▼ 图为318国道川藏线一景。 春 华摄

5476公里的美丽中国路

国道318 聆听春之声

本报记者 刘少华

上海，7摄氏度，小雨；安徽安庆，3摄氏度，阵雨；湖北武汉，3摄氏度，雨夹雪；重庆万州，9摄氏度，阵雨；四川成都，8摄氏度，多云；西藏日喀则，10摄氏度，晴；中尼友谊桥，5摄氏度，晴。

这是2月7日（农历正月十一），318国道沿线部分城市的天气。这条中国最长的国道，从上海人民广场开始，直达西藏聂拉木县樟木镇友谊桥。春天的到来，让5476公里的道路复苏了。

景观大道 一天四季

“中国人的景观大道”，人们这样评价318国道。

沿着北纬30度蜿蜒前行，途经上海、江苏、浙江、安徽、湖北、重庆、四川、西藏等省区市，沿途有长江口、钱塘江、黄山、庐山、神农架、海螺沟千米大冰瀑、雅拉雪山、稻城三大雪峰等诸多景观。长长的地理跨度，和着山峦起伏、河流奔腾，开行其上，让人会有“隔山不同天，一天有四季”的奇妙体验。

2月3日是立春。伴着零星的雨雪，武汉白鹭街街道两侧的梅花吐蕊飘香。而在平均海拔4000米以上的日喀则，雪山依旧云雾缭绕。

在冬日的暖阳下，拉萨市民还在置办“年货”。今年藏历新年跟春节相差1个月，许多人趁着节后采购藏历新年用品。中华大地，有着多姿的山河，也有着多元的习俗。

年后开工 热火朝天

一年之计在于春。春之讯息，带来热火朝天的开工景象。

在上海，快递小哥已经准时开工，与他们一道开工的是各区的区委书记们。2月3日这天，浦东新区区委书记翁祖亮去看了民生路码头，杨浦区区委书记李跃旗去看了杨树浦港，闵行区区委书记赵奇去看了市场监管局七宝所，嘉定区委书记马春雷则走访调研黑臭河道的整治情况……

在武汉，东风本田、神龙、东风乘用车、东风雷诺以及上汽通用武汉工厂已全面开工，在勃发的劲头下，武汉平均每天下线约5000台汽车。

同样不甘落后的是成都。2月4日，大运汽车1500多名工人全员到岗，平均每3.5分钟就有一台车总装下线。

而在西藏林芝，来自广西民族大学“小黑板计划”的志愿者尼玛央珍，已经在巴邑镇为小朋友辅导了7天功课。在晒出的照片里，她和两个小男孩紧密地靠在一起，对着课本认真研读。

美景相伴 故事相随

1月28日大年初一这天，骑行爱好者王成饶恰好到了拉萨。当时，他已经沿318国道骑行了78天，行程数千公里，一路看尽无数的湖泊、树林与雪山。在红白相间的布达拉宫前，王成饶拍了许多照片发到朋友圈。他说，这是人生中值得珍藏的美好记忆。

王成饶的同好并不少，318国道川藏线上，终年有着络绎不绝的自驾与骑行爱好者。一人、一车、一行李，一场说走就走的旅行，美景相伴。

在这条美丽的国道上，每天都发生着各式各样的故事，或温暖，或好笑，或悲凉，或难忘。

人们不会忘记，1月31日大年初四那天，一名法国游客途经湖北长阳贺家坪路段时，因车辆故障受困，当地民警驰援10公里山路后施救。

人们也会期待，山花在雅鲁藏布江峡谷地带绽放，即便有痛苦的高原反应，众多摄影爱好者仍会如约而至。

人们还会发现，318国道的景致，也在不断发生变化。更多高楼、更多大桥、更多高速路，在中西部地区不断建造完成。这条蜿蜒数千公里的公路，早已成为当下中国奋力前行的见证。

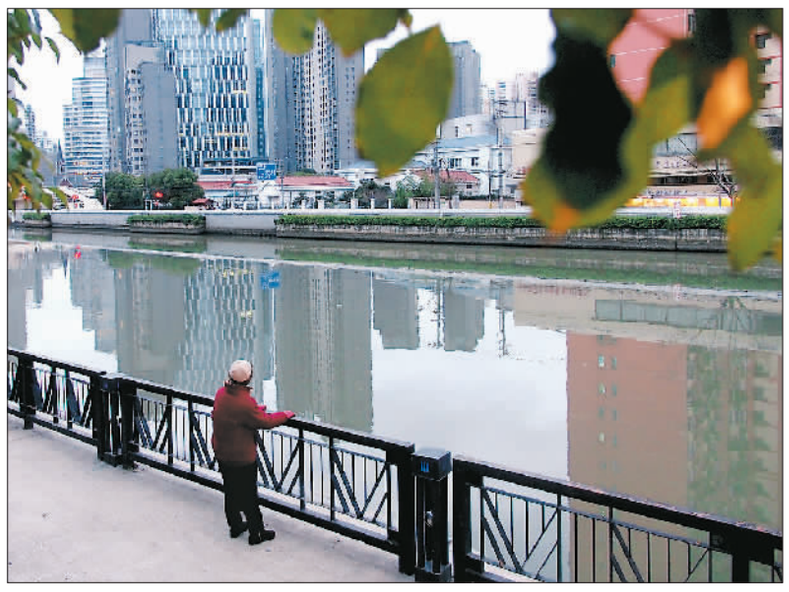
中国拟成立网络安全审委会

据新华社北京2月7日电（记者**李亚红、施雨岑**）国家互联网信息办公室近日公布的《网络产品和服务安全审查办法（征求意见稿）》提出，国家网信办将会同有关部门成立首个网络安全审查委员会，负责审议网络安全审查的重要政策，统一组织网络安全审查工作等。

征求意见稿提出，关系国家安全和公共利益的信息系统使用的重要网络产品和服务，应当经过网络安全审查。

国家网信办表示，网络安全审查是对重要网络产品和服务采取的事中、事后监管，重点审查网络产品和服务的安全性、可控性。主要包括：产品和服务被非法控制、干扰和中断运行的风险；产品和服务提供者利用提供产品和服务的便利条件非法收集、存储、处理、利用用户相关信息的风险；产品和服务提供者利用用户对产品和服务的依赖，实施不正当竞争或损害用户利益的风险等。

上海公布首批“河长”名单



2月6日，记者从上海市政府举行的新闻发布会上获悉，上海全面推行河长制，市政府主要领导担任全市总河长，市政府分管领导担任全市副总河长；区、街镇主要领导分别担任辖区内的总河长。

图为2月7日，行人在苏州河畔休闲。 新华社记者 陈 飞摄

海关今年重点打击五类走私顽症

本报北京2月7日电（记者**任涛**）记者今天从海关总署召开的全国海关缉私工作会议上获悉，中国海关今年打击走私“国门利剑2017”联合专项行动，将重点针对“洋垃圾”、农产品、资源性产品、重点涉税商品、毒品和枪支等走私违法活动。

据悉，去年中国海关立案侦办走私犯罪案件2633起，同比增长17%。其中，侦办涉税走私犯罪案件1446起，案值487.9亿元，同比分别增长16.1%和11.9%；侦办非涉税走私犯罪案件1187起，同比增长18.1%；向公安机关移交涉嫌骗取出口退税犯罪案件线索21条；向国税部门通报和移交违法企业线索1580条。

海关今天还公布了去年打私十大案例：深圳“使命01”走私电子产品案，黄埔、广州、昆明“5·18”专案，“1214”打击大米走私专项行动，宁波“3·09”走私成品油案，天津“910”走私大理石荒料案，大连、哈尔滨、满洲里“征战01”走私木制品出口系列案，广州“BW341”走私冰毒出境案，厦门“5·25”走私武器弹药案，“1018”打击走私旧医疗设备专项行动和上海“12·10”走私珍贵动物制品案。

外交部发言人答记者问

日抹黑中国做法枉费心机

据新华社北京2月7日电（记者**孙辰茜**）针对英国媒体有关日本收买英智库抹黑中国的报道，外交部发言人陆慷7日表示，若报道属实，日方做法是枉费心机。

当日例行记者会上，有记者问：据英国《星期日泰晤士报》日前披露，去年以来，日本驻英国使馆每月支付英智库“亨利·杰克逊协会”1万英镑，以帮助日本在英国制造和渲染“中国威胁论”。报道称，一些英国政府和军方前高官也涉及其中。请问中方对此有何评论？

“中方注意到英国媒体的有关报道，还没有看到日方对此作出澄清。如果报道内容属实，我只能说这是枉费心机。”陆慷说，日方一方面呼吁改善中日关系，如果另一方面又无端攻击抹黑中国，这就涉及诚信问题了。中方敦促日方切实端正对华认识，多做有利于中日关系改善的事，而不是相反。

将继续为外企提供更多投资机会

据新华社北京2月7日电（记者**孙辰茜**）外交部发言人陆慷7日在例行记者会上表示，中国致力于进一步扩大对外开放，将继续为外资企业提供更多的投资机会。

据报道，6日，欧盟贸易专员马姆斯特罗姆称，习近平主席在2017年世界经济论坛年会的演讲中表示打贸易战的结果只能是两败俱伤，她对此表示赞同。欧盟愿同中方共同反对保护主义。但将改革行动切实付诸实施是中方面临的一大挑战。欧中贸易仍有许多壁垒和摩擦，欧中经济关系远未平衡。

对此，陆慷表示，中欧经贸合作基础坚实，前景广阔。中方一贯主张挖掘中欧经贸合作潜力，积极深化全方位务实合作。中方也愿同欧方携手努力，共同维护自由开放的多边贸易体系。

苗族同胞欢聚一堂“打同年”

2月7日，广西融水苗族自治县安太乡苗族群众开展传统的“打同年”民俗活动。当地数百名苗族同胞与游客们欢聚一堂，一起开展对歌、芦笙踩堂、文艺晚会等活动，欢庆新春佳节。“打同年”是融水苗族村寨的一种民俗，即友好村寨之间的拜年联欢活动。 新华社记者 李 斌摄

『共享汽车』引领出行新变革

本报记者 杨俊峰

▶ 图为深圳的『共享汽车』 资料图片

“摩拜单车”“滴滴出行”“神州租车”“ofo”……在慢慢熟悉这些名词的过程中，人们的出行习惯也在渐渐改变。近日，一个新的出行方式——分时租赁的“共享汽车”渐渐走进人们的视野，并展现出自己在改善城市交通生态方面的功能和作用。

■ 想开车不一定要自己买

“买车不如租车，租车不如‘开别人的车’。”辛艺是在北京望京地区工作的白领。她的宿舍距离单位3公里，中间不通地铁。对辛艺来说，开车上下班已是家常便饭。不过在刚刚告别的2016年，她驾驶最多的并不是自己的汽车，而是一台名叫“TOGO”的共享小轿车。

“TOGO”又称“途歌”，是一个基于移动互联网的汽车共享出行平台。与网约车不同，“TOGO”汽车是一种随时租用、随地还车的“共享汽车”。只要附近停有“TOGO”汽车，使用者就可以通过手机APP对它进行定位和解锁，激活之后就可以自由驾驶。需要还车时，只需将汽车停在附近任何一个合法停车位，锁上车后在APP上结束付费即可。对于加油、停车和由交通事故产生的费用，“TOGO”的服务平台会根据情况替顾客全部或部分承担。使用者只需要按时间和里程支付乘车费，方便快捷。

“这种‘共享汽车’最大的缺点是数目还不够多。”在国贸工作的王萌是“TOGO”的忠实粉丝。从考上驾照那一年开始，他就一直在北京摇号。“一直摇不到号，但是总得有车开，学到的技术才不会荒废。”今年春节前，王萌驾驶一辆“TOGO”练习倒车，“手机启动，手机支付，真的很方便。”

■ 移动互联网催生行业变革

早在2015年，中国的“共享汽车”项目已纷纷出现。当年3月，重庆市两江新区与德国戴姆勒公司签订协议，重庆成为亚洲首个引入了“car2go共享汽车”的城市。之后，“一度用车”“友友用车”“EZZY”“TOGO”“Soda出行”等共享汽车平台纷纷出现。传统的汽车大厂也将国外的共享汽车布局延伸到中国——通用汽车公司投资了中国的“微租车”，大众也投资了中国的新能源车分时租赁项目“首汽Gofun”。

“2015年，国家出台政策对新能源汽车进行鼓励和支持，是推动‘共享汽车’快速出现的重要原因。”王利峰是“TOGO共享汽车”的首席执行官。他告诉记者，“我们的‘共享汽车’最终要使用的就是新能源汽车。除此之外，因为移动互联网培养了人们在网上购物、约车和支付的生活习惯，基于移动互联网开展的‘共享汽车’业务才能得到快速推广。”

在去年重庆举行的第七届全球汽车论坛开幕大会上，多位国内外汽车行业的高管曾预测“共享是汽车最终的归宿”，而“传统的模式是，包括中国在内的客户都希望拥有自己的车辆”。戴姆勒公司负责人唐仕凯认为，“未来，拥有一辆车对客户来说将不太重要，他们就想去共享汽车，或者他们只是想按时间来租赁。”

■ “共享”改善城市交通生态

从2015年9月正式运营至今，仅在北京市，“TOGO”就投放了1000多辆汽车。加上上海和深圳，约有100万人在使用“TOGO”共享汽车APP。“从提高单车使用效率到发挥多车协同作用，再到提高整个城市的出行效率，这是我们创立‘TOGO共享汽车’的目标。”王利峰说。

王利峰告诉记者，根据“TOGO”对市场统计分析的数据，一台“TOGO”一天可供8人使用，“因为‘TOGO’的使用模式是‘接力棒’式的，上一个乘客用完，就可以传递到下一位手中。这就意味着，1台‘TOGO’的单日使用效率相当于8辆私家车。”

随着“共享汽车”的普及而改变的，还有人们执念于“拥有一辆自己的汽车”的传统观念。相比于私家车昂贵的购买和维护费用，时租“共享汽车”价格更低廉。在北京等有严格摇号和限号政策的城市，购买和使用私家车的限制很多。当人们不断增长的出行需求和日趋紧张的城市交通环境之间的矛盾日益凸显时，时租“共享汽车”可以为解决这一矛盾提供新的方案。