

随着全国两会的临近, 经济话题成为 不少专家、机构关注的重点。统计显示, 在各方关注的经济话题中, 前五大热词分 别为"一带一路"、国企改革、混合所有制 改革、农业供给侧结构性改革及自贸区。 对此,专家指出,"一带一路"很可能会成 为今年全国两会关注的焦点之一,并继续在 今年5月成为国际社会的焦点。这些共同向 国内外传递了一个信号:"一带一路"建设将 继续推进,并为全球发展带来更多实惠。



2月24日,山 东省荣成市石岛管 理区石岛重工集团 为以色列 IDE 生产 的海水淡化系列设 备完工交付, 并运 往石岛新港,实现 了2017年度"一带 一路"高端设备首 季交付"开门红"。 2017年, 石岛重工 已累计签订"一带 一路"国外订单1.5 亿元,客户遍布俄 罗斯、巴基斯坦、 印度等。

杨志礼摄 (人民视觉)

# 两会将至,"一带一路"抢眼

本报记者 邱海峰

#### 热点当中最受关注

2月27日,民建中央介绍,今年民建 中央共提交全国政协十二届五次会议集 体提案38篇,内容涵盖经济、法律、社 会保障等多个方面,其中经济类提案25 篇,约占66%。

"今年两会代表委员会高度关注如何 深化供给侧结构性改革引导经济转型, 如何振兴实体经济, 如何更多以市场 化、法治化手段有序推动去产能,如何 '一带一路'建设进一步扩大对外 开放等热点问题。"民建中央副主席辜胜 阻表示。

而在众多经济热点中,"一带一路" 引起了不少代表委员的特别关注。民主 建港协进联盟(民建联)的代表委员联 名提出议案和提案,希望香港加强参与 "一带一路"建设,把香港打造成"一带 一路"投融资平台。港区全国政协委员 林建岳建议,将香港打造成"一带一 路"多元旅游平台。

同时,"一带一路"也成为国际社会 关注两会的重点。巴基斯坦驻华大使马 苏德·哈立德日前指出,和大多数国际观 察家一样,我热切关注两会的各项议 程,尤其是经济和互联互通领域的。希 望看到今年两会推动"一带一路"建设

#### 助推增长功劳不小

"一带一路"受到高度关注, 离不开 其3年多来卓有成效的发展。普华永道香 港企业融资部主管合伙人西蒙·布克表 示, 自"一带一路"倡议于2013年推出 以来,"一带一路"区内的项目投资金额 一直处于上升趋势,复合年增长率达到 33%。而由于对新基建项目的关注,"一 带一路"沿线国家及地区去年的GDP平 均增长率为4.6%,超过了新兴市场经济 体3.6%的平均增速。

"除了基建项目投资的突出成绩, '一带一路'还在多方面惠及世界。当 前,'一带一路'在推动沿线国家基础设

施改善的基础上,双向贸易、投资的合 作发展成为其重要落脚点。在这方面, '一带一路'已经取得了很大的成绩,值 得国际社会密切关注。"商务部研究院区 域经济合作研究中心主任张建平在接受 本报记者采访时说。

根据商务部数据,2016年,中国与 "一带一路"沿线国家的进出口总额为6.3 万亿元人民币,增长0.6%。中国企业已 经在"一带一路"沿线20多个国家建设 了56个经贸合作区,累计投资超过185亿 美元,为东道国创造了近11亿美元的税 收和18万个就业岗位。

### 巨大潜力值得期待

有望在3月成为全国两会焦点的同 时,"一带一路"还将在今年5月成为国 际社会焦点。美国前助理国防部长傅立 民表示,今年5月中国将召开"一带一 路"首届国际合作高峰论坛,至少有40 个已经与中国完全达成双边合作协议的 国家以及60个正在就项目进行积极对话 的国家将参加这一论坛。这将推动整个 欧亚大陆努力采用共同标准,从而达到 新的目标。

"本次高峰论坛的召开具有重要意 义,首先它将为各国就'一带一路'加 强沟通、凝聚共识提供平台,为'一带 一路'机制建设创造机会;其次,在这 种高规格论坛的带动下, 商界、学界及 社会其他各界都将会抓住机会加强交流 互动,这将让世界有机会更深入地了解 并参与'一带一路';再者,论坛还涉及 贸易畅通等议题,这将为解决世界经济 难题及推进经济全球化提供动力。"张建 平说,未来,"一带一路"的巨大潜力将 会进一步释放,国际产能合作、贸易往 来及投资合作等方面的深入发展值得期

中国国际经济交流中心副理事长魏 建国指出,"一带一路"建设正步入发展 黄金期,在投资合作上至少有三大切入 口:一是境外合作区的建立,二是基础 设施的联通联动,三是帮助"一带一 路"沿线国家加快其工业化进程。

#### ●未来银行发展面临更高要求

银行要在剧烈的波动中把握大趋势、避免逆 潮流,需要深入思考如何适应新技术、新规则以 及实现危机应对的重大突破等问题。未来银行要 想发展,并不是仅仅考虑自身利益就够的。因为 在未来的金融体系中,一种商业模式能否可持续 发展,更多地取决于一个有效共赢的金融生态体 系能否形成。这就对银行提出了更高的要求。

——中国社科院金融所所长助理**杨涛** 

#### ●国企改革应以"管资本为主"

国有资产有两种实现形式, 就是实物形态 的国有企业和价值形态的资本; 有两种企业制 度,一种是国有企业,另一种是公司制度。相 应的,政府有两种管理方式:一种是管企业, 另一种是管资本。"管资本为主"是这一轮国有 企业改革的亮点和突破口, 是解决长期困扰我 们的诸多体制矛盾的一把钥匙。针对当前的情 况,需要澄清认识、凝聚力量,加快推进国有 企业改革。

-全国政协常委、经济委员会副主任**陈** 

#### ●应当推动传统产业政策转型

提高我国经济效率,需要正确处理产业政 策和竞争政策的关系。必须摒弃直接干预、限 制竞争的传统产业政策做法,使产业政策成为 促进竞争、提升市场功能的辅助手段。这将是 我国产业政策理论和实践的历史性转变,应当 努力促成这一转变的顺利实现。

一国务院发展研究中心研究员**吴敬琏** 

#### ●加强监管有利网络借贷发展

网络借贷在一两年之前就已出现发展过 大、过量、投资以及平台数量太多的状况。因 为缺乏规则, 在主要的金融或准金融业务中又 出现鱼龙混杂的情况。这次发布的《网络借贷 资金存管业务指引》加强了监管环节,将加速 一批P2P平台退出市场,助益整体行业的发展, 剩下的网络借贷平台风险控制可能会更好。

—国务院发展研究中心金融研究所研究

(李 婕 童宇晛辑)

## 学做风筝传非遗



述有关风筝的民俗, 指导小朋友制作龙头风筝。 郭俊锋摄(人民视觉)

国家外汇局发布通 提 高 市 场 知 开 水

亚

本报北京2月27日 电(记者王观)记者27 日从国家外汇管理局获 悉: 为提高外汇市场开 放水平,推动银行间债 券市场对外开放,外汇 局近日发布《国家外汇 管理局关于银行间债券 市场境外机构投资者外 汇风险管理有关问题的 通知》。《通知》指出, 银行间债券市场境外 机构投资者可以在具 备资格的境内金融机 构办理人民币对外汇 衍生品业务。

《通知》指出,境 外机构投资者的外汇衍

生品业务应遵守实需交易原则,限于 对冲以境外汇入资金投资银行间债券 市场产生的外汇风险敞口,保障外汇 市场秩序。对境外机构投资者的外汇 衍生品业务提供多样化的交易工具和 交易机制选择,便利外汇风险管理。



## 百家"爱心门店"情暖你我他

河北省安平县共青团委联合社会爱心团体近期开展 招募"城市文明爱心门店"公益活动,在全县沿街商店 挂牌设立城市文明爱心门店, 免费为过往群众提供应急 电话、手机充电、饮用水、休息避雨等服务, 为百姓送 去温暖。截至目前,全县爱心门店已达100余家,累计服 务群众上万人次。图为2月27日一家"城市文明爱心门 店"在受理市民捐赠的服装。 新华社记者 李晓果摄

2月27日,国新办召开新闻发布会, 邀请交通运输部部长李小鹏、副部长刘小 明介绍了交通运输推进供给侧结构性改革 的有关情况。

#### ■去年公路水路共降 低物流成本365亿元

截至去年底,我国铁路营业总里程达 到124万公里,其中高速铁路超过2.2万公 里;公路运营里程达到469.04万公里,其 中高速公路13万公里;内河航道12.71万公 里,其中高等级航道1.21万公里;规模以 上港口生产用码头泊位18417个,其中万吨 以上泊位2221个;民航机场218个,这当 中年旅客吞吐量超过1000万人次以上的达 到28个;邮政各类网点19.4万处……发布 会上, 李小鹏首先用一组数据介绍了我国 近年交通运输事业取得的积极进展。

"我们也清醒地认识到,交通运输在基 础设施建设、运输服务能力和水平、物流 业创新发展等方面还存在不足和问题。"李 小鹏举例道, 当前基础设施发展的结构性 矛盾非常突出,物流业发展还不是很均 衡,物流成本还需要控制。

李小鹏表示,下一步供给侧改革的重 点有3个方面:一是降低成本。据不完全统 计,2016年公路和水路两方面共降低成本 365亿元,2017年还要加大力度,力争再降 400亿-500亿元物流成本。二是补基础设 施的短板。2017年,铁路、公路、水运的 固定资产投资预计分别为8000亿元、1.65 万亿元、1500亿元。三是补服务的短板。 通过提升供给品质来补交通服务的短板, 重点支持50个城乡交通运输一体化示范县 建设、建设改造400个普通国省干线公路的 服务区等。

#### ■66个城市已出台 出租车改革细化措施

这两年,出租汽车行业改革引起了社会广泛关注。去年 7月,出租汽车改革方案和网约车管理暂行办法出台,为这 项改革作出了顶层设计。在改革的大框架下,全国已有66个 城市政府出台了细化措施,还有127个城市已经做好准备, 正公开征求意见。

李小鹏表示,各城市政府正结合本市的人口规模、城市 发展、道路交通等实际状况,因地制宜、因城施策地推进行 业深化改革。"网约车是新事物,改革是渐进的过程。下一 步,交通运输部还将密切跟踪、集思广益,不断地总结、完 善、提高。"

"传统出租汽车改革方面,各地都在不断按照相关文件 要求推进。从去年开始到现在,一些城市取消了经营权的使 用费,在一定程度上降低了承包金。"说起传统出租车改 革,刘小明表示,提倡出租汽车驾驶员、工会、企业、行业 协会共同协商, 合理地确定承包费。

# $4\Delta$ 二日

李小鹏表示, 共享单车是城市慢行系 统的一种模式创新,对于解决人民群众出 行"最后一公里"问题特别见效,应该积 极鼓励和支持。

#### ■"十三五"交通扶贫 总投资达1.8万亿元

李小鹏告诉记者,2016年交通扶贫脱 贫取得了积极成效:支持贫困地区建设了 7200公里高速公路, 1.89万公里普通国省 道干线,10.4万公里通乡通村硬化路;全 年农村公路建设完成投资3565亿元,新改 建农村公路29.2万公里;新增通硬化路的 建制村1.3万个,新增通客车建制村5500 个,"这些都为贫困地区脱贫攻坚提供了坚 强有力的保证。"

李小鹏表示,2017年,将继续做好交 通扶贫脱贫攻坚工作,重点在打通"最后 一公里"上下工夫,完善"四好农村路" 顶层设计。"预计在'十三五'期间,交 通扶贫建设总投资规模达到1.8万亿元, 其中中央计划安排车购税资金8400亿

"在京津冀协同发展中,交通运输是骨 骼系统、先行领域;在长江经济带发展 中,构建综合立体交通走廊是重要依托; 在'一带一路'建设中,交通互联互通是 基础也是重点。"谈及"三大战略"和交通 运输的关系,李小鹏如是总结。

据介绍,这方面的主要进展包括:京 津冀"四纵四横一环"综合运输大通道加 快形成;长江黄金水道建设加快推进,南 京以下12.5米深水航道二期工程实现了初 通,5万吨级海船可以直接行驶到南京; "一带一路"交通基础设施互联互通方面, 中巴经济走廊"两大"公路和中俄黑河界 河公路桥等建设项目成功落地,大湄公河 次区域九大交通走廊初步形成等。



愿

徐 作

(新华社发