

聚焦“一张图” 展开“一盘棋”

京津冀协同营造生活圈

马丽娅 赵青 唐玉洁 孙逸桦



图为北京医疗专家到河北省张家口市宣化区常态化坐诊。 陈晓东摄(人民视觉)

聚焦京城

京津冀三地虽然地缘相接,但长期以来,“北京吃不下”“天津吃不饱”“河北吃不着”的比喻折射出三地发展失衡的窘境。3年前,京津冀协同发展上升为重大国家战略。此后,京津冀三地自觉打破“一亩三分地”的思维定式,“一张图”规划、“一盘棋”建设、“一体化”发展,使协同发展逐步迈向纵深。

3年来,京畿大地发生了怎样的变化?三地百姓又从中得到了哪些实惠?近日,笔者深入京津冀三地调研采访。



1 功能疏解: 赢得抱团发展红利

今年38岁的李国用回忆起曾经在北京动物园批发市场打拼岁月,恍如隔世。在北京打拼了11年后,李国用和妻子把商铺搬到了河北沧州东塑明珠商贸城。

北京动物园批发市场,简称“动批”,形成于上世纪80年代中期,有1.3万个服装批发摊位、超过3万从业人员,日均客流量10万人次。如今,像“动批”这样的低端批发市场已不适合留在中心城区。李国用搬去的商贸城便是在疏解非首都功能背景下发展起来的“动批”产业承接市场。

“我老家在沧州市南皮县,所以优先考虑离家近的商贸城。了解到当地的内部环境和优惠条件都不错,就把北京的店面关了,整体搬了过来。”一开始,李国用也害怕客流量不够甚至赔本,但经过多次沟通,他的心中逐渐有了一本“安心账”。“商贸城对我们商户是前两年免租金、第一年免物业费,加上其他方面的优惠,两年粗算下来能少支出40多万元,这样省下钱来慢慢积累客户也不着急。”李国用说。

去年9月,李国用的服装店开始营业,正值销售旺季,最多一天卖出了6000多套女装。此外,根据商贸城的优惠政策,李国用还用成本价在附近买了一套房,把在老家的父母和小孩都接到了市里生活,还给孩子选了所好学校就读。“之前在北京我们就夫妻俩生活,现在一家三代人聚在一起,是多少钱也换不来的好事呀!”李国用欣慰地说。

李国用只是众多得到疏解的商户中的一位。3年间,北京累计退出1341家高耗能、高耗水的一般制造企业,350家中心城区商品交易市场调整疏解,2.8万户商户迁往天津、河北。承接地也不是简单地将老市场、老模式复制过来,而是通过规划实现产业升级,最终获得抱团发展的红利。

2 交通先行: 强化协同发展“骨骼”

协同发展,交通先行。交通一体化被认为是京津冀协同发展的“急先锋”,是强化京津冀协同发展的“骨骼”系统,具有基础性的意义。

这一点,让家住河北燕郊的王怡感触颇深。2011年,王怡来到北京上班,将家安置在了燕郊。每天早晨6点钟起床,单程花费2.5小时到达单位,是她每天的必修课。

随着北京城市的发展,和北京通州区只有一河之隔、地理位置相当于北京“东七环”的燕郊成了大批“北漂”的聚集地,很多和王怡一样的年轻人成为“跨省上班族”。

随着京津冀交通一体化的发展,京津冀快速直达专线已有6条,其中3条通往燕郊,2条通往大厂,1条通往香河。这些线路的开通,大大推进了京津冀公共交通互联互通。

如今,通往燕郊的公交车稳步增加,地铁线也随之规划。伴随着交通发展,燕郊也有了大型商场、超市、连锁店。“从前一说起上班,大家都往城里走,现在很多人可以在燕郊上班。燕郊现在就像个二线城市一样,这样的快速发展真是做梦也想不到的。”王怡说。

据了解,2016年11月,京津冀地区城际铁路网规划获得批复,未来将以京津、京保石、京唐秦三大通道为主轴,到2020年基本实现京津保唐相邻城市1小时交通圈,到2030年基本形成“四纵四横一环”城际铁路网。

此外,“京津冀交通一卡通”互联互通已覆盖区域内9个城市,包含北京城六区全部地面公交线路,北京地区累计发卡1.6万张。在此基础上,地铁一卡通互联互通预计年底前也可以实现。

3 改善民生: 补上公共服务短板

京津冀协同发展,出发点在民生,落脚点也在民生。交通设施互联互通,使得老百姓最关心的教育、养老、医疗等涉及民生的公共服务能够率先破除地域藩篱,实现协同发展。

“老师您看,这只笔的外壳是黑色的,笔盖打开后是这样的……所以,老师您愿意买我这支笔么?”

“介绍得真好!我买了。”这是北大附中天津东丽湖学校课堂上的一幕,学校原汁原味地复制了北大附中已经成型的教学模式,让体验式教学激发学生的学习兴趣,进而理解生活、体验生活。“正是学校的这种教育理念吸引了我。”学生家长王女士说,“没想到在天津也能享受到北京优质教育资源。”

教育协同发展了,养老协同也不能落下。天津武清区养老护理中心,是京津冀三地协同养老的试点机构。1年前,张奶奶从北京昌平搬到武清养老护理中心。问及为何从北京搬到天津,张奶奶提高了声音:“这里离北京近、费用低、居住环境好,性价比特别高。”

相关负责人介绍,目前国家正建立省级异地就医结算平台,以后老人在异地看病可以实现医保即时结算。除此之外,京津冀三地民政部门已经拟制了包括养老机构综合责任保险补贴政策、困境家庭服务对象入住试点机构补贴政策、承接政府购买养老服务服务项目扶持政策、医养结合扶持政策等。这些政策有望今年内实施,让京津冀三地老人异地养老无障碍。

健康,是人人关注的民生话题;医疗,是京津冀一体化的“探路者”。“跑北京、天津看病的少了,在家门口就诊的多了。”京津冀三地的医疗人才和技术自由流动起来,才能真正有助于北京非首都功能的疏解。被戏称为“全国看病中心”的北京,已通过合作办医等方式将优质医疗卫生资源向京外输送。

如今,医疗资源重新配置,专家出京,百姓受益。“专家门诊,在北京‘一号难求’,在这可以轻松搞定。”河北燕达医院执行副院长李海玲说,自2014年5月以来,该医院先后与北京朝阳医院、北京天坛医院、首都儿科研究所附属儿童医院、北京中医医院签订了合作协议。(据人民网)

风车花海 亮相密云

近日,北京地区首届风车文化旅游节在密云区太师屯镇人间花海景区举办。木屋脚下,流水溪边,风车花田,尽现眼前。

图为密云区天空晴朗,百万只风车在风中旋转。

陈振海摄(人民视觉)



老北京的四合院

邓云乡

四合院之好,在于它有房子、有院子、有大门、有房门。关上大门,自成一统;走出房门,顶天立地;四顾环绕,中间舒展;廊栏曲折,有露有藏。如果条件好,几个四合院连在一起,那除去舍之外,又多了一个深字。“庭院深深深几许”“一场愁梦酒醒时,斜阳却照深深院”……这样纯中国式的诗境,其感人深处,是和古老的四合院建筑分不开的。

北京四合院好在它的合,贵在其敞。合便于保存自我的天地;敞则更容易观赏广阔的空间,视野更大,无坐井观天之弊。这样的居住条件,似乎也影响到居住者的素养气质。一是不干扰别人,自然也不愿别人干扰。二是很敞快、较达观、不拘谨、较坦然,但也缺少竞争性,自然也不斤斤计较。三是对自然界很敏感,对春夏秋冬岁时变化有深厚情致。让我们来看看四合院的春天。

冬至过了是腊八,四合院春的消息已经开始萌动了。过了二十三,离年剩七天……在腊尽春回之际,四合院中自然是别有一番风光

了,最先是围绕着年的点缀。以半世纪前的具体时代来说吧。老式人家还要贴春联,而新式人家或客居的半新式人家,春联一般都免了。但都要打扫房子,重新糊窗户。打扫房屋如果说雅言叫掸尘,北京人说话讲究忌讳,大年下的,什么打呀,扫呀,说着不雅驯,因而也总叫掸尘了。四合院屋里屋外,打扫得干干净净,首先给人以万象一新之感。

可就在这明媚春光中,中午前后,忽听得院子里拍打一声,什么东西一响,啊——起风了,“不刮春风地不开,不刮秋风子不来。”北京的大风常常由正月刮起,直到到杨柳树发了芽,桃李树开了花。四合院中是不栽杨柳树的。但桃树、李树可能有。而最多的则是丁香树、海棠树,这是点缀四合院春光的使者。

春节也就是北京四合院中人们说的过年,由冬至算起的“九九”计之,一般常“六九”前后,已过“三九”严寒的高峰,天气渐渐回暖,四合院墙阴的积雪渐渐化了,檐前挂着晶莹的“檐溜”,一滴一滴的水滴下来……虽然忙年的人们,无暇顾及四合院中气候的变化,但春的脚步一天天更近了。

春节到了,拜年的人一进垂花门,北屋的大奶奶隔着窗户早已望见了。连忙一掀帘子出来迎接。簇新蓝布大褂,绣花缎子骆驼棉鞋,鬓上插一朵红绒喜字,那身影从帘子边上一闪,那光芒已照满整个四合院,



融化在一片乐声笑语中……

不必多写,只这样一个特写镜头,就可以概括四合院春之瑰丽了。

北京春天多风,但上午天气总是好的。暖日煦晴,春风浮荡,站在小小的四合院中,背抄着手,仰头眺望鸽子起盘,飞到东,看到东,飞到南,看到南……鸽群绕着四合院上空飞,一派葫芦声在晴空中响着,主人悠闲地四面看着,这是四合院春风中的一首散文诗。

丽日当窗,你在室中正埋头做着你的工作,听得窗下面“嗡嗡……”地响着,是什么呢?谁家的孩子正在院子抖着从厂向新买来的空竹。这又是四合院春风中的一首小诗。

(作者为已故著名文史学家、民俗学家。本报有删节)

双层纯电动公交车二环开跑

本报记者 赵鹏飞

经常走二环路的北京市民不难发现,近日,二环路上的公交老资格——44路外环换成了双层车,座位数直接翻倍。据了解,这是双层纯电动公交车首次在北京普通公交线路上投入运营。

北京公交集团电车分公司相关负责人介绍,和原来相比,这款纯电动双层城市客车配备了冷暖空调、电子显示屏线路图、智能钥匙系统等技术。“在内部空间上,采用一级踏步地板结构,上下层分布合理,乘客一层站立不碰头、二层行走舒适方便,整车空间宽敞,配有70个座椅,可承载100人,座位比原来的车多了1倍。”

目前,44路外环行驶客车已全部由22辆纯电动双层客车替代。此次44路一跃加入“绿色”车队行列,从原本的加柴油变成采用永磁同步电机发力。每辆车都搭载了25块纳米高功率多元锂离子电池,采取直冲式充电。“一次充电仅需20分钟,续航里程完全能够满足44路外环运营行驶需求。”电车分公司相关负责人介绍,由于电池和电器布局合理,整车涉水深度可达25厘米。

据了解,44路车辆置换后,采取不停站时间补电的充电方式,营业时间不变,首站广安胡同北口站首车5时30分、末车24时,仍然延续原走行时间,发车次数也不变。

今后,在北京跑的电动公交将越来越多。“十三五”期间,北京将积极推进清洁能源车辆使用,功能核心区基本实现公交零排放。

公交集团介绍,北京市将以新能源车和清洁能源车为主,辅以低排放标准的欧VI柴油车,合理调整车型配置。预计到2020年,公交车部门将配套建成充电桩2000个左右,新能源车将突破1.1万辆,占到车辆总数的50%以上;各类天然气车达到7000余辆,占公交车辆总数的32%;欧VI标准柴油车3700余辆,占总数的16%。“届时,运营车辆平均排放水平优于国V水平,接近欧VI水平。”



图为行驶中的44路外环公交车。

历史名人 话京城