海尔海贸云商旗下的HOTOEM平台工作人员正在跟客户沟通。 张进刚 孙国祥摄（人民视觉）

背靠口岸，跨境电商大有可为

——记青岛获批电子商务综合试验区一周年

宋晓华

中国跨境电商发展势头之迅猛被世界所瞩目，作为中国重要的沿海开放城市，青岛的跨境电商正迈上快速增长通道，其发展态势在一定程度上折射出中国跨境电商的前景。

2016年年初，中国（青岛）跨境电子商务综合试验区获批设立。一年来，青岛跨境电商迈上快速增长通道。2016年4月山东省政府批复《中国（青岛）跨境电子商务综合试验区建设实施方案》，当年10月底青岛跨境电商进出口额突破百亿元；2016年全年，达到120亿元，跃居全国同类城市前列。

山东省委常委、青岛市委书记李群表示，青岛要突出青岛口岸优势、本土特色，以世界眼光谋划跨境电商发展，创新跨境电商发展机制，将青岛综试区打造成为对接国家自贸区战略和“一带一路”战略两大开放战略、带动全市跨境电子商务创新发展的创新示范高地。

以港口和多式联运为特色

在青岛胶州，有一个驰名国际的假发制品小镇，全球八分之一的假发制品来源于这里。在外贸出口形势严峻的情况下，这里的假发出口逆市飘红，保持着高速增长，2016年实现出口41亿元。

在小镇经营一家假发加工出口企业的张先生道出了其中的秘诀，出口快速增长得益于园区大力发展跨境电商。园区建立了拥有50余家成员企业的胶州发制品协会，形成合力，打造胶州发制品跨境电商产业链。

张先生所说的园区，是青岛正在大力发展的跨境电商产业特色园区，目前这种跨境电商产业园区在青岛呈现快速发展势头，并日渐显现出产业集聚效应。

青岛前湾保税港区突出海关特殊监管区政策优势和制造业基地优势，打造跨境电商保税特色园区，开展直购进口、一般出口、保税出口全模式业务，集聚各类电商及配套企业170家，跨境直购货值2800万元。

去年9月26日启用的国内首家国际海运快件中心青岛西海岸快件监管中心，短短数月已建成“海、陆、空”快件交汇、“国际、国内”物流双向通达的国内一流快件中心， 2016年清关海运快件3万单，货值650万元，大幅降低电商和物流企业的成本，提升进出口企业竞争力。

目光再转向位于青岛即墨的陆港产业园，这里吸引了40余家跨境电商及配套服务企业入驻，全年实现直购进口24.3万票，货值5408万元。日前，位于青岛崂山产业园的新协航通过整合国内肉类冷链产业资源，打造了全国第一家“互联网+进口生鲜肉”跨境电商综合服务平台鲜云网，预计平台正式上线运营第一年可实现营业额200亿元。

青岛的跨境电商园区如雨后春笋般涌现，并呈现聚集效应，这离不开青岛得天独厚的口岸优势。与杭州相比，青岛跨境电商的特点在于具有口岸优势，主要体现为港口和多式联运特色，具备了发展跨境电商的综合物流配套平台。

近水楼台先得月。青岛坐拥我国第二大外贸口岸青岛港，2016年货物吞吐量实现5亿吨，连接着世界上180多个国家的700多个港口的航线，从青岛港始发直达日韩的航线有32条，直达东南亚的航线有29条，直达中东、西亚的航线有9条，直达欧洲的航线有14条，发展跨境贸易电子商务地理优势显著。

在青岛胶州湾畔，矗立着目前国内沿海地区唯一的多式联运海关监管中心，一个汇集海、路、空、铁、邮多种交通运输方式于一体的国际物流枢纽。

在跨境电商方面，青岛突出多式联运特色，建立智能物流体系，实现运输资源的无缝衔接，推动物流直通化，向绿色物流转变。目前，胶州多式联运海关监管中心已开行青岛港至山东省内18条、中国境内5条和国际过境“中亚”、“中蒙”等4条集装箱海铁联运班列，构建起“西联中亚欧盟、南通东盟南亚、东接日韩”的国际多式联运转口贸易通道。

以“互联网＋大外贸”为引领

去年以来，在青岛胶南生产手推车的王先生再也不用为找不到订单发愁，通过青岛海尔集团打造的海贸云商跨境电商平台，他的手推车出口到多个国家。

如今，在青岛像海贸云商这样的跨境电商平台越来越多，在过去的一年取得不俗的业绩，成为青岛跨境电商交易额增长的新动能。

2016年，海贸云商进出口额超过34亿元；万达汇富实现进出口额9.4亿元；新华锦信贸环球和国际商务进出口额超过10亿元；山东外贸瑞丰公司进出口额近7亿元；青岛一达通企业服务有限公司把阿里巴巴跨境B2B全链条服务引入青岛，打造以大数据应用为标志的青岛“智慧外贸”，仅2个月跨境电商交易额就达1.4亿元。

这些平台采用创新的“互联网＋大外贸”模式，为青岛外贸提供公共服务平台，构筑青岛参与国际竞争的新优势。

不仅如此，青岛跨境电商综试区在全面复制借鉴了杭州55项先行先试措施的基础上，结合青岛自身特点，提出了17项创新举措。

青岛作为集外贸口岸和工业制造于一体的国家经济中心城市，具备发展跨境电商的良好产业优势，产贸融合也是题中之义。

青岛重点扶持跨境电商企业对企业（B2B）、工厂对销售（M2B）、销售商对消费者（B2C）、工厂对消费者（M2C）模式并行发展的“四合一”发展模式，促进产业与外贸深度融合，增强出口竞争力。

模式创新带来跨境电商平台实现突飞猛进的发展。青建国际贸易优材优建平台进出口额超过2亿元；去年11月注册的青岛龙工场仅12月当月完成进出口额1.34亿元；中港通外贸综合服务平台11月正式上线，外贸进出口额超过16亿元；中基惠通外贸综合服务平台12月上线，月代理外贸进出口额将达到1亿元；大拇指供应链“第一化学网”2016当年已有注册用户超过30000家，交易额突破10亿元。

与此同时，青岛跨境电商零售出口业务保持全国领先。红领集团酷特智能通过开发C2M跨境电商平台，发展个性化定制B2C西装出口，全年实现零售出口货值约3000万元。邮政集团和邮政速递通过快件和邮政小包等全年B2C出口货值超过4000万元，有效拉动青岛跨境电商零售出口业务增长。

以通关便利化为机制创新

日前，青岛远洋购供应链有限公司从韩国进口了一批奶粉，与以往不同的是，这批货物的海关、商检、税务、外汇、商务、交通、金融、信保等申报环节均在网上完成，大大节约了时间。

该公司使用的正是青岛跨境电商线上“单一窗口”。依托山东电子口岸，青岛跨境电商综试区“单一窗口”平台在构建完成“一次备案、关检申报、退税结汇、查询统计”四大基础功能模块的基础上，于去年6月正式启动。仅仅两个月，全市已有42家企业与跨境电商“单一窗口”进行系统对接，十多家企业完成对接调试，跨境电商B2B、B2C出口和保税、直购进口均实现实货走单。

近期，青岛海关、山东检验检疫局、青岛市国税局、青岛市外汇管理局等外贸监管部门结合各自业务职能，相继研究出台了支持青岛跨境电商综试区建设的37条政策措施，青岛市商务局成立了青岛跨境电子商务综试区服务中心，综试区运行软环境得到了政策支持。

青岛作为国内唯一试点向韩国银行机构跨境人民币贷款业务城市，正在提升对韩跨境贸易电商的金融便利化。青岛发挥国家财富管理金融综合改革试验区的政策创新优势，实施跨境电商金融服务推进工程，鼓励金融机构、财富管理公司、互联网支付机构与跨境电商综合服务平台加强合作，为跨境电商企业提供金融服务。

目前，亿赞普华东地区跨境结算中心落户青岛西海岸，为进出口贸易提供跨境电子商务、跨境支付、互联网金融、智能物流等一体化服务，必将助推青岛跨境电商快速发展。

跨境电子商务综合试验区的建设，刺激了外贸行业的敏感“神经”。青岛启德物流有限公司敏锐洞悉这一机遇，并果断试水跨境电商物流，在美国东部与西部分别建设了面积超过2000平方米的海外仓，日单量在1000单左右，且呈现快速增长的势头，下一步该公司还将择机在欧洲建立海外仓。

青岛跨境电商综试区建设还吸引了境内外知名企业的进驻。投资10亿元的唯品会东部跨境电子商务运营总部项目，“拇指商城”电商交易平台、速通库、尚韩网、玻璃全产业链B2B跨境电商在线交易平台、腾讯每日优鲜、西海岸创业总部基地福瀛跨境电商产业园、胡萝卜村等一大批跨境电商项目陆续落户运营。

同时，青岛建成多个跨境电商O2O线下体验展示交易中心。青岛广电集团与保税港区联合推出的“TVPLAZA全球购”进口商品直营中心去年11月开业，是全省最大的进口商品直营中心，预计带动进口贸易额约10亿元。平度产业园1500平方米的跨境电商线下体验店、市南产业园中韩日用品跨境电商平台、即墨国际商贸城跨境电商交易展示项目等不断丰富跨境电商用户体验，推动青岛跨境电商线上线下联动、可持续发展。

值得一提的是，青岛正着手启动跨境电子商务云数据应用公共服务平台建设，整合青岛综试区跨境电商供应链企业、平台、信保、金融、物流、海外仓等资源，提升青岛综试区发展营商环境，以跨境电商助力青岛传统企业拥抱互联网，提升外贸发展水平。

跨境电商的发展，开启了青岛对外贸易的另一扇大门。通过不断优化跨境电商发展生态，完善跨境电商价值链，发展货物贸易和服务贸易并重的互动型跨境电商业务，青岛的跨境电商生态圈已然形成。

2016年6月6日，山东首单跨境电商保税备货业务在青岛前湾保税港区完成。张进刚 张 诚摄（人民视觉）

邮轮旅游，青岛有哪些特色？

宋晓华

作为全国第四个“中国邮轮旅游发展实验区”，青岛国际邮轮母港自2015年开港以来，逐渐成为青岛新的“会客厅”和“城市名片”。日前，青岛正式出台《青岛市建设中国邮轮旅游发展实验区实施方案》，青岛邮轮母港再度迎来利好，对助推青岛打造东北亚区域性国际邮轮母港发挥积极促进作用。

根据《方案》，到2018年，青岛完成国际邮轮港综合规划，完善邮轮港基础配套设施建设，力争达到年进出港邮轮200艘次，进出港游客超过30万人次，青岛国际邮轮港跻身中国重要国际邮轮港行列，成为中国北方邮轮中心城市。

到2020年，基本实现邮轮港片区的规划目标，初步建立产业体系健全、服务管理规范、经济社会效益明显的邮轮经济格局，力争达到年进出港邮轮400艘次，进出港游客超过60万人次，形成独具青岛特色的邮轮旅游发展模式，建成东北亚区域性国际邮轮母港。

在邮轮港旅游服务设施建设方面，《方案》提出，实验区将集聚邮轮港口服务、邮轮配套服务、金融服务、水陆旅游、航运中介、邮轮装备技术研发等企业和机构，并建立邮轮船供保税加工区，建设高标准的商务商业楼宇设施，引进免税店。

国际化的邮轮旅游产品是邮轮旅游升级的重要一环。为此，《方案》提出，将巩固现有日韩主力航线，加快开辟中国台湾、朝鲜及远东地区的邮轮始发航线，逐步开发到中国香港、东南亚等地的中长途航线；吸引邮轮运营企业开辟以青岛为访问港的入境航线，加强与港口旅游城市合作，积极促成互为母港航线，实现游客互换和资源共享。丰富岸上旅游产品，开发适合邮轮旅客的“一日游”或短线游产品，增加邮轮入境游吸引力。

为吸引邮轮旅游客源，青岛将放大作为赴日韩邮轮旅游中转地和集散地功能，大力发展空水联运等邮轮旅游产品。加大日韩市场促销，吸引国际邮轮游客，促进邮轮入境市场发展。

目前，青岛正积极争取无目的地邮轮线路许可政策，允许邮轮公司运营以青岛港为邮轮母港的无目的地邮轮旅游航线；争取国际邮轮航线在国内多港挂靠政策；争取在青岛国际邮轮港客运中心实行部分国家外国人144小时过境免签和外国旅游团乘邮轮入境15日免签等政策。

同时，青岛充分发挥邮轮旅游产业链长、带动效应强、绿色环保等优势，集中优势资源和资金加快打造集邮轮设计与建造、邮轮运营、邮轮港接待与管理等于一体的全产业链。

此外，青岛还将以展会为媒介，吸引国际邮轮公司、国际性邮轮组织或行业协会等在青设立地区性总部。充分发挥世界旅游城市联合会邮轮分会平台作用，搭建与世界知名邮轮城市的交流合作平台，提高青岛在邮轮业界的国际影响力。

资讯速递

董家口疏港铁路入选“国家方案”

本报电 日前，交通运输部、国家铁路局、中国铁路总公司联合印发了《“十三五”港口集疏运系统建设方案》，青岛董家口疏港铁路入选“十三五”港口集疏运系统建设项目库。再加上目前正在加快推进前期工作的董家口至梁山（鲁豫界）高速公路（董家口至五莲段）工程，这些交通项目的建设将大大提升董家口港的集疏运能力，对于董家口港逐梦世界级大港，提升东北亚航运枢纽功能具有关键作用。

据悉，董家口疏港铁路项目工程总投资估算23.01亿元，由中国铁路总公司和青岛港集团合资建设。线路自青连铁路董家口站北端疏解引出，经董家口南站至董家口港区内装卸作业区，疏港铁路全长15.78公里，同步建设青岛方向上、下行联络线合计6.45公里。该项目将于2018年与青连铁路同步建成开通。届时，董家口疏港铁路与青连铁路相连，将打通铁路运输南北大通道，大大提升董家口港的集疏运能力。

青岛将建海洋渔业生物种质资源库

本报电 记者日前从位于青岛的中国水产科学研究院黄海水产研究所获悉，国家级海洋渔业生物种质资源库项目已得到国家发改委的正式批复，预计今年年底在青岛开工建设。项目占地10亩，整体建筑面积大约2万平方米，计划投资1.7亿元。这是我国设计规模最大的海洋渔业种质资源库，也是目前唯一立项的海洋渔业种质资源库。

据介绍，建设渔业种质资源库的目的在于，针对当前环境污染、渔业过度捕捞等问题，将濒危物种、优良物种和养殖成功的物种都保存起来，避免各类灾害造成物种灭绝。该项目建成后将作为我国海洋渔业生物资源主库存在，同时在全国其他城市建设分库进行资源备份。

北航青岛科教新城落户青岛蓝谷

本报电 2月14日，青岛蓝谷管理局与北京航空航天大学签署协议，北航青岛科教新城正式落户位于即墨的青岛蓝谷。

根据协议，北航青岛科教新城包括北航青岛校区（含国际校区）、北航科技园两大板块。其中，北航青岛校区计划先期入驻研究生院和微电子学院，逐步开办航空航天、材料科学、智能制造、微电子、仪器仪表、智能交通、生物医学工程等7个专业，规划在校生规模10000人，研究生不低于50%。

青岛与国机集团签署战略合作协议

本报电 2月21日，青岛市人民政府与中国机械工业集团在北京签署战略合作协议。

根据协议，双方将在共同推进中白工业园产能合作等领域进行全方位合作，在青岛高新区打造高端装备制造研究中心，建立中国国际农业与生物系统工程科学研究院，推进国机集团（青岛）高端装备产业基地建设，探索协同创新、成果转化、人才引进新模式，实现合作共赢。

青岛市商务局、青岛高新区管委、中工国际工程股份有限公司三方签署了《关于共同推进中白工业园开发的合作协议》。