

# 超级工程托举中国崛起

本报记者 杨俊峰

每临夜晚,从太空俯瞰中国,各个城市的灯光将中国的版图点亮,而连接这些光点的,是当今世界最大的高速公路网和高铁网络。与此同时,在贵州南部的大山里,全球最大的单口径球面射电望远镜——“中国天眼”正静静注视着137亿光年外的宇宙边缘;在湖北宜昌,世界最大的水

力发电站三峡工程的电机正在轰鸣……

从中国速度到中国高度、再到中国长度,中国近年来创造了许多多世界顶尖的超级工程。这些超级工程托举着中国崛起,助推着实现中华民族伟大复兴的中国梦。

## 超级工程震撼世界

世界级的“大工程”,是指在体量、技术精度、作业难度等方面在世界范围内名列前茅的工程项目。目前,中国已在许多领域建成了这样的“大工程”。

中国桥梁,代表着中国工程的“超级长度”。在江苏,长164.5千米的丹昆特大桥横穿整个阳澄湖,跨越180余条道路,是毫无疑问的世界第一长桥。在武汉,世界上工程规模最大的双层公路悬索桥——杨泗港大桥横跨在长江江面;在香港,世界最长的跨海大桥港珠澳大桥工程进入收尾阶段……从努力建造跨度400米长的跨江桥梁,到可以从容建造跨度超过1650米的跨海大桥,中国只用了18年的时间。目前中国的桥梁通行里程达4.26万公里,首尾相连可以绕地球赤道一圈。

中国高铁,代表着中国工程的“超级速度”。从上海出发乘坐每5分钟发车一辆的高铁,5个小时可以抵达北京,11个小时可抵达深圳,12个小时可抵达哈尔滨。根据空气动力学设计的车身,误差只有1/10毫米级的无缝钢轨、克服全球最复杂地形难度的施工经验,这些优势让中国高铁成为世界顶尖的国家品牌。目前,中国的超级高铁网络里程达2万公里,名列世界第一。

中国大飞机,代表着中国工程的“超级高度”。从2013年“运-20”重型军用大型运输机首飞成功,到2015年“C919”国产大客机的总装下线,再到今年2月13日大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“AG600”全部4台发动机首次试车成功,由中国自主研发的大飞机“三剑客”已经整装待发。

## 科技助推创新中国

数量众多、规模巨大、分布范围广,是中国巨型工程的显著特点。在中国,千米级的大桥当有20

余座。3.2万千米长的海岸线上,排名全球前10的港口就有7个。除了亚洲第一、世界第二位的北京首都国际机场外,230座机场和350多万次航班让中国拥有了世界第二大空中网络。从世界上最长的杭州湾跨海大桥到世界上最长的“中国—中亚天然气管道”,从全球海拔最高的青藏铁路到全球最大的三峡大坝……中国的超级工程在960万平方公里的土地上随处可见。

这些巨型工程也展现出顶级科技水准,向世界表现创新中国新面貌。在建设632米高的上海中心大厦时,中国人第一次在超高层建筑中使用双层玻璃幕墙。在东海,中国人安装了世界上最大的风力发电机SL500,这台发电机的机舱上可以起降直升机。2015年,中国交付了首艘自主研发的LNG重型运输船,这种主要用于运输液化天然气的远洋巨轮建造难度极大,只有美国等少数几个国家掌握这项技术。在世界上隧道和桥梁工程最复杂、建设难度大的地方,中国修建了2万多条隧道和75万座桥梁。

## “中国红利”惠及全球

从葛洲坝工程到三峡大坝,困扰中国几千年的江河洪水问题最终得以解决;从“南水北调”到“西电东送”,中国的资源和能源分配得到了跨区域的平衡……“大工程”给中国带来了巨大的经济发展红利。

同时,这些红利不仅造福中国,还惠及全球。以高铁为例,中国从2012年开始开展“中国标准”动车组研制工作,现在被极寒、雾霾、风沙等中国极端天气“锻炼”出来的中国高铁标准正逐渐超越过去的“欧标”和“日标”,被越来越多的国家采用。

如今,以高铁、核电、公路建设为代表的中国“大工程”正积极走向国门。从南美到北非,都可以见到建设中的中国“大工程”的身影。他们已经成为中国崭新的名片和友好交流的纽带,让世界更好地认识中国,把中国和世界更紧密地联系在一起。

## 新一代百亿亿次超算 “天河三号”今年将实现关键突破

据新华社天津2月16日电(记者毛振华)记者16日从位于天津开发区的国家超算天津中心获悉,中国新一代百亿亿次超算“天河三号”的预研工作正顺利推进。2017年,其验证系统将完成高性能芯片、互联网等关键技术突破,从而为后续“天河三号”系统研制奠定基础。

据悉,由国家超算天津中心同国防科技大学联合开展的“天河三号”样机的研制工作已经启动。该计算机的特点将是突出全自主,自主芯片、自主操作系统、自主运行计算环境。通过科技部重点研发计划支持,今年,“天河三号”验证系统将完成高性能芯片、互联网等关键技术的突破,样机预计在今年年底至2018年初完成部署。测试稳定后,2020年左右部署完成整机系统。

## 武汉第九座长江大桥年内通车

新华社武汉2月16日电(记者廖君、冯国栋)记者从正在召开的武汉市第十四届人民代表大会上获悉,武汉沌口长江大桥将在年内建成通车,这将是“桥都”之称的武汉的第九座长江大桥。

沌口长江大桥是武汉市四环线的重要组成部分和关键性控制工程之一。大桥位于青山长江大桥和白沙洲长江大桥间,总长8599米,桥面宽46米,按高速公路标准设计为双向8车道,预计今年6月大桥可实现合龙。

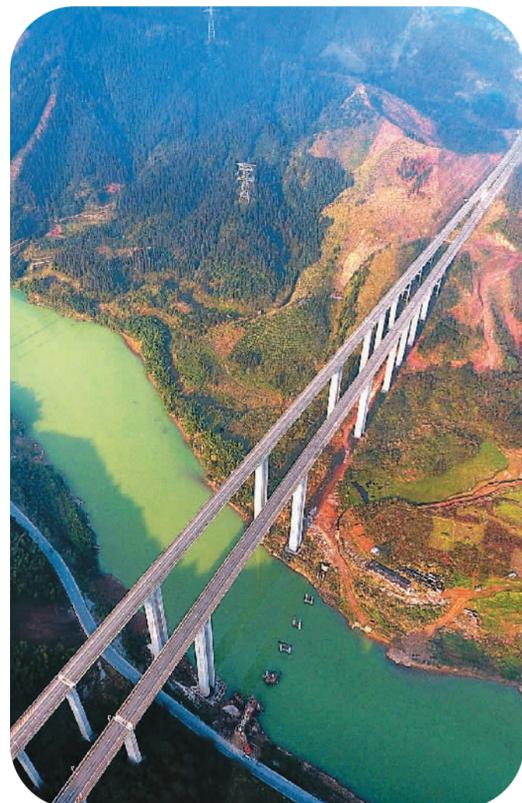
武汉市被称作“桥都”,1957年通车的“万里长江第一桥”武汉长江大桥是其地标建筑。目前长江武汉段已建、在建的长江大桥从上游至下游共11座。在建桥梁中,沌口长江大桥将于2017年建成,其余两座预计2019年前后建成。

## 斯里兰卡中国电影节开幕

据新华社科伦坡2月16日电(记者杨梅菊)位于斯里兰卡首都科伦坡的斯国家电影公司15日被中国大红灯笼装点得分外喜庆。傍晚时分,许多在斯华侨华人与当地民众纷纷赶来赴一场与中国电影的约会——斯里兰卡第二届中国电影节在这里开幕。

斯大众传媒部部长加亚塔·卡鲁那提拉克和中国驻斯使馆政务参赞庞春雪参加了开幕式并致辞。双方一致表示,今年是中斯建交60周年,作为庆祝活动的重要组成部分,中国电影节将促进两国文化交流、增进中斯友谊。

本届电影节为期5天,其间将播放《大唐玄奘》《不二情书》《大圣归来》《破风》等8部电影。



图为贵州省榕江县厦蓉高速公路都柳江特大桥。  
王炳真摄(新华社发)

近日,中国几百位重量级官员齐聚北京,参加省部级主要领导干部学习贯彻六中全会精神专题研讨班。

在开班式上,中国最高领导人习近平对“关键少数”特别讲了一段语重心长的话。他指出,对领导干部特别是高级干部来说,加强自律关键是在私底下、无人时、细微处能否做到慎独慎微,始终心存敬畏、手握戒尺,增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力,始终不放纵、不越轨、不逾矩。

习近平为什么如此强调慎独慎微?

慎独和慎微都是中国传统中对“君子”,也就是为政者或准备为政者的修养要求。一般来说,慎是指谨慎、慎重,独是指独处之时,微是指细微之处。慎独和慎微,指的是在这两种情形下保持谨慎和慎重,因为这两种情形外在的监管不易触及。当前,中国的监察监督体系日渐完善,但尚未“密不透风”,各级官员除了“8小时”之外,在私人场合更多还是要靠自律来约束自己的言行。

中共十八大以来,中国已经查处了近200名高级干部,其中不乏省委书记、省长、部长,甚至包括周永康、薄熙来、郭伯雄、徐才厚、令计划这样曾经身居高位的人。这些人都曾经在电视镜头前笑对观众,在演讲台上口若悬河,在聚光灯下风度翩翩。但令人遗憾的是他们堕落了,堕落在对权力和特权的追逐中,堕落在利益集团的“围猎”下,堕落在对自律的放松里。也可以说,堕落在欲望的黑洞中、人心的幽暗处。

习近平强调慎独慎微显然具有很强的现实针对性,可谓用心良苦。其实,总书记的良苦用心还不止于此。

# 习近平为何强调「慎独慎微」

杨凯

在中国的政治传统中,官员不仅是公共事务的管理者,而且在很大程度上肩负着成风化人的责任,这种传统的影响至今依然存在。因此,在全面从严治党的过程中,中共对各级官员提出了非常高的道德要求。要达到这种要求,除了外在的制度建设,还需要内在的心理建设,慎独慎微正是达致目的的一个重要方法。

“希望在座各位带好个头”,习近平在开班式上的这句话可谓言简意赅、意味深长。六中全会和全会通过的《准则》《条例》突出了高级干部这个重点,对高级干部提出更高的标准、更严的要求也正是两部党内法规的鲜明特色。“人不率则不从,身不先则不信。”看清中共中央对高级干部的要求和管理使用,乃是读懂中国政治运行的重要维度。

从十八届六中全会到十九大的这段时间,全面从严治党是中国政治生活的重要关键词。过去几年,中共在这个问题上取得的成绩举世瞩目,但全面从严治党依然在路上。就在六中全会上,习近平再次强调,“如果我们让已经初步解决的问题反弹回潮、故态复发,那就会失信于民,我们党就会面临更大的危险。”

“祸患常积于忽微,智勇多困于所溺。”坚持慎独慎微,才能保持正确方向、避免误入歧途,进而为人民掌好权、执好政,各级领导干部务须谨记!

(作者为本报责任编辑)



本栏目主持人: 陈振凯

## 无人机助春耕



早春时节是小麦的返青期,安徽省亳州市各地农民抓住农时,积极做好麦田管理工作,控制小麦蚜虫和赤霉病等病虫害的发生,力保今年小麦丰产丰收。

图为2月16日,在亳州市谯城区龙扬镇冯随村麦田,农民利用植保无人机向小麦喷洒化学除草剂。刘勤利摄(人民视觉)

## 全国铁路春运 发送旅客破3亿人次

据新华社北京2月16日电(记者樊曦)记者16日从中国铁路总公司获悉,截至2月15日,铁路春运累计发送旅客达3.02亿人次,同比增加2776.2万人次,增长10.1%。

15日,全国铁路发送旅客928.1万人次。其中,上海铁路局发送旅客172.6万人次,广铁集团发送旅客115万人次,成都铁路局发送旅客89.2万人次,南昌铁路局发送旅客77.7万人次,武汉铁路局发送旅客68.1万人次。16日,全国铁路预计发送旅客900万人次,增开旅客列车669列。

## 去年电商物流行业 从业人员规模增超三成

据新华社北京2月16日电(记者赵文君)记者16日从中国物流与采购联合会获悉,2016年我国电商物流行业从业人员规模同比增长30%以上。

根据中国物流与采购联合会发布的2016年电商物流运行分析报告,2016年,电商物流从业人员指数平均为136.9点,反映出电商物流行业从业人员规模同比增长30%以上。其中上半年基本都在140点以上高位,三季度有所回落,9月份119.1点触底反弹,四季度随着消费旺季的来临,电商物流岗位需求迅速增长。