2017年2月27日　星期一　丁酉年二月初二
今日12版　第9954号　人民日报社出版
编辑部邮箱：peoplehwb@VIP.163.com

人民日报 海外版
PEOPLE'S DAILY OVERSEAS EDITION

海外网 www.haiwainet.cn　海客　学习小组　侠客岛

地址：中国北京金台西路2号（2 Jin Tai Xi Lu Beijing, China）　邮编：100733　国内代号：1-96　国外代号：D797　境外印点：东京、旧金山、纽约、巴黎、多伦多、墨尔本、雅加达、泗水、首尔、香港

京津冀协同发展成为国家战略3周年

习近平提出的要求，各方面如何抓落实？

本报记者　潘旭涛

2月25日航拍的北京新机场建设工地。机场位于北京市大兴区榆垡镇、礼贤镇和河北省廊坊市广阳区之间，定位为大型国际航空枢纽，规划建设7条跑道，满足年旅客吞吐量1亿人次需求。新机场于2014年开工建设，计划2019年建成并投入运营。　新华社记者　罗晓光摄

2014年2月26日，习近平总书记主持召开座谈会听取京津冀协同发展工作汇报时强调，实现京津冀协同发展，是一个重大国家战略。在座谈会上，习近平对推进京津冀协同发展提出了7点具体要求。

而今，京津冀协同发展成为国家战略迎来3周年。3年时间里，总书记提出的要求，各方面是如何抓落实的？又取得哪些实际成效？

一系列规划层层分解任务

“着力加强顶层设计，抓紧编制首都经济圈一体化发展的相关规划。”这是习近平提出的第一点要求。

2014年，京津冀协同发展领导小组成立。随后，党中央、国务院30多个部门以及京津冀三省市开始了京津冀协同发展的顶层设计——编制《京津冀协同发展规划纲要》。2015年4月30日，中共中央政治局召开会议，审议通过了这份《规划纲要》。《规划纲要》指出，京津冀协同发展的核心是有序疏解北京非首都功能。

在这个总体规划统领之下，交通、生态、产业、科技等12个专项规划相继出台。以交通领域为例，2015年11月《京津冀协同发展交通一体化规划（2014—2020年）》印发，此后三地又编制了更为具体的规划。2016年11月，《京津冀地区城际铁路网规划修编方案》对外公布，明确了北京至霸州铁路等9个项目的投资额和工期。

国家发改委综合运输研究所城市交通运输研究中心主任程世东对记者说，各领域的具体规划是针对重点或薄弱环节落实《京津冀协同发展规划纲要》。

打破“一亩三分地”思维

在座谈会上，习近平要求，“要着力加大对协同发展的推动，自觉打破自家‘一亩三分地’的思维定式，抱成团朝着顶层设计的目标一起做。”

对于这一要求，余新展有切身体会。余新展是北京市西城区综合行政服务中心副调研员，现挂职河北省保定市协同办副主任。他在接受记者采访时表示，“我们挂职干部既是北京的一分子，又是保定的一分子，思考问题不再是站在本地区的角度，而是站在一起发展的角度。”

从2015年7月起，北京与河北启动互派干部挂职工作。目前，第一批互派干部已经回归，第二批互派干部已于2016年8月到位。互派干部挂职成为京津冀打破“一亩三分地”思维的重要方式。

除了互派干部，目前，京津冀已经在人大协同立法、治理重污染、文物执法、广告监管、知识产权保护等多个方面，建立起协商机制。

产业整体布局分工协作

在座谈会上，习近平要求，“要着力加快推进产业对接协作，理顺三地产业发展链条，形成区域间产业合理分布和上下游联动机制。”

3年来，京津冀产业协作逐步加深。2014至2016年，河北引进京津资金11041亿元，占全省同期引进省外资金的一半以上；天津引进京冀项目4856个、资金5226.74亿元，分别占全市的35.6%和44%。

北京动物园、大红门、天意等批发市场撤并升级；1300余家一般性制造业企业清理淘汰……北京非首都功能得到疏解。但疏解并非甩包袱，而是更好地布局三地产业。

北京是资源地，天津是研发中心，河北是运营中心，这是北京一家新型建材企业的布局。2016年，公司负责人尹飞随公司部分员工，从北京中关村科技园搬到了保定。这次搬迁带来的是公司业绩的猛增。

“京津冀协同发展为企业提供了新的机遇。”尹飞说，保定运营成本比北京低很多，而且高校集中、交通便利，很容易利用京津的科研、资源等优势。

“一小时交通圈”雏形显现

“着力构建现代化交通网络系统，把交通一体化作为先行领域。”在座谈会上，习近平还这样要求。

3年来，京津冀在公路、铁路、航空等方面加速对接，“一小时交通圈”雏形显现。

目前，在铁路方面，京津城际延长线、津保铁路、张唐铁路建成通车；在公路方面，京台高速天津段、北京段和首都地区环线高速廊坊段、京秦高速天津段建成通车；在航空方面，北京新机场主航站楼主体结构封顶，飞行区工程全面开工……

除此之外，习近平在座谈会上提出的“调整优化城市布局和空间结构”“扩大环境容量生态空间”“加快推进市场一体化进程”等要求也都在逐步落实。

中国社科院工业经济研究所研究员、中国区域经济学会副会长兼秘书长陈耀向本报表示，京津冀协同发展战略的扎实推进，不仅有力促进了三地经济社会发展，而且为中国整体发展注入了强大动力。

国产标准动车组上线运营

本报北京2月26日电（记者**严冰**）记者今天从中国铁路总公司获悉，2月25日10时33分，随着G65次列车驶出北京西站，我国自行设计研制、拥有全面自主知识产权的中国标准动车组样车上线运营。

自2012年以来，在中国铁路总公司主导下，集合国内有关企业、高校科研单位等优势力量，开展了中国标准动车组设计研制工作，先后完成总体技术条件制定、方案设计、整车型式试验、科学实验、空载运行、模拟载荷试验等工作，2017年1月3日取得国家颁发的型号合格证和制造许可证。

据悉，截至2016年底，中国高速铁路2.2万公里，位居世界第一。国产标准动车组上线运营，标志着动车组九大关键技术和十项配套技术的部件实现国产化并成功投用。

北部湾将建综合交通网

据新华社南宁2月26日电（记者**潘强、赵刚**）近日出台的北部湾城市群发展规划提出，北部湾沿岸城市将统筹推进交通基础设施网络建设，力争实现北部湾城市群主要城市间2小时通达、邻近城市间1小时通达。

规划提出，北部湾城市群将打造空海航运体系，形成分工明确、合作紧密的机场群。提升南宁、海口机场的国际化水平，实现与东盟国家主要城市航线全覆盖。同时，城市群将打造快速交通网络。以南宁、海口、湛江全国性综合交通枢纽为支点，以高速铁路、城际铁路、普通铁路等多层次轨道交通和高等级公路为骨干，构建“两横两纵一环”综合交通网络。

规划还提出，北部湾城市群将加强与东盟国家陆路互联互通，实现边境口岸与城市群内部多通道高效联通。

赴南苏丹维和警队出征

据新华社北京2月26日电　记者26日从公安部获悉，中国第六支赴南苏丹维和警队26日凌晨从北京首都国际机场启程，赴联合国南苏丹任务区执行为期一年的维和任务。

第六支赴南苏丹维和警队由浙江省公安厅单独组建，共7名队员。经过浙江省公安厅初选和公安部考核，队员们在中国维和警察培训中心接受了任务区形势、国际法准则、维和行动概况、急救知识、驾驶技能、英语和射击等专业课程的强化训练，掌握了执行维和任务的基本理论和警务技能，并顺利通过了联合国甄选考试。

据了解，自2000年1月以来，公安部共向东帝汶、波黑、科索沃、利比里亚、阿富汗、苏丹、海地、南苏丹、塞浦路斯9个任务区派遣维和警察2458人次，为维和世界和平、促进共同发展作出了积极贡献。

中共的治党、治吏与治官

■ 郑　剑

“习近平再次对领导干部喊话”“这个讲话，相当于给高级干部上了一堂党课”。这是前不久一些媒体对习近平总书记在省部级主要领导干部学习贯彻六中全会精神专题研讨班开班式上发表重要讲话的报道用语。

习近平讲了什么呢？主要内容是，以省部级主要领导干部思想到位、行动对标带动全党贯彻落实，以解决突出问题为突破口和主抓手，推动六中全会精神落到实处；“领导干部特别是高级干部必须加强自律、慎独慎微，经常对照党章检查自己的言行，加强党性修养，陶冶道德情操，永葆共产党人政治本色。”

应该说，这次研讨班释放重要信号、蕴含深意：中共将坚定不移推进全面从严治党，持之以恒抓住“关键少数”。而这个信号和深意，与十八大以来中共管党治党、治国理政的基本思路是贯通一致的：以治党促治国，以治吏促治党，以治官促治吏。

办好中国的事情，关键在党；治国必先治党，治党务必从严。改革开放以来，中共在治国理政实践中逐步形成了这样的认识和经验。随着世情国情党情发生深刻变化，中共肩负的任务更加繁重艰巨、自身建设的难度空前加大，党内也出现了不少问题，影响党的形象威信和中国持续健康发展。面对新的形势，十八大以来，以习近平同志为核心的党中央果断加大管党治党力度，鲜明提出全面从严治党，并把它纳入“四个全面”战略布局。在“四个全面”中，全面从严治党是根本保障，处于枢纽地位，具有提纲挈领作用。这切合中共作为中国执政党和领导核心的定位，也符合中国的现实国情和历史传统。中国的情况极其复杂，把党建设好，事情就好办，否则就会出乱子。

怎么把一个有着8000多万党员、已经执政60多年的党建设好？这是一个巨大难题。同样是在实践探索中，中共形成了这样的认识和经验：抓干部，特别是领导干部。中共历来要求各级干部带好头、作表率，干在实处、走在前列。把干部抓住抓好了，抓普通党员就更有说服力和实效性，管党治党、从严治党才不会流于空谈。对于治国理政来说，这也就是抓吏治，因为中共聚集了中国大多数优秀分子，中国大多数干部都是党员。同时，作为执政党，中共对党内干部的要求也能够适用或者影响党外干部，抓党员干部可以有效带动改进吏治。吏治关乎国运，整饬吏治素为治国之要。以治吏促治党，自然可以促治国。

但是，整饬吏治从来不易，不仅需要勇气，更要讲究方法。由于国家人口众多、党员数量庞大，中国的干部队伍规模很大，仅县处级以上干部就有几十万。因此，整饬吏治也要找准抓手和切口。如果把干部队伍作些划分，也有“官”和“吏”的区别，这些县处级及以上干部就是“官”，是“关键少数”。借鉴过往的经验教训，以习近平同志为核心的党中央坚决把“治官”作为这样的抓手和切口，并特别强调抓高级干部，直至中央委员会、中央政治局组成人员。俗话说，“上梁不正下梁歪，中梁不正倒下来”“子帅以正，孰敢不正？”高级干部做好了，中下级干部就会照着做，普通党员和广大群众也会跟着做。治官、治吏、治党以至治国，由此有机地统一起来。

十八大以来，以身作则、以上率下，正风肃纪、反腐肃贪，“老虎”“苍蝇”一起打，彰显了中共全面从严治党的坚强决心；政治生态改善，社会风气好转，经济社会稳定发展，人民群众安居乐业，彰显了中共有效治国理政的非凡能力。在国际形势复杂多变的背景下，能够做到这些的绝无仅有。一切不带偏见的人们，自然都会承认这一点；即使那些戴着有色眼镜的人，恐怕也得重新检视自己的眼镜。君不见，日前传出消息——西班牙执政党人民党借鉴中共经验，也要设立“纪委”！

中共坚强有力，中国就会充满活力。在不确定性增多的当下世界，这显然是不可争辩的确定性。

（作者为本报高级编辑）

望海楼

本栏目主持人：陈振凯

292台国产车出口安哥拉

2月26日，在江苏省连云港港口码头，由河南汽车制造企业生产的292台宇通汽车，装船出口安哥拉，这是今年连云港港运往海外的最大一批国产汽车。作为中国沿海主要的汽车出口口岸之一，连云港港把汽车出口作为品牌货种开发，加大车辆出口承揽力度，着力提供优质装卸服务，汽车出口量逐年增长。　王　春摄（人民视觉）