

聚焦京城

从“集聚资源求增长”到“疏解功能谋发展”

北京

剥掉“白菜帮”
做好“白菜心”

本报记者 赵鹏飞

2014年2月26日，习近平总书记视察北京并发表重要讲话，明确了北京市在新形势新时期的战略定位，对推动京津冀协同发展作出战略部署。3年来，北京市在落实习近平总书记讲话精神、推动京津冀协同发展中采取了哪些新举措，发生了哪些新变化，取得了哪些新成果，受到了社会的广泛关注。

近日，北京市政府新闻办举行“习近平总书记视察北京三周年北京新举措新变化新成果”新闻发布会，北京市推进京津冀协同发展领导小组办公室联合多部门呈上自2014年以来的成绩单。

◎疏控并举做好功能“减法”

京津冀协同发展，疏解非首都功能是牛鼻子。“3年来，我们始终坚持把有序疏解北京非首都功能作为落实首都城市战略定位、解决北京‘大城市病’、优化提升首都核心功能的先导和突破口。”北京市推进京津冀协同发展领导小组办公室常务副主任王海臣说，北京出台了推进京津冀协同发展的一揽子政策文件，以当年、近期、中期、远期4个阶段为节点，确保“一张蓝图干到底”，一揽子推进。

于是，北京制定实施并修订完善了全国首个以治理“大城市病”为目标的新增产业禁限目录，目录实施以来全市不予办理的工商登记业务累计达1.64万件。从严调控的制造业、农林牧渔业、批发和零售业新设市场主体数分别下降72.75%、26.42%、18.36%，未列入禁限的金融业、文化体育娱乐业、科技服务业同比分别增长12.77%、26.76%、22.53%。

“三升三降”表明，北京通过做疏解功能的“减法”，剥掉“白菜帮”，集中力量做好“白菜心”，加快构建“高精尖”经济结构，努力走出了一条减量发展、瘦身健体、提质增效的新路。

与此同时，北京持续加大存量产业的疏解力度。3年间，北京累计退出1341家高耗能、高耗水的一般制造业企业，350家中心城区商品交易市场调整疏解，2.8万户商户迁往天津、河北。一般性制造业企业，研发在北京，制造环节落地在津冀，为自身发展赢得了更大空间。

◎3个重点领域率先突破

3年间，京津冀三地狠抓项目落地，在交通、生态环境、产业对接协作3个重点领域率先突破，加快协同发展。



图为2016年12月25日拍摄的建设中的北京新机场航站楼。

鞠焕宗摄（新华社发）

京津冀城际铁路实现了2015年当年组建一体化市场主体、当年完成路网规划编制、当年实现重点项目开工建设的目标，京台高速建成通车，一批高速公路“断头路”、国道“瓶颈路”相继打通或扩容。未来，三地轨道交通将再次实现飞跃。《京津冀城际铁路网规划修编方案（2015—2030年）》提出，将重点实施北京至霸州铁路、北京至唐山铁路等9个项目，总里程约1100公里，初步估算投资约2470亿元。

针对百姓普遍关心的生态环境问题，三地进一步深化区域大气污染防治协作机制，加大生态环境联防联控力度。北京与津冀合力推进淘汰落后产能、大力压减燃煤、发展清洁能源、控制工业和扬尘污染等，支持廊坊、保定两个市治污资金共计5亿多元，完成京津风沙源治理二期等一批重大生态建设合作项目。

在产业对接协作方面，三地集中力量构建曹妃甸协同发展示范区、新机场临空经济区、张承生态功能区、天津滨海—中关村科技园等“4+N”产业合作格局。北京现代沧州工厂、北京·沧州渤海生物医药园、张北云计算基地等一批重大产业合作项目加快实施。在这些产业项目的带动下，北京对津冀的投资呈“井喷”态势，2015年，北京企业在津冀投资额为1642亿元，同2014年相比增长2.5倍；2016年，北京企业在津冀的投资为2039亿元，比2014年增长了3.35倍。

◎腾退空间锁定3大方向

功能疏解的“减法”，换来经济结构和空间结构优化

的“加法”、科技创新的“乘法”。在北京制造业基地亦庄开发区，一般制造企业走了，5G产业、机器人产业、无人驾驶汽车、生物医药等高端制造业来了。面向未来全球科技竞争，中关村科学城、怀柔科学城、昌平科技城加快布局，构成北京建设科技创新中心的新骨架。

今后，如何更好地利用疏解腾退出的空间？王海臣表示，北京市已经研究制定了疏解腾退空间的管理和使用意见，经过相关报审程序后将印发实施。未来，疏解腾退出的空间将主要用于3个方向。“最首要的，是要保障首都服务功能，履行‘四个服务’职责。”他说，这是北京作为首都最重要的职责，疏解腾退空间要优先用于服务保障中央政务功能，补充完善国家文化设施，为重要国事活动预留空间，补齐核心区基础设施、安全设施、科技文化设施等，提高“四个服务”的能力和水平。

其次，腾退的空间将用于改善生态环境，提升城市品质。“就是要留白增绿，用这些宝贵的空间多建绿地，加快建设和谐宜居之都。”王海臣举例说，昔日脏乱差的四元桥汽配城，腾退后已经建成了望和公园，让周围居民有了休憩地。

第3个方向，则是完善公共服务设施，让人民群众有更多的获得感。他说，城市停车等公共服务设施有些存在短板，腾退空间可用于补齐这些短板。“比如，西城区展览路、金融街、月坛、什刹海等地的小门店和地下室，有的改造为居民生活服务中心，有的引进符合便民需求的连锁品牌，提高了生活性服务业的品质，受到周边群众的普遍欢迎。”



新华社发



画京戏

张晨

光十三绝》是我很喜欢的，画中不仅忠实记录了当时的服装特色，对每位大师的容貌扮相也表现得气完神足。

因为画戏，多年来我结交了许多艺术界的朋友，并从他们那里获益匪浅。

我有一枚印章，印文是“寺左门人”，这枚章从未用过，只是一种精神寄托。印文中的“寺”，是指今美术馆后街昔日曾因其得名的大佛寺；“寺左”指的是漫画、速写、国画一代宗师叶浅予先生的故居，当时恰在大佛寺旁边；“门人”则是指我自己了。

我从青年时代开始学习国画，受叶先生的影响很大。1948年，我曾到东总布胡同国立艺专首次拜谒叶先生。上世纪50年代初，人民日报美术组常于星期天在煤渣胡同召集漫画作者互相观摩画稿，有时叶先生也莅临指导，我从大师那里获益匪浅。叶先生擅写实，所以他的画对“形”的要求很高，这促使我学画初期临摹人物时打下了比较好的底子。其实，漫画和国画有着惊人的相通之处——中国画有写意和写实的，写实的画可以和摄影较劲，写意画则和漫画相通，都是用简练的笔法去描绘。

那么，京剧人物画到什么程度才是水平？有一次，我和名旦荀慧生先生讨论这个问题。他说：画戏，别止于情节，因为情节《戏考》都有；也别止于功架姿势，“快匣子”更神通。已画出的“东西”（京剧的表演艺术），要让了解京剧

的看了更有领会，不熟悉京剧的看了想接受京剧，就对了。叶先生也曾谈起如何以笔墨捕捉舞台形象，引用了《草诀歌》中“意到神须似，体完神亦金”，这对于我画戏很有帮助。

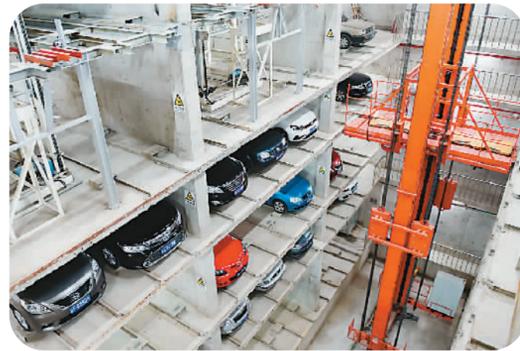
我画了不少戏画，喜欢哼的戏画完了，就画看过的戏中印象深刻的。我还按照中国十二生肖排行，把与之对应的老戏画成一组；按照五行相生，把几出剧名字头为金、木、水、火、土的老戏画成一组；既画京剧丑角，也画连台三国，还画自己饰演过的不同角色、自己朋友们演戏时的速写……

实际上，京剧原本是大众艺术，里面有很多做人道理，比如忠孝节义等，孩童老妇都爱看。旧时演出比较普遍，到处都是戏园，票价有高有低，免费的也比比皆是。孩子们学会走路以后都要学礼貌、礼节、礼仪，京剧里的历史故事、传统道德，正是一个无形的大课堂。希望能用这些画作传递厚重的传统文化。

（作者李滨声为中国美术家协会会员、中国戏剧家协会会员）

名家

话北京



图为南锣鼓巷与前圆恩寺胡同交口处的一处地下升降停车库。张晨霖摄（新华社发）

中心城区探索停车“入地”

本报记者 赵鹏飞

随着城市的快速发展，中心城区的停车难问题日益凸显。今年，北京市东城区和西城区将携手入“地”找空间，并加大对违法停车的管理力度，引导市民停车入位。

近日，东城区率先发布年内任务单：包括东四平房区等处将建设13处立体停车设施，在次支干路打通过程中尝试利用地下资源，探索停车入“地”。同时，城六区将各自推动一两个居住区停车试点项目，确保当年取得实效。东城区今年计划适度建设立体停车设施。“按照不同区域，如平房聚集区、老旧小区、商业区，挖潜争取停车资源。”东城区交通委相关负责人透露。

与以往不同的是，立体停车设施不再单纯往地面上摆车位，而是向地下要空间。东城区如今已经有了试点项目，前圆恩寺胡同的立体停车库已经试运营，可提供70余个车位。除了地面一层，大部分车位都藏在地下。今年，东四平房区也将试点类似停车设施。同时，交通部门将清理胡同里的地锁。东城区交通委相关负责人表示：“东城区制定了历史街区交通秩序改善规划，包括南锣鼓巷、东四三到八条等地，主要通过政府引导、物业管理、居民自治的方式，维护交通秩序。”

打通次支干路，是最近几年中心城区的“必修课”。东城区正考虑在修路的同时，见缝插针地“掏”车位，综合利用路下空间。西城区也在尝试类似做法。受壁街全长不足1公里，可以连通西二环与赵登禹路，此前是条“断头路”。随着这里的疏通，地下将进行综合管廊试点工程建设，并引入停车设施，提供约500个停车位，缓解居民停车难问题。

“在中心城区建停车位，最困难的是选址。”东城区交通委相关负责人说，“我们正在制定专项规划，其中就涉及停车设施选址，通盘考虑，盘活土地资源。”

此外，今年中心城区还将引入路侧电子收费。东城区计划在天坛东路、体育馆路等7条道路率先试点。该电子收费系统采用视频桩或地磁两种车位检测设备，感应车辆进出，留存车辆图片，并将相关信息实时传输至市级平台，统一计算停车时间和费用。停车人通过下载“北京交通”App，即可自助缴纳停车费。

“巨无霸”掘金“一带一路”

日前，中国中车240吨矿用自卸车在位于北京平谷的二七机车公司下线，该车也是北京生产的吨位最大的矿用车辆，整车技术处于国内领先水平。

随着“一带一路”国家战略的推进，中国装备“走出去”也在加速前行。该车的问世有助于填补中国高端重型矿车参与世界级矿业项目建设的空白。

图为下线仪式现场。

本报记者 贺勇摄

