

青岛前湾保税港区优越的人才引进政策，让大批的科研人员留在这里。 唐克 张进刚摄（人民视觉）

# 广结四海“才”缘 延揽八方“智”汇 青岛引才有特色

赵伟 宋晓华

人才是促进一个城市发展的第一资源。一座城市应如何有效吸引人才？

青岛正以海纳百川的胸襟和气魄，打造多重引智平台，不断完善创新创业政策，为人才创业、兴业、就业提供良好的经济环境、投资环境和社会环境，打造“创新之城、创业之都、创客之岛”。

山东省省委常委、青岛市委书记李群表示，青岛要实现更高水平、更可持续的发展，就要坚持牢牢抓住人才这个“第一资源”，着力引进人才、留住人才、用好人才，构筑与城市发展相适应的“人才高地”。

## “蓝洽会”牵线搭桥

“我非常看好青岛发展海洋产业得天独厚的优势，通过身边朋友了解到，青岛‘蓝洽会’是一个非常好的平台。”在去年10月底举行的第16届中国·青岛蓝色经济国际人才暨产学研合作洽谈会（简称“蓝洽会”）上，国家“千人计划”专家马晓光带着“海洋无人机”项目参会。“这次来目标很明确，就是寻找项目落地的合作伙伴，计划融资200万—500万元，主要用于规模生产和后续研发。”

“蓝洽会”吸引了不少像马晓光这样有技术、有项目的高端海内外人才。据统计，本届“蓝洽会”共有海内外人才、技术合作项目577个参加，此外，40名国家“千人计划”专家、156名海外高层次人才、40余家中科院系统的科研院所、400余家市内用人单位参会对接洽谈，现场达成正式合作项目146项。

时间追溯到2002年，首届“蓝洽会”牵线搭桥，让40余个项目在青岛落地开花。留英博士赵旭东以“通风空调系统风量智能平衡阀”、“热虹吸薄膜板式太阳能”和“窗式太阳能捕热器”3个项目作为技术入股，与澳柯玛集团共同注册成立青岛澳柯玛环保能源技术股份有限公司。

加拿大留学博士施小伦以技术入股的形式与一家公司合资，在青岛保税区成立中外合资青岛光盈光电技术有限公司。留美博士李长林在青岛国大生物公司担任副总经理，进行“鲑鱼降钙素”等新型药物的研制开发。

如今，经过15年的精心培育、摸索实践，“蓝洽会”已经成长为彰显青岛创新发展战略、集聚海内外人才智力交流和技术合作的重要平台，成为中国蓝色经济领军城市的一张新名片，连续多年入选国家“海外赤子为国服务行动计划”。

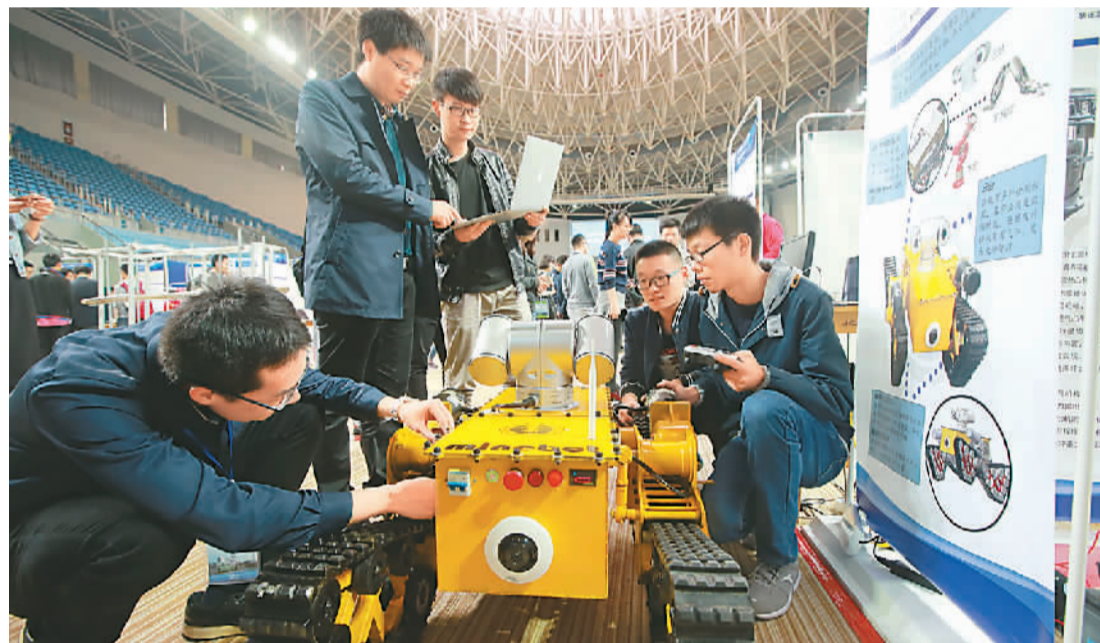
越来越多的海内外人才认可这一平台，并通过“蓝洽会”与青岛结缘。据悉，借助“蓝洽会”这一平台，“十二五”期间，青岛共吸引3500多名海外留学人才报名参会，直接吸引800多名高层次人才“留下来”创新创业。其中，创办高科技企业300余家。通过“蓝洽会”引进的海外人才，又以团队带入、直接合作、推荐来青等多种形式，间接引进海外高层次人才1000余名。

## 海外人才落户成长

“蓝洽会”成功引才的背后，是这座城市对高端人才的吸引力，其考验的是城市综合实力。

如今，青岛已经连续五年入选国际人才评选的“魅力中国——外籍人才眼中最具吸引力的十大城市”，成为中国引智十强城市；在2016年发布的“中外城市人才吸引力三十强国际榜单”中，青岛名列第19名，与北京、上海一起位居中国大陆城市前三名。

能够摘得这些颇具含金量的荣誉，源自于青岛搭建高层次引才、育才、留才平台的诸番努力。来自青岛的资料显示，除“蓝洽会”以外，结合海外高层次人才特点，青岛量身打造出多个人才集聚、科研创新、成果转化的创新创业平台。近年来，青岛在引进大院大所、高端研发机构方面捷报频传。去年5月底，北京航空航天大学青岛研究院落



在第三届中国研究生石油装备设计大赛上，千名研究生“创客”在青岛比拼创新。 刘积舜摄（人民视觉）

户青岛崂山区并列出市政府、区政府和高校、企业四方合作共建引进模式；7月底，复旦大学青岛研究院落户青岛黄岛区；10月底，青岛与北京大学、中国人民大学签署全面战略合作协议……

据统计，目前青岛市共有国家驻青科研机构19家，省属科研机构6家，高等学校25所；建成3个高层次人才创业中心、7个留学人员创业园、1个博士创业园、1个大学生创业孵化中心、50个大学生创业孵化基地……多层次、宽领域的人才集聚平台为海内外高层次人才、团队迅速集聚和科研创新、成果转化提供了舞台。

前不久，青岛国际院士港、青岛院士专家创新创业园相继启用。这意味着，青岛已建成国家级留学人员创业园、高层次人才创业中心、院士创业园、博士创业园等为主体的全链条、多层次、立体化的创新创业平台体系，青岛在搭建院士等顶尖人才产业化项目聚集园区方面走在了全国前列。

青岛市委常委、市委组织部部长、市人才工作领导小组副组长边祥慧表示，为引进高层次人才，青岛出台了一系列引才计划，包括“青岛英才211计划”、“青岛创新创业领军人才计划”、“青岛突出贡献人才计划”等，同时规划建设了“千万平方米孵化器”和“千万平方米人才公寓”，为海内外人才提供全方位的服务和广阔的发展空间。

近年来，海内外高层次人才“加盟”，正在深刻改变着青岛。马书根，日本东京工业大学博士，国家“千人计划”专家，中科院“百人计划”专家。2011年，马书根创办青岛海艺自动化技术有限公司，致力于数控机械设备及工业控制自动化相关技术研究，公司业务涵盖工业机器人系统集成、特种机器人研发、工业机器人人才培养三大领域。由其引入青岛的机器人及仿生技术国际学术会议于2016年12月在青岛召开，超过400名世界顶级的机器人领域高端人才参会。

萧小月，美国普渡大学化学系博士，中国石墨烯产业技术创新战略联盟常务理事和国际合作部主任，欧洲石墨烯大会国际科学委员会委员。2015年，萧小月成立青岛德通纳米技术有限公司，致力于石墨烯功能材料及其应用产品的设计、研发、生产，已成为我国长江以北地区规模最大的石墨烯浆料生产线基地。2016年，萧小月与诺贝尔奖得主安德烈·海姆合作成立青岛德安新碳复合材料有限公司，实现了青岛引进诺贝尔奖人才“零”的突破。

数字是最直观的证据：2016年青岛新引进院士、世界级水平科学家等顶尖人才35人；引进外国专家3108人，开展柔性合作、在境外设立研发中心和孵化器聘用的外国专家668人次。截至目前，青岛共吸引“两院”院士达到56人，国家“千人计划”专家140人，国家“万人计划”专家23人，“百千万”人才国家级人选58

人，享受国务院政府特殊津贴人员618人，山东省泰山学者115人。

## 引才政策力度加大

今天的青岛比以往任何时候都更加认识到人才对驱动发展的重要作用，比以往任何时候都更加渴望各类英才来青创新创业。

这一点，从青岛近年来出台引才政策的密度和力度上可见一斑。为了使引才工作更有底气，青岛密集出台了有关深入推进科技创新发展、奖励资助顶尖人才、鼓励中介机构和个人引进高层次人才及团队的意见，启动实施创新创业领军人才计划、“三中心一基地”建设人才支撑计划、集聚海洋高端人才行动计划、“蓝山人才”计划等专项引才行动，拿出“真金白银”面向海内外引进人才，政策力度跻身全国“第一方阵”。

其中，“顶尖人才引进资助计划”面向全球引进诺贝尔奖获得者、世界级水平科学家、两院院士（含外籍院士）等具有国际影响力的“顶尖人才”，最高给予500万元生活补贴，直接发放给顶尖人才本人；“海外高层次创新创业人才专项计划”对符合产业发展需求、能突破关键技术、发展高新技术产业、带动新兴学科和新兴产业发展的创新创业领军人才，给予100万元创业启动资金支持和30万元安家补贴；硕博研究生在青住房补贴分别为800元/月、1200元/月。急需紧缺专业的硕博研究生补贴标准分别提高至1200元/月、1500元/月。

“青岛创新在海外设立引才引智工作站，范围覆盖美英法德等10余个国家和地区。”据青岛市组织部副部长、市人力资源和社会保障局局长纪敏介绍，青岛专门在海外高层次人才聚集的纽约、伦敦、慕尼黑等海外知名城市设立窗口，促进了海外引才引智工作的常态化。

对于创业者，青岛更是鼎力支持：对创办3年以内的创新能力强、发展潜力大、市场前景好的留学回国人员创办的企业进行扶持，最高给予10万元支持资金。甚至对“引才红娘”，青岛都拿出了实打实的奖励：对具有合法资质的中介机构或个人，为青岛市的企事业单位和驻青单位推荐人才，发放最高30万元的引才奖励。

用“真金白银”显示引才诚意之外，青岛也不忘构筑引才软实力。在海外高层次人才工作居住证政策上，对符合条件的高层次外国专家，其外国专家证和居留许可证明期限由以前的1年延长到3至5年。在社会保险和医疗保障政策上，海外高层次人才及其配偶、子女，均可按青岛社会保险有关政策参保缴费。中央、省驻青单位和青岛引进的国家“千人计划”专家、“泰山学者海外特聘专家”纳入保健范围，享受青岛市一二类医疗照顾对象保健待遇。

有别于传统的产业园区概念，青岛倡导发起的欧亚经贸合作产业园，“面向欧亚大陆对接日韩市场开展跨境合作，实施国际物流贸易引领、境内外布局双向联动”，吸引了海内外越来越多关注的目光。

这一产业园是在国家“一带一路”战略指引下，由商务部支持创立的。山东省省委常委、青岛市委书记李群提出：“中央有决策，地方有行动。”按照这一指导理念，青岛市认真研究对接中日韩自由贸易协定、中东欧“16+1”、东盟“10+3”等国家层面多双边合作机制平台，积极探索建立“一带一路”地方经贸合作园区。该园区定位于建设国际贸易综合枢纽，成为面向欧亚、对接日韩的国际贸易大通道和现代国际贸易集聚平台。

在中国境内，欧亚经贸合作产业园依托青岛经济技术开发区的陆海空铁多式联运海关监管中心的功能优势，与“一带一路”欧亚国家共同发展国际贸易物流产业引领国际产能合作。在境外，青岛市将组织海尔集团、海信集团、澳柯玛集团等有实力的大企业与欧亚国家开展双向投资贸易合作，并计划在“一带一路”沿线国家境内合作建设境外加工装配基地化产业园区。

与此同时，各沿线国家和地区可以通过欧亚经贸合作产业园的互动，参与到“一带一路”战略中来，建设互联互通，共享发展红利。

“新加坡将积极参与‘一带一路’区域合作，在新形势下与青岛在交通物流、互联互通等领域加强合作。建议用好平台优势，重点在跨境电子商务和冷链物流两大领域开展务实合作，共同建设好欧亚丝路园区新加坡物流中心。”不久前，在新加坡召开的欧亚经贸合作产业园的推介会上，新国际企业发展局交通与物流司司长饶志明表示。

由青岛市商务局局长马卫刚带队的商务代表团，在新加坡完成园区的推介后，又赶到日韩分别举办了两场推介会，将欧亚经贸合作产业园的“朋友圈”进一步扩大。

至2017年2月底，由青岛多式联运中心总到发班列4600列、总集疏货物61.1万标箱。其中，胶黄省内循环班列总开行2749列，集疏货物31.2万标箱；中亚、中韩快线和中蒙国际班列分别开行175列、280列、33列，分别集疏货物17172标箱、13772标箱、3570标箱。

同时，借助欧亚关税联盟一体化的政策优势，园区引进“丝绸之路经济带”沿线的国际贸易平台、区域结算中心、服务外包机构。打造欧亚大市场贸易集聚中心，建设由青岛企业参与的中白工业园、吉尔吉斯斯坦比什凯克市家电加工装配园区、哈萨克斯坦阿拉木图橡胶轮胎园、现代农业产业园区、匈牙利中欧商贸物流中心、罗马尼亚康斯坦察港。

匈牙利可预期的“辐射力”本身就成了欧亚经贸合作产业园最大的亮点。而这些，也吸引着各方的浓厚兴趣。

在日本川崎和韩国釜山，青岛市商务代表团一行与川崎市经济劳动局、釜山市产业通商局共同研究讨论了2017年度经济合作伙伴城市工作计划。川港的经济合作伙伴工作机制推动了日益密切的经贸往来，如今青岛港与川崎港、釜山港的直航也带来了更多的发展机会。三方商定，今年将进一步加强港口物流合作，尤其要用好“一带一路”欧亚经贸合作产业园区建设、中日韩自贸区谈判等机遇，相互为双方企业开展投资贸易交流合作提供便利，争取成为中日韩自贸区地方经贸合作示范城市。

在日本札幌市，商务代表团一行与经济观光局局长小西正雄共同主持召开经济合作伙伴城市工作例会，日方对参与欧亚经贸合作产业园的建设颇有热情，双方商定将继续推动两市企业搭建跨境电商交易平台，促进北海道农产品、奶制品、食品、水产品等优势产品及青岛市特色优质产品相互扩大市场规模。此外，日本北洋银行、韩国威东航运株式会社、中日韩三国秘书处等机构都表现出共同参与推进跨境园区建设的意愿。

“青岛开展对日韩合作具有明显的地缘优势，青岛态度积极、主动作为，与日韩经贸交流合作的氛围浓厚、成效明显。对当前中日韩三国的形势要从长计议，从长远看互利共赢合作始终是主流，三国之间合作潜力巨大。特别是对地方层面来讲，应当聚焦经济合作和文化交流。希望青岛用好地缘优势与合作基础，进一步扩大合作，营造良好的营商环境，发挥好示范带动效应。”中日韩三国秘书处秘书长杨厚兰大使表示。

据介绍，青岛先后在匈牙利、罗马尼亚、越南、柬埔寨、缅甸、吉尔吉斯斯坦和哈萨克斯坦等举办了12场欧亚经贸合作产业园区专题推介会。



## 国家进出口环节专利执法协作机制研讨会在青举行

本报电 3月9日，2017年国家进出口环节专利执法协作机制研讨会在青岛举行，会议围绕“一带一路”背景下进出口环节专利执法维权机制的现状、进出口环节海关专利执法的难点以及如何加强海关与知识产权局的执法协作等议题进行了深入研讨。国家、有关省市知识产权局及青岛海关代表等100余人参加研讨会。

据介绍，作为进出口环节知识产权执法部门，青岛海关积极参与进出口环节专利执法维权机制研究，推进专利管理部门与海关共同建立进出口环节专利执法工作机制，保护专利权利人的合法权益，为“一带一路”建设更好地保驾护航。

## 中国版工业互联网平台发布

本报电 日前，海尔正式发布自主研发、自主创新的首个中国版工业互联网平台COSMO。据悉，该平台已经正式对外提供社会化服务，实现了产销合一。

COSMO平台上除了提供海尔互联工厂的解决方案外，还能快速聚合全球一流资源，构建知识智慧服务、共享集约服务、大数据服务等领域的产品，为企业转型提供全流程闭环的服务，同时，COSMO平台还实现了企业、资源、创客之间的互联互通，每一个需求都可以通过平台来快速配置资源，实现产销合一。

## 国家农业公园在青岛开建

本报电 全国首家国家农业公园——青岛店子国家农业公园自去年5月经国家农业部批准后，日前在青岛平度奠基，正式开工建设。以打造国家乡村旅游样板为目标的该项目总规划面积172平方公里，总投资约70亿元。其中，核心示范区一期将于2018年建成开放。

据介绍，位于平度店子镇的青岛店子国家农业公园，规划以“一横一纵，三区协同”为空间布局，其中“一横”为双山河为核心的农耕文化体验带；“一纵”为以省道219为骨架的现代展示带；“三区”为以综合体验为主的核心示范区、以农业产业为支撑的产业引领区和以联动发展特色的辐射带动区。核心示范区一期由深圳市铁汉生态环境股份有限公司和平度市政府PPP合作建设，计划投资5亿元，于2018年建成开放。

# 建设欧亚经贸合作产业园 创新『一带一路』合作格局

杨瑶