

面对贸易保护主义 中国开放的决心不会动摇

本报记者 王俊岭



2017年伊始,中国频繁遭遇反倾销、反补贴等贸易保护主义事件。仅1月份,就有欧委会决定将对华铝轮毂反倾销措施延长5年,印度对自中国进口的透明玻璃纸薄膜发起反倾销调查,美商务部就中国生产的非晶织物等产品裁定高额关税等。值得注意的是,尽管贸易保护主义升温趋势明显,但中国却始终秉持开放、包容、共赢的理念和决心,在积极稳妥应对各种贸易摩擦的同时,以实际行动促进自由贸易,为世界经济注入正能量。

① 应对摩擦有胸怀

面对贸易摩擦及保护主义措施,如果中国采取针锋相对的态度,不仅会扩大贸易争端,而且自身也将成为某种意义上的贸易保护主义者,使对外开放的进程出现倒退。

对贸易保护主义的实质和危害,中国始终有着清醒的认识。以欧委会对华铝轮毂反倾销一案为例,商务部贸易救济调查局局长王贺军指出,中国铝轮毂产品与欧盟产品分处不同的市场,中国产品以零售市场为主,欧洲产品以整车市场为主,中国产品没有损害到欧盟产业,而是欧盟市场缺口的有益补充。反倾销措施将影响欧洲汽车产业的跨国布局和供应链管理,增加消费者的维修成本。

王贺军强调,中方希望欧盟履行反对贸易保护主义的承诺,审慎、合理和有节制地采取贸易救济措施,切实维护开放与公平的市场竞争环境,为中欧经贸关系稳步发展创造良好环境。

与此同时,中国还积极利用现有国际贸易规则框架沟通协商,并取得

了良好效果。对于中澳光伏产业的贸易争端,中方积极推动双方业界开展对话,最终促使澳方对中国光伏采取无措施结案。再比如,在钢铁及铝制品出口问题上,中国积极调研全球市场现状,以专业数据和产业发展实际回应不实指责,最终成功地在韩国H型钢案、土耳其无缝钢管反补贴案等多起摩擦中化解分歧,达成各方都较为满意的解决方案。

不仅如此,中国还初步搭建了贸易救济预警骨干系统并及时发布预警信息,形成由18个行业协会和12个重点省市参加、外加农业预警合作机制的工作体系。特别是与美国、欧盟、阿根廷、泰国等11个国家和地区召开贸易救济机制会议,达成增信释疑、管控摩擦的共识,为妥善应对贸易摩擦创造了良好氛围。

“目前,贸易保护主义和‘逆全球化’升温趋势十分明显。作为世界第一贸易大国,中国在应对贸易摩擦时采取包容、理性与建设性态度,不仅体现了开放的胸怀,而且也发挥了积极的示范效应。”南开大学国际经济贸易系副教授彭支伟在接受本报记者采访时说。



图为2017年首趟满载41节车厢货物的中欧班列,从西安驶出,向着7423公里外的莫斯科前进。

② 主动开放力度大

不同于贸易保护主义者,中国各地在保税区、边境口岸、通关流程、自由贸易试验区等领域均主动作为,这无疑体现出全球第二大经济体对外开放的坚定决心。

不久前,英国伦敦《金融时报》旗下的FDI杂志对全球1200多个自由贸易园区进行了指标测评,作为中国(上海)自由贸易试验区组成部分的上海外高桥保税区荣获“全球最受大客户推荐的自由贸易园区冠军”称号。

来自海外的赞誉并非空穴来风。总部位于德国的卡尔·蔡司集团是全球视光学和光电子工业领域知名的跨国公司。进入中国之初,该集团只在外高桥保税区内设立了一家贸易公司。如今,该集团正准备将其在上海自贸区的地区总部升级为亚太配送中心。促使其作出这一决定的,正是中国不断释放的“开放红利”。卡尔·蔡司(上海)管理有限公司中国区物流总监惠从原表示,上海的仓储成本是1.5元/天,而新加坡是2.5元/天,再加上对通关时间等诸多隐性成本的权衡,都是促成企业选择中国的重要因素。

便利化的优质平台,更为中国其他地区扩大开放探索了宝贵经验。

“不临海,不沿边,内陆开放靠蓝天。”这句在中原大地广为流传的顺口溜,生动地展现了河南这个中国内陆省份积极参与对外开放的热情和智慧。

2011年,时任国家民航局局长的李家祥给河南省主要负责人寄去了美国北卡罗来纳大学教授约翰·卡萨达所著《航空大都市——我们未来的生活方式》一书。这本书阐释了大力发展临空经济、建设航空大都市,并将此作为区域发展新引擎、城市发展新动力的重要性及可行性,为内陆地区开放带来了有益启示。经过多年努力,如今的郑州航空港,产业园区不断扩大,免税店和保税仓库林立,跨境商品贸易交易繁忙,海内外企业纷纷入驻……这个故事背后,中国对外开放的深度和广度可见一斑。

③ 积极沟通促共赢

开放不停步,内外要兼修。与“境内关外”监管模式下的狭义自贸区类似,中国在双边乃至多边自由贸易协定谈判(即广义自贸区)中的努力同样值得称道。

入新动力;中国与蒙古、伊朗、东帝汶、日本、马来西亚、文莱、韩国、孟加拉国、泰国、斯里兰卡、菲律宾等亚洲周边国家举行40多场多层次



图为在不久前举行的一场国际糖酒商品交易会上,上海海关主动派员来到现场,为外国参展商提供贸易及通关政策咨询服务。

双边经贸磋商机制会议和会谈,聚焦落实领导人达成的经贸合作共识……2016年,中国在一系列双边经贸谈判中取得的成果十分丰硕。

自2017年1月1日起,中澳自贸协定正式进行第三次降税。出口方面,第三次降税后澳大利亚零关税税目比例达到98.5%,其中纺织品和服装、汽车零部件、部分钢材及钢铁制品、家电产品等中国优势出口产品将享受更加优惠的关税。进口方面,牛羊肉、海鲜、乳制品、坚果、水果、葡萄酒等部分自澳进口产品的关税将进一步降低。双方企业及消费者从相互开放中获得的好处实实在在。

更为重要的是,中国还在现有国际规则框架基础上进一步给出了“一带一路”倡议、推进亚太自由贸易区建设、促进区域全面经济伙伴关系协定谈判、构建面向全球自由贸易区网络等一系列促进贸易自由化及世界经济发展的“中国方案”。对此,不少海内外分析人士表示,“中国方案”主张建设开放透明、互利共赢的区域自由贸易安排,而不是搞排他性、碎片化的小圈子,其“共商、共

建、共享”的特征也吸引了越来越多经济体的关注和参与。

“对内,中国加强自由贸易试验区、航空港区、跨境电商等开放试点,主动进行体制机制改革,为适应更高水平的全球化做充分准备;对外,中国在贸易碎片化背景下积极推动双边和多边自由贸易谈判,这种开放的态度有助于全球经济治理体系朝着正确的方向发展。”彭支伟说。

④ 持续贡献正能量

国家信息中心的一项资料显示,2008年至2016年5月期间,二十国集团(G20)成员共采取了1583项贸易限制措施,目前为止只取消了约25%。同时,世界贸易组织(WTO)等机构发布的《G20贸易投资措施报告》也表明,近一年来G20成员平均每月新采取的贸易限制措施已达到2009年以来的最高。

对外经贸大学WTO研究院院长屠新泉认为,贸易保护主义升温与全球经济和整体市场形势的恶化有关。由于需求的普遍缺乏,大家都在争夺有限的市场。在彼此激烈的竞争中,各国使用贸易保护主义措施的意愿也就更强烈。

彭支伟指出,今后一段时间,全球贸易保护主义升温趋势仍将延续。中国对此是有心理准备的,也将采取

顺着全球化大势走

王俊岭

“因噎废食”是一个非常生动的成语。意思是说,如果因为担心吃饭会噎住,就索性连饭也不吃,就难免因小失大。从中不难看出,判断一件事物值不值得坚持,还要看主流、观全局、找趋势,而不是管窥蠡测、锱铢必较。中国对开放的坚持,其真正是这个道理。

随着科学技术的迅猛发展、交通运输效率的不断提升,特别是通信技术手段的进步,要素的流动模式出现变化,国际分工也随之细化。如今,生产一个产品,其每一道工序都可能在不同的国家进行,区域经济一体化和全球化得到了不断推进,全球化也就成为世界各国经济社会发展的一个必然潮流。

然而,全球增长动能不足,难以支撑世界经济持续稳定增长;全球经济治理滞后,难以适应世界经济新变化;全球发展失衡,难以满足人们对美好生活的期待等问题,亦衍生出了一系列的困难和挑战。比如,全球经贸规则、治理体系、收入分配体系未能随着经济发展的实际情况而改变,就导致了“全球化红利”分配不均。如此一来,在全球化中受益少甚至受损的地区和群体自然就会产生相对剥夺感,进而导致贸易保护主义和“逆全球化”情绪升温。

作为世界第二大经济体与最大的发展中国家,中国对全球化的态度无疑举足轻重。面对贸易保护主义,中国的选择依然是坚持开放,敢于到世界市场的汪洋大海中去经风雨、见世面。

首先,坚持开放顺应历史潮流。人类经济活动与市场交易行为,本质上就是探索如何更好地利用资源,发挥不同群体的比较优势。一个地区关起门来独自发展,与充分利用全球资金、技术、产品、产业、人员、市场进行发展相比,显然难以同日而语。中国始终坚持对外开放,恰恰是看到了眼前的困难终究代替不了历史潮流,进而顺势而为。

其次,坚持开放符合中国利益。经过多年的飞速发展,中国经济取得了举世瞩目的成就,人民生活水平显著提高,产业体系逐步健全。这些成绩背后,“开放”无疑是关键一招。与此同时,中国经济也还存在着区域发展不平衡、产品竞争力不强、国有企业经营效率有待提升等诸多问题。而坚持开放,则可以为解决这些问题提供必要的外部环境和经验。

最后,坚持开放有助全球共赢。需要看到,中国不仅是经济全球化的受益者,更是贡献者。目前,中国仍然是世界上最大的发展中国家,有着13亿多人口,经济发展长期趋势向好,居民消费潜力十分巨大。可以说,中国坚持开放,将为很多国家各具特色的商品带来相当可观的市场需求,在为中国消费者提供更多选择的同时也给其他国家带来商机,最终实现共赢的良性循环。

可以预见的是,当前和今后一个时期,各种形式的保护主义仍将给中国带来很多挑战,但中国对外开放的脚步却不会因此停滞不前。毕竟,行走在正确的历史道路上,困难或许在所难免,但前景一定光明灿烂。



图为一架刚刚降落的飞机在郑州航空港卸货。

现在,上海自贸区形成了与国际通行规则一致的市场准入方式,不仅成为了中国对外开放程度最高的区域之一,而且也是国际自由贸易及投资

中国一格鲁吉亚自贸谈判完成,实现了中国在欧亚地区自贸区网络布局零的突破;中国与毛里求斯启动自贸协定研究,为中非关系转型升级注



图为船在中国港口卸货的场景。(本版图片均来源于网络)

