿色电厂。

据了解，该电厂燃煤机组停机备用后，每年可削减燃煤约176万吨，减排二氧化硫91吨、氮氧化物约285吨、粉尘110吨。

重庆三只大熊猫幼崽亮相



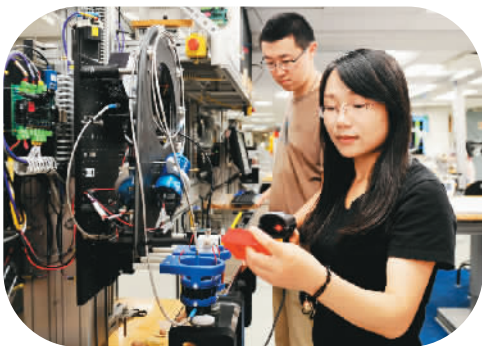
3月18日，重庆动物园为3只大熊猫幼崽举办了命名仪式，分别命名为“渝宝”“渝贝”和“良月”，3只大熊猫集体亮相，与游客见面。“渝宝”“渝贝”为龙凤胎，于2016年7月11日出生；“良月”于2016年9月19日出生。
图为“渝宝”“渝贝”和“良月”集体与游客见面。

新华社记者 陈 诚摄

在大海挥洒青春

——记参加南海大洋钻探的中国“80后”

神秘浩瀚的深海，是地球上人类尚未逾越的“最后疆域”。以船舶为马、以科学为缰，在这片“最后疆域”战风斗浪、驰骋纵横，是一件很“酷”的事。记者访问了参加第三次南海大洋钻探的中国“80后”，记录他们的心路历程和独特经历。



参加大洋钻探的“80后”张翠梅（前）和苏翔在检测样品。
新华社记者 张建松摄

探索未知，充满魅力

张锦昌曾经支过教、留过学，三十而立之际，将自己的人生目标锁定在深海。“深海里有太多人类的未知、太多的需求，我们在这里进行的每一步探索，都走在人类历史的最前沿；每一项科学研究，都是人类好奇而未知的。”张锦昌说。
34岁的张锦昌来自中科院南海海洋研究所，这是他从美国德州农工大学留学回国后，第一次踏着南海的波涛，将研究的目光，从地球上最大的火山——西北太平洋大塔穆火山，转到了南海。张锦昌说，“相对于整个地球，岩石圈在地球表面就像鸡蛋壳一样薄。了解海洋岩石圈的生老病死过程，是我研究的目标。”
海洋在内心深处的吸引和魅力以及“建设海洋强国”目标的召唤，还使得“决心”号上的另一位中国“80后”，放弃了原先从事的金融期货工作，发奋考士博士，专攻海洋地质研究。

这位年轻人名叫易亮，如今已成为同济大学海洋地质国家重点实验室的一员。他说：“与期货相比，我更喜欢科学的自由；与陆地相比，我更喜欢海洋的未知。深海中充满无数问题和挑战，一切都是方兴未艾、一切都还尘埃未定，这样的研究领域令人充满希望。”

拓宽视野，很有意义

始于1968年的国际大洋钻探，是世界地球和海洋科学领域规模最大、历时最久、影响最深远的一项国际科学合作计划。目前正在执行的国际大洋发

现计划（IODP），每个航次都面向IODP成员国的科学研究人员开放。

“当我们在美国看到中国科学家将主导第三次南海大洋钻探的消息后，非常兴奋，第一时间提交了申请，希望能为祖国的南海研究尽点微薄之力。尽管这个航次科学目标与我们做的研究有些不同，但科学研究都是相通的，上船后收获很大。”来自美国的中国留学生赵宁说，同行的张杨也有着同样看法。
28岁的张杨与赵宁是同龄人。这位河北石家庄的女孩目前正在美国普渡大学留学，跟随导师从事陆地三叠纪的古地磁研究。她说：“我的人生梦想是做自己喜欢、有意义的事。这次上船不仅获得了南海古地磁数据，可进行海陆全球对比研究，还认识了许多老师，拓宽了科学视野，非常有意义。”

挥洒青春，正逢其时

到大海挥洒青春，正逢其时。来自中国地质大学（武汉）的“80后”老师雷超说：“海洋科学研究需要先进技术和大量投入，因此被称为‘贵族科学’。随着我国综合实力提高，海洋项目越来越多、投入越来越大，‘贵族科学’越来越‘平民化’，我们赶上了好时候。”
作为一名老师，雷超在“决心”号上念念不忘自己的学生。他说：“大洋钻探是国际深海研究的前沿，非常有助于开阔学生视野，美国经常有硕士生、博士生申请上船。而由于每个航次给中国的名额非常有限，中国学生很难有机会。期待我国早日建造自己的大洋钻探船，那时我一定申请带学生上船。”
（据新华社“决心”号3月18日电 记者张建松）



3月17日，参加第三次南海大洋钻探的中国“80后”在“决心”号上留影。
新华社记者 张建松摄