青岛港 张进刚摄（人民视觉）

港口吞吐量突破5亿吨，稳居全球第7位

# 青岛：开启国际物流大通道

杨 瑶

如果说开放是青岛的最大优势，那么，口岸则是支撑优势的基础。

作为对外开放的门户，口岸是对外贸易和交流的主要通道，更是物流、人流、资金流、信息流的汇集地，是各类资源集聚的高地。

扩大口岸开放、深化大通关建设、促进口岸现代物流业发展、优化口岸环境……对于青岛这座城市来说，每一次口岸立体化布局的发展与完善，都是向着更高层次开放的不断进阶，让口岸成为助力城市外向型经济发展的重要引擎。

## 超级大港

2017年的除夕夜，青岛港董家口码头灯火通明、喜迎新年。矿石码头公司春节期间连续靠泊3条40万吨大船，日均外贸作业量达到24万吨，创出单班外贸接卸21万吨、昼夜外贸接卸36.5万吨的生产新纪录。

这样的生产记录与智能化的“第四代”港口建设是分不开的。在码头上，船舶的成本可不是简单的1加1等于2。董家口矿石码头公司党委书记杨风广说，虽然40万吨的货物可以用两艘20万吨级船舶分载，但运输成本大大增加。青岛港干散货作业的所有配套设备都是世界上技术最前沿的装卸机械，单机卸船最快可达2856吨小时，40万吨的大船，两昼夜就可卸完。

去年7月“远卓海”轮40万吨矿石大船首靠青岛港，通过智能化的操控建设，一艘船可以给企业节省1000万元。而这也让青岛港率先开启了“大船时代”的干散货接卸品牌。下半年相继进入中国的9艘40万吨大船，其中7艘靠泊青岛港董家口港区。

加上其他3个港区，青岛港仅春节期间就有70多艘船舶在港作业，4大港区共同形成的对外贸易吞吐能力，带动青岛市及周边区域经济快速发展，连接着世界上180多个国家的700多个港口的航线，为打造东北亚航运枢纽注入了新动力，也为青岛港向着世界超级大港迈进加足了马力。2016年青岛港吞吐量首次突破5亿吨，同比增长3.3%，稳居全球第7位。

广开通路融入国家“一带一路”战略，从青岛港始发直达日韩的航线有32条，直达东南亚的航线有29条，直达中东、西亚的航线有9条，直达欧洲的航线有14条，成为中国北方通往“海上丝绸之路”沿线国家和地区航线航班最密、直达覆盖最广的港口。

青岛港依托胶州多式联运海关监管中心，对接新亚欧大陆桥和泛亚铁路大通道，发挥国际多式联运综合贸易枢纽功能，发展多边转口贸易，打造东连日韩、经青岛口岸胶州多式联运中心向南沿泛亚铁路大通道进入东盟、南亚市场，向西欧亚大陆桥进入中亚、欧洲市场，形成连接泛太平洋地区与中亚、欧洲之间的贸易走廊和国际物流大通道。目前，已开行青岛港至山东省内18条、中国境内5条和国际过境“中亚”、“中蒙”等4条集装箱海铁联运班列，构建起“西联中亚欧盟、南通东盟南亚、东接日韩”的国际多式联运转口贸易通道。

去年，青岛市口岸办在以往口岸跨区域合作的基础上，抢抓丝路机遇，促进海铁联运业务发展进一步发展，会同各查验单位、港口企业在口岸协调服务、区域通关合作、口岸功能延伸等方面强化与内陆口岸合作。目前，青岛口岸已经与新疆、内蒙古、陕西、山西、河南、四川、甘肃等省（区、市）口岸建立了合作关系。由青岛口岸进出的国际集装箱在河南市场占有率已升至70%，在甘肃市场占有率上升到近40%。

## 立体口岸

货物的通流在青岛港川流不息，青岛国际邮轮母港也格外忙碌。

将目光转向青岛的邮轮母港，大年初一从青岛出发的钻石辉煌号邮轮顺利抵港，在母港客运中心的一楼大厅里，到处都是对即将到来的邮轮之旅满怀期待的游客。

自去年5月，青岛邮轮母港首航以来，带动地区邮轮经济实现了历史性突破。青岛也成为继香港、上海、天津、厦门和三亚之后，全国第6个拥有邮轮母港的城市。

青岛邮轮母港建有3个专用泊位，岸线总长度达966米。其中新建超大型泊位1个，码头长度490米，陆域纵深95米，吃水13.5米，可停靠目前世界上最大的22.5万吨级“海洋绿洲号”和“海洋魅力号”邮轮，规划年游客量为150万人次。

据统计，今年1月以来，青岛邮轮母港国客中心共接待客班轮22个航次，旅客近4000人次；接待邮轮3个航次，旅客3300余人次。

值得一提的是，国务院印发的《“十三五”旅游业发展规划》中，将青岛作为新兴的邮轮旅游城市，与上海、广州等国内城市一并被列入邮轮旅游重点支持城市，为青岛邮轮旅游发展再添新动力。不仅如此，青岛还获批国字号的中国邮轮旅游发展实验区、中国邮轮旅游发展实验区，邮轮产业正逐渐成为青岛旅游的新名片。

与此同时，空中口岸航线的全球化布局步伐也在加快，2016年青岛直飞法兰克福、旧金山、墨尔本、温哥华四条洲际航线通航，出入境旅客突破300万人次大关。

作为山东省内唯一的整车进口口岸，青岛前湾保税港区汽车整车进口口岸去年累计进口整车15851辆，货值52亿多元人民币，整车进口总量稳居全国第五，其中非中规车进口量在全国整车进口口岸中排名第二，发展势头迅猛。

此外，对于“移动口岸”，青岛口岸办实行“现场查验，就地放行”的一条龙服务，为2016克利伯环球帆船赛、国际极限帆船赛等重大赛事提供便捷高效的口岸通关服务。

海、陆、空口岸立体发展格局确立，使得城市的重要战略作用正在日益凸显。

## 关检整合

在青岛前湾港集装箱码头内关检联合查验平台，海关和检验检疫工作人员正在联合对一票进口机械设备进行人工查验。查验无问题后，企业很快接到了关检双方发送的放行指令，设备在办理提离手续后当天就可以抵达生产企业投入使用。

这里是海关和检验检疫“一次查验”的作业现场，而“一次查验”与“一次申报”、“一次放行”就是关检合作“三个一”。

海程邦达国际物流有限公司业务员李宁常在联合查验平台代理货物查验手续，对关检整合带来的变化深有感触。“两家查验都在这里进行，对我们报关人员来说可以少跑腿、多接单，客户也省了费用。”李宁说，“以前需双方查验的货物，集装箱要先拖到海关查验区，再拖到检验检疫查验区，一道‘栅栏’的距离，却得办两遍手续。如今，这道‘栅栏’没了，企业真正便利了。”

时间上的节省仅是便利的一部分，减轻的还有“一次拖车、一次掏箱、两次装卸”的重复作业成本费用。在海港口岸和海关特殊监管区内，对海关查验没有问题的外贸企业免除吊装、移位、仓储等费用试点，建立了免除费用拨付机制。

在口岸便利化的建设方面，青岛海关牵头完成丝绸之路经济带海关区域通关一体化改革，覆盖山东、河南、山西、陕西、甘肃、宁夏、青海、新疆、西藏等九省（区）内十个海关，改革打破了地域限制和关区界线，形成“十关如一关”的通关格局，铺设一条贯穿丝绸之路经济带的通关高速路，打通东联日韩、西至欧洲的国际物流大通道。山东省国检牵头完成丝绸之路经济带检验检疫“9+1”区域一体化方案，通关便利条件进一步提升。

去年，丝绸之路经济带区域海关共受理一体化报关单近600万票，跨关区一体化报关单比例达9.5%，成为丝路区域跨关区申报的主要方式，政策惠及面进一步扩大。通关一体化改革为丝绸之路经济带沿线企业搭建的这条从青岛进出境的“低成本、高效率”物流大通道，助青岛港口打造了腹地竞争新优势。

去年9月，青岛市行政审批服务大厅内，随着青岛海关与工商、外汇、商务等联审部门实现全程自动联网审批，青岛地区企业电子口岸业务均可实现“一站式”联网办理。来自青岛国恩科技股份有限公司副总经理刘燕在青岛市行政审批服务大厅申领到全市首张“五证合一”营业执照，并在“五证合一”专岗顺利完成手续，整个过程前后只用了15分钟。

“一站式”作业新模式，进一步提升了口岸竞争力。青岛行政审批服务大厅内的企业管理窗口去年服务企业超过万家，办理业务涵盖新增企业注册登记、注册信息变更、电子口岸入网等多项，为外贸企业提供“一站式”服务。

青岛港中控室 张进刚摄（人民视觉）

# 青岛打造高速列车创新高地

**本报电（杨瑶）** 近期，科技部、国务院国资委正式批复由中国中车集团和青岛市共同建设国家高速列车技术创新中心。这是全国首个国家技术创新中心，该中心将以青岛为核心区域，发挥中国中车行业引领作用，集聚全球创新资源，在五年计划期内打造世界高速列车科技创新高地和引领世界高速列车科技与产业发展的“火车头”。

国家高速列车技术创新中心是集政府、科研院所、高校、企业等多方力量共同构建的国际化、专业化创新平台。创新中心规划面积12平方公里，按“一心双翼”规划布局。“一心”即：制造中心，以现有的四方股份、四方有限、庞巴迪等骨干企业为核心的制造中心，面积约4平方公里。“双翼”即为研发基地和检修基地，其中研发基地占地约6平方公里，主要包括创新研发、基础平台、大数据建设以及中试和产业化孵化，检修基地占地约2平方公里，主要用于高速动车组检修及相关配套。

首个国家技术创新中心在高铁装备领域率先启动，对青岛而言也是难得的机遇。根据建设规划，创新中心将积极探索建立政、产、学、研、用协同机制，推进高端研发、产业化、“走出去”、产城一体深度融合，建成“三平台、两中心、一网络、一基地”，即：高速列车技术与产品研发平台、科研成果产业化平台、大数据与应用服务平台，高速列车产业技术合作转移与辐射中心、国际化轨道交通装备检测认证中心，开放的、国际化、专业化协同创新资源网络，具有全球影响力的产业化基地。建成立足中国、面向世界具有“聚智、协同、转移、辐射、合作”功能的国家高速列车技术创新中心，成为中国高端装备新名片。

青岛：用心建设国际城市

# 外贸首月“开门红”

**本报电（宋晓华）** 1月份青岛进出口以超出市场预期的增速迎来首个“开门红”。其中，1月进出口总额441.9亿元、增长36.8%，出口额289.2亿元、增长35%，进口额152.7亿元、增长40.4%。青岛进出口、出口、进口增长幅度分别高于全国17.2、19.1、15.2个百分点，其中进出口、进口分别高于全省0.8、6.2个百分点。

虽同样受上年同期基数较低和今年春节因素影响，但总体而言，青岛外贸稳增长政策的持续发力，拉动外贸企稳回升，使得1月份外贸出口、进口以及进出口数据全部实现两位数增长。

近年来，青岛市加快推进外贸供给侧改革，重点培育外贸新兴业态，积极转变外贸发展方式，推动外贸转型升级，为经济发展注入活力。

青岛市商务局对重点企业、新增长点进行深入调研，建立台账，提供专人服务，协调解决企业进出口遇到的困难问题，帮促企业扩大外贸规模。青岛海关、商检等部门联合建立春节无休外贸综合服务机制，向社会公开市、区两级商务系统外贸业务节日值班员信息和海关、检验检疫节日值班安排以及预约报关、报检联系电话等。据统计，春节期间青岛实现日均出口11.4亿元，日均进口3.3亿元，同比有较大幅度增长。

同时，青岛以跨境电子商务综合试验区建设为契机，培育跨境电商等新业态，培育“互联网+大外贸”等新型商业模式，引导外贸企业积极运用互联网技术重构进出口产业组织形式，建立新的比较优势，增强国际竞争力。

尤其是自去年4月份以来，青岛启动建设跨境电子商务综合试验区，不断推动“互联网+”战略和青岛本土特色优势的有机结合，加快建设六大特色跨境电商重点产业园区，打造多种类型的跨境电商平台示范企业，不断优化跨境电商发展生态，培育发展货物贸易和服务贸易并重的互动型跨境电商业务，为对外贸易转型升级注入活力。

资讯速递

## 青岛与剑桥大学签署备忘录

**本报电** 日前，青岛市政府与英国剑桥大学、山东大学在青岛共同签署合作备忘录，三方将在创新转化领域开展具备引领性的深度合作，围绕技术创新和转化落地相关领域，联手开拓新兴学科体系和多种类型的教育项目，共建创新转化学院和国际创新转化实践基地，力争将青岛市打造成为国际创新转化之都。

据悉，青岛市大力实施创新驱动战略，积极引进国内外优质高等教育资源，不断提升高等教育水平和规模，融合集聚科技资源、教育资源、人才资源，不断厚植发展优势，激发城市的创新活力。截至目前，已有北大、清华等28所高校（机构）在青岛签约落地。

## 全国首个被动房及装配式建筑产业基地在青岛揭牌

**本报电** 日前，“中德生态园被动房及装配式产业基地”在青岛中德生态园举行揭牌仪式，成为全国首个被动房及装配式建筑产业基地。据悉，该项目将开展被动房及装配式建筑研发培训、产品生产、材料检验检测及一体化装修，组建国内最大的被动房产业化基地。

未来5年，中德生态园将以中国被动房及装配式建筑标准为核心，在投资、设计、施工、装备制造、建成生产、建安施工、认证和运营管理等方面开展全产业链的分工协作，面向全国输出技术和装备。到2020年，中德生态园将力争建设2-3个建筑体量在20万平方米的被动式建筑，引进5-8家国内外被动房行业重点企业，实现全产业链工业产值50亿元以上，打造全国首个且具有先进性、示范性意义的被动式建筑和装配式建筑产业基地。

## 青岛海关牵头的丝路一体化跨关区报关比例居全国之首

**本报电** 日前，从青岛海关召开的关区关长会上获悉，2016年，青岛海关牵头的丝绸之路经济带区域海关共受理一体化报关单近600万票，跨关区一体化报关单比例达9.5%，成为丝路区域跨关区申报的主要方式，居全国五大板块之首。改革为丝绸之路经济带沿线企业搭建了从青岛进出境的“低成本、高效率”物流大通道，助青岛港口打造了腹地竞争新优势，据统计，2016年青岛港在河南、陕西等中西部主要省份的市场占有率提高3%-5%。