



海信集团参加2016年德国柏林国际消费电子电子产品展览会。张进刚摄(人民视觉)

对接国家战略 深挖自贸机遇

宋晓华

百舸争流，奋楫者先。在自贸区机遇下，青岛先行一步深挖商机，全方位对接国家战略。作为国家自贸区战略框架下地方经贸合作推进工作机制的唯一试点城市，青岛“五大基地”建设成果显著，复制上海自贸试验区42条改革事项全面启动，与自贸区国家(地区)经贸往来日渐密切，合作不断升级，真真切切感受到自贸区红利带来的暖意。

货物出口实现正增长

0.2%，青岛2016年货物出口贸易实现难能可贵的正增长。出口再次逆势飘红。喜人成绩的取得离不开青岛深耕自贸区国家(地区)市场的不懈努力。

青岛率先建立实施自贸区战略地方经贸合作推进工作机制，加快建设政策知识培训、实施效果评价、对外谈判数据调研、复制推广创新研究、交流合作活动五大基地，举办了国家自贸区战略与地方经贸合作研讨会、复制推广经验交流会、自贸区政策宣讲会等30多场，对自贸协定利用率从36%提升至40.7%，高于山东全省平均水平。

2016年，青岛与22个自贸区国家(地区)进出口总额1414亿元，占全市当年进出口总额的32.5%，同比增长2.4%。

口岸自贸功能凸显特色

“丝绸之路”经济带海关区域通关一体化改革、检验检疫一体化(9+2)机制，再加上独特的口岸优势，青岛在抢抓国家自贸区战略机遇上，无疑走在全国前列。

在复制推广自由贸易试验区经验上，青岛有自己的特色，在全国全省率先印发《青岛市复制推广中国(上海)自由贸易试验区改革试点经验实施方案》，并借鉴上海、广东、天津、福建等自由贸易试验区制度创新和经验做法，制定实施《全市2016年复制推广自由贸易试验区改革试点经验重点工作计划》，围绕推动国际贸易“单一窗口”、探索实践跨境电商监管新模式、投资管理体制改革、政府智能化监管服务模式、信息共享和综合执法制度等方面，进一步提升口岸信息化水平。

2015年12月中韩、中澳自由贸易协定正式生效以来，青岛市商务局与海关、商检、贸促会等部门通力合作，扩大自贸区优惠政策宣传和培训、提升原产地签证便利化水平，促进企业用足用好自贸区关税优惠政策。

据山东省出入境检验检疫局统计，去年前三季度，山东检验检疫机构和贸促会系统共签发自贸协定原产地证书9.6万份，签证金额34.29亿美元，有关货物可享受关税优惠1.9亿美元，自贸协定利用率达40.7%，较去年同期提高12.7个百分点。

双向投资增大辐射效应

投资2.9亿美元的青岛吴坤绿色实业有限公司、投资2.1亿美元的青岛中加联合医疗管理有限公司、投资1.9亿美元的青岛晨鸣海融融资租赁有限公司以及投资1.2亿美元的山东尚泰石油化工有限公司……青岛不断优化的投资环境，吸引着自贸区国家(地区)越来越多的投资热情。2016年，有10个自贸区国家(地区)在青岛投资新设项目529个，合同外资351.5亿元，实际到账外资338.7亿元，分别占全市新批外资项目、合同外资和到账外资的77.8%、69.3%和73.3%。其中，实际到账外资比上年增长3.7%。

“引进来”精彩不断的同时，青岛企业向着自贸区国家(地区)“走出去”的步伐日渐铿锵有力。截至目前，青岛市备案对19个自贸区国家(地区)投资项目605个，投资额71.8亿美元，占全市对外投资总额的33.5%。其中，2016年对14个自贸区国家(地区)投资项目88个，投资额19.9亿美元，投资额比上年增长13.2%。



青岛电商平台交易额超过9000亿元

本报电 青岛作为山东省电子商务交易的龙头城市，2016年72家本土电子商务交易平台实现交易额9273.52亿元，同比增长35.1%，占全省电商平台交易额的51.6%，增速高于全省平均水平8.5个百分点。

据青岛市统计局发布的数据，2016年青岛电商平台数量占全省平台数量的20.8%。2016年，按卖方单边统计计算，该市电商交易额超千亿元的大型平台有两个，分别是海尔集团ERP系统、青岛华银商品交易中心交易系统，平台交易额居全省前两位；交易额在100—1000亿元的平台有6家，分别为青岛国际有色金属市场、青岛国际商品交易所、海信集团ERP系统、巨商汇电子商务平台、青啤集团ERP系统、青岛大宗商品交易中心。

铁总招标过半中标车辆“青岛造”

本报电 记者从青岛市经信委获悉，近日，中国铁路总公司公布2017年首批两个高速动车组招标采购项目的中标结果，青岛的中车青岛四方股份公司中标长编动车组5列、时速250公里短编动车组8列，青岛四方庞巴迪公司中标短编动车组5列。两企业合计中标18列，占总标量的51.4%。

据悉，中车青岛四方股份公司是中国中车股份有限公司的核心企业，是目前国内高速动车组上线运营数量最多、品种最全、质量最优、安全运营里程最长的企业。青岛四方庞巴迪公司是由四方机车车辆有限责任公司与庞巴迪公司出资组建的中外合资企业，是目前国内唯一的铁路客车及动车组中外合资制造商。

青岛出台国内首个科技成果评价规范

本报电 2月24日，青岛市科技局、市质监局联合发布《科技成果标准化评价规范》等4项青岛市科技服务业规范，这是青岛自2014年发布首批科技服务业规范以来，进一步推进科技服务规范发展的重要举措。其中，《科技成果标准化评价规范》是国内首个科技成果评价的地方服务规范。

此次发布的4个服务规范围绕科技成果评价、科技成果挂牌交易、科技成果拍卖、技术合同认定登记等科技成果转化主要服务环节，按照行业规范、自律发展的原则，由行业协会制定技术转移地方服务规范，以推动青岛科技成果转化市场化服务的开展。

青岛绘就“稳中求进”路线图

杨 瑶

新的一年，地方经济如何发展？日前召开的青岛市经济工作会议，描绘了青岛2017年“稳中求进”的经济路线图。

山东省委常委、青岛市委书记李群在会上指出，做好今年经济工作，要准确把握经济工作方向，坚持“稳中求进”总基调，做到“进中求好”。全面做好稳增长、促改革、调结构、惠民生，保持决心落实好“三去一降一补”任务，保持恒心抓好实体经济发展和农业供给侧结构性改革，保持耐心促进房地产市场平稳健康发展和防控金融风险，把牢青岛经济发展主动权。

开放带动

数字最有说服力：去年青岛市现代国际贸易总额突破1000亿美元，达到1006.4亿美元，同比增长2.9%，其中，货物进出口670亿美元、占比66.6%；服务进出口120.3亿美元、占比11.9%；境外投资贸易营销额216.1亿美元、占比21.5%。

青岛在融入“一带一路”战略中的表现收获了众多瞩目——全年对“一带一路”沿线国家投资19.2亿美元、增长11%，实现对外承包工程营业额24.6亿美元、增长14.1%；对“一带一路”沿线国家市场实现进出口额1934亿元、增长2.2%。青岛围绕沿线重点国家、重点领域建立了72个总投资达200多亿美元项目的“一带一路”经贸合作重点项目库，其中35个项目开工建设。山东电建三公司以11亿美元承建巴基斯坦燃煤电站，成为中巴经济走廊能源领域第一个进入执行阶段的项目。

强化开放带动，全面融入“一带一路”战略，提升开放型经济发展水平，是今年青岛经济发展的着力点。

在3月1日召开的青岛市商务工作会上，开放带动有了具体的坐标：以实施国际城市战略为引领，加快推进内外贸融合、“走出去”与“引进来”互动发展、“三位一体”协调发展、内外资联动发展四项重点任务，积极培育现代消费新模式，适应引领经济发展新常态。

去年，青岛社会消费品零售总额达4104.9亿元，增长10.5%，今年将继续实施消费驱动战略，积极培育现代消费新模式。

此外，青岛将继续实施内外贸融合发展的战略，加快推进传统对外贸易向现代国际贸易转变，建立货物进出口贸易、服务进出口贸易和境外投资贸易等“三位一体”的现代国际贸易运行体系，全面客观反映现代国际贸易发展水平。实施“优质优价优进优出”外贸战略，提升出口产品全球价值链地位，提升出口增加值含量。

“走出去”与“引进来”的互动发展，推进双向开放的提升战略。面向全球拓展全方位对外开放新格局，全面形成实施“一带一路”战略新局面。青岛将进一步加大国际产能合作，推动优势产能有序有效转移，形成境外生产加工基地，在具备合作条件的国别(地区)统筹规划建设“青岛小镇”。

改革推动

用户在网站上发布需求——一台适合婴儿使用的无声空调；很快，这个需求被发送到工厂，工厂为这个需求匹配了有风无声离子送风技术。于是，一个成熟的个性化定制创意诞生了。这一情形，发生在海尔中央空调互联工厂。

在供给侧结构性改革的主旋律下，很多企业向青岛海尔一样，颠覆传统管理和模式，让用户参与到产品研发、设计等全流程，用来自市场的需求驱动企业转型。

此外，青岛“三去一补”持续推进，老城区企业“腾笼换鸟”，去产能稳步推进，去库存效果明显，补短板持续发力。

从1958年建厂到2015年最后一天的老厂区关停，青钢记录了青岛企业的转型升级。在董家口新厂区改名“青岛特钢”的新青钢，向老的、落后的体制机制、管理模式、运营模式告别，通过大胆实施战略创新和改革创新，与中信泰富“联姻”，将建立起新型钢铁运营模式，加大高附加值品种的研发力度，将优质的特钢产品推向海内外。

去年，青岛市已有111户企业启动搬迁，67户企业搬迁竣工，100户企业老厂区实现关停；全市产能过剩行业产品产量下降，工业企业产能利用率达到



青岛港经营绩效连续3年保持两位数增长。

俞方平摄(新华社发)



山东省胶州市洋河镇青岛果然鲜果蔬专业合作社探索现代农业种植新模式。王昭脉摄(人民视觉)

81%，处于合理产能利用率区间；降成本效果良好，全市规模以上工业企业资产负债率58.2%，同比下降0.5%，为企业减负100亿元；脱贫攻坚、环境治理、棚户区改造等补短板工作均取得重要进展。

这些都是改革带来的硕果。传统产业加快转型升级，战略性新兴产业加快发展壮大。十条新型工业千亿级产业链、十大新兴产业、十个现代服务业千万平方米工程纷纷取得重大进展，产业结构向中高端迈进。

青岛全市经济工作会议指出，新的一年，强化改革牵引，既勇于破冰，突出重点领域改革，又狠抓落地，下力气抓好改革落实。

围绕供给侧结构性改革，今年青岛将落实加快先进制造业发展15条政策措施，加大企业技术改造“双百”跟踪服务与政策支持力度，滚动推进300个以上工业转型升级项目，力争一汽-大众华东生产基地等100个项目竣工投产，做强壮大十大工业新型千亿级产业；瞄准先进轨道交通装备、节能与新能源汽车、航空航天装备、新一代信息技术等重点领域和方向，引龙头、抓配套、强基础、补短板，跟踪推进电动车、机器人、通用航空、生物医药等一批高端项目资源，打造蓝色、高端、新兴制造高地。

以推进供给侧结构性改革为主线，青岛主动适应和引领经济发展新常态，赢得城市发展动能的不断持续转换。

创新驱动

在刚刚过去的一年，青岛迈入了万亿GDP俱乐部。尽管“不唯GDP论英雄”，但GDP体量巨大的城市，在中国经济发展进入新常态、发展质量与速度都很重要的当下，依然有着独特的价值。

去年，青岛全市生产总值达10011.29亿元，增长7.9%；服务业实现增加值5479.61亿元，对宏观经济增长的贡献率超过80%；固定资产投资达7454.7亿元；财政收入突破1100亿元，增长10.3%；民生投入持续加力共支出973亿元，占财政支出的72%。

本届政府以来，民生投入年均增长17%，足见投入民生的分量。民生资金重点投向社会保障、教育、卫生、三农等多个方面，支持提高15项民生保障标准，新增6项民生保障事项，扩大了3项民生保障范围。投入265亿元，改善困难家庭住房，改造棚户区6万户、农村危房6000户；投入5.6亿元，集中力量实施精准扶贫；投入32亿元，保障教育医疗均衡发展；投入资金19亿元，进一步优化生态环境。

当然“创”时代，青岛离不开“创”平台。

青岛作为全国唯一同时承担国家技术创新工程试点和国家创新型城市试点任务的城市，截至去年底，已拥有企业国家重点实验室7家，国家级工程技术研究中心10家，居全国同类城市前列；培育国家级企业技术中心30家，省级企业技术中心111家。2016年，青岛全市发明专利授权6561件，增长26.9%，增幅居副省级城市首位，PCT国际专利申请906件，增幅居副省级城市首位；技术交易额首次突破百亿元，达到104亿元，同比增长16.3%。

中科院、高校系、企业系、国际系等高端创新资源引进取得新成绩，营造了良好众创生态，也带来了丰硕的果实——青岛创客大街、五四创客城、盘谷创客空间等12个创业街区已建成并投入运营，千万平米科技孵化器、千万平米人才公寓等项目进展顺利，签约引进高等院校28所，高端创新资源引进取得新成绩。

创新释放出巨大红利，有力支撑了经济转型升级。创新发射出强烈信号，更全面吹响了攻坚克难号角。

新的一年，青岛将强化创新驱动，抓人才，抓转化，抓生态，持续打造“创新之城、创业之都、创客之岛”，“互联网+”“海洋+”“国际化+”“标准化+”共同发力，全速驶入“创”时代。

惟创新者进，惟创新者强，惟创新者胜。青岛瞄准未来、把握趋势、超前布局，在建设国家东部沿海重要的创新中心征途上，必将续写精彩。