业界本就心如死灰 当局伸手狠泼凉水

台湾旅游业还有春天吗？

本报记者 **吴亚明**

民进党上台以来，拒不承认“九二共识”，致使两岸关系动荡，大陆游客望而却步，这个春节大陆游客数量掉了两成。不料民瘼怀忧之时，民进党当局又把“台独”色彩浓厚的“总统府”前秘书长叶菊兰，扶上与大陆素有往来的台湾观光协会会长的位置。坐困愁城的岛内旅游业者只能哀叹：“台湾是不想要陆客了！”

图为陆客来台人数锐减，原本热闹的台北士林夜市，用餐时间不少店家空荡荡。 图片来源：**台媒**

春节陆客人数下降两成

“以前春节连假，101这边满满都是陆客，店家生意好得都做不过来，你看现在就是小猫两三只。”台北101大楼购物中心的导购小哥这样告诉记者，“感觉陆客今年比去年少了至少2/3。”大年初五下午2时左右，记者从101购物中心的1楼走到4楼，发现这里的每一楼层都空空荡荡，诚如导购小哥所言，店员都比顾客还要多。

台湾旅行公会全联会的统计显示，今年春节期间来台的大陆游客，不论是团体游或“自由行”，相比于去年都少了近两成。全联会发言人李奇岳告诉记者，两岸政治氛围不佳，影响陆客来台过年意愿。今年春节连假，岛内旅游业送件数大幅下滑，往年春节常用到的离岛、优质团配额，今年几乎用不上。与李奇岳的说法可以互为印证的是，以往春节出境旅游，台湾都是大陆民众数一数二的目的地，而根据携程网公布的《2017年春节旅游大数据报告》，今年春节台湾已被陆客甩出10名开外。

李奇岳表示，大陆游客不来，打击的不只是台湾的观光旅游业，周边相关产业如饭店业、游览车、旅游景点、生活消费等也一并被牵连，对台湾经济造成一定程度的影响。李奇岳表示，民众有钱、有闲才会享受观光旅游，观光旅游业因而被称为末端消费，观光旅游业者可说是最支持两岸关系和平互动的一群人，他呼吁当局尽速找出办法，让旅游业者找回生存空间。

“台独”染绿台湾观光协会

大陆游客望而却步，让岛内旅游者苦不堪言。他们原来还抱着一丝希望，希望民进党当局能“苦民所苦”，采取实际行动改善两岸关系，重新唤回大陆游客。他们万万没有想到的是，民进党当局不仅没有寒冬送暖，反而兜头一盆凉水，让他们从头冷到脚跟。就在春节前，民进党“台独”色彩浓厚的“总统府”前秘书长叶菊兰，被扶上了台湾观光协会会长的位置。

今年68岁的叶菊兰原本在广告公司任职，因其夫婿郑南榕自焚而转入政途，长期大肆鼓吹“台独”分裂，曾任台“立法委员”、“交通部长”、“客家委员会主委”，“行政院政务委员”、“行政院副院长”、高雄市代理市长、“总统府”秘书长等要职。蔡英文上台以后，对她礼遇有加，邀请她出任台当局的“资政”，之后又安排她接任华航子公司“华膳空厨”董事长，再以华航法人代表身份，担任台湾观光协会董事，然后再被“推选”为会长。

台湾观光协会是由岛内各旅游行业公会及主要业者组成，其功能是帮助当局对外推介台湾旅游，也经常在官方不方便出面时，作为旅游行业组织完成一些特殊任务，因此被称为“白手套”。在马英九主政8年时间里，台湾观光协会与大陆方面有着良好友善的互动，在推动两岸旅游交流合作等方面扮演了很重要的角色。

如今，这样一个与大陆素有来往的旅游行业协会被“台独”分子染指，岛内旅游业者心如死灰，许多旅游业者哀叹：台湾是不想要陆客了！

苦日子远远没有过完

民进党上台以来，拒不承认“九二共识”，致使两岸关系动荡，台湾旅游业首当其冲，过去一整年都是冷风飕飕。

台“交通部观光局”春节前的统计显示，2016年来台大陆游客数量约为351万人次，较2015年的418万人次减少约67万人次。其中，团客来台有134.7万人次左右，“自由行”陆客130.8万人次，其中团客比前年减少35%。

李奇岳表示，从去年5月即陷入苦撑的台湾旅游业者终于在农历年前爆发裁员潮，甚至有业者全面退出大陆游客市场，转往东南亚开发新客源，也有业者干脆关门大吉，游览车、饭店求售的比比皆是。据台湾《中时电子报》报道，自民进党去年上台以来，大陆游客人数急速缩减，重创岛内观光产业，全台有100多家饭店待售。南台湾更是成为重灾区，至少有54家饭店出售求生存。观光产业变成“关光惨业”，旅游者业大喊“已经快饿死了！”

“明天就立春了，可是台湾旅游业还有春天吗？”面对前途，台湾资深旅游业者彼特有些茫然。由于两岸关系未显好转，岛内旅游业者普遍预估，今年陆客来台跌幅会比去年还严重，团客约80万人次，“自由行”则有125万人次，陆客整体来台约为200万人次，预计比去年再减150万人次，观光产值更可能再蒸发200亿元新台币。

（**本报台北2月2日电**）

新春访港内地旅客同比小增

新华社香港2月2日电 香港农历新年假期已经结束，访港旅客数量较去年有所上升，增幅为2.6%。其中内地旅客较去年同期上升3.6%。

香港特区政府入境处统计资料显示，在香港农历新年假期（农历大年三十至正月初四）期间，整体访港旅客人数为76万人次，按年升2.6%。其中内地旅客有61.9万人次，按年升3.6%，主要由个人游增长带动。海外旅客有14.2万人次，按年跌1.1%。

在内地访港旅客中，个人游的升幅高于团体客，前者有36.8万人次，按年升6.6%，后者有12万人次，按年微升1.3%，过境及商务签证的内地客有13万人次，按年跌2.5%。

香港旅游界立法会议员姚思荣表示，去年农历新年发生旺角暴乱，旅客量急跌，今年农历新年有轻微升幅，希望可以延续下去。

日月潭畔有点“冷”

作为大陆游客来台的青睐景点，在这个春节，日月潭畔有点“冷”。年初二、初三，记者在水社码头、玄光码头、文武庙、伊达邵码头、玄奘寺等日月潭热门景点采访看到，以往游人如织的盛景不再。一些身穿各大游船公司坎肩制服的工作人员举着“特价坐船”的广告牌招揽游客，但各大码头的游船前基本没有排队长龙。

为何今年春节人潮会这样“冷”？当地一名杜姓私家车主告诉记者，以前，日月潭就算平日也是游客爆满；现在，即使节假日，上午10时码头还没什么人。他认为，会产生这样的差别，“大家都知道，与两岸关系转冷有关。”

去年5月以来，新上台的民进党当局拒不承认“九二共识”，破坏了两岸关系和平发展政治基础，加上“去中国化”等小动作不断，严重影响大陆游客来台意愿。2016年大陆居民赴台湾361万人次，减少近80万人次。大陆居民赴台旅游同比减少14.4%，为8年来首降。

然而，面对台湾观光、饭馆、游览车等业者要求当局务实维护两岸关系和平发展的呼声，当局却置若罔闻，并不断强调，去年开拓其他地区旅客来台效果明显。

对此，舆论和业者批评，当局只敢喊人头，不敢说产值。据统计，2016年台湾观光业整体产值同比减少200亿元新台币。专家和业界普遍认为，大陆游客减少是主因。

南投县计程车司机白义诠说，有些政客只看冷冰冰的统计数字，却不顾老百姓的真实感受。“他们并不知道底层的人在想什么，过得怎么样。”他认为，这样下去，台湾经济会越来越惨。

（**据新华社台北电** 记者**吴济海 刘 欢**）

用琉璃传递中华文化之美

本报洛杉矶电（记者**廖政军**）为庆祝中国农历新年，美国加利福尼亚州橙县太平洋交响乐团于大年初一，在洛杉矶举办农历新年音乐会暨慈善晚会，并特邀来自中国的“琉璃工房”创始人杨惠姗、张毅夫妇作为荣誉嘉宾出席。

太平洋交响乐团成立于1978年，是美国半个世纪以来成立的最大的交响乐团，也曾被评为全美前五大最具创新的交响乐团之一。近年来，该团始终致力于多元文化交流，并在董事会成员张祥华推动下，着力促进东西方文化交流与中华文化艺术传承。

该团总裁约翰·福尔赛特说，作为华人现代琉璃艺术的开拓者和奠基人，杨惠姗、张毅夫妇可谓是中华文化艺术传承的代表性人物，其琉璃作品饱含中华传统文化元素，当融入西方交响乐的元素，将呈现出最美妙的东西方文化艺术交流与碰撞。

1987年，杨惠姗和张毅，一位是亚洲电影影后，一位是亚洲电影最佳导演，开创了华人第一个玻璃艺术工作室，并将其命名为琉璃工房。杨惠姗和张毅，以一己之力，把琉璃发扬成一种文化，一种传播民族智慧的载体。30年来，杨惠姗、张毅应邀至国内外各地展出，作品曾获北京故宫博物院、英国维多利亚与阿尔伯特博物馆、法国装饰艺术博物馆等20多家世界级博物馆收藏。

中国琉璃，因为杨惠姗和张毅，从华人社会走向全世界。他们告诉记者，过去30年来坚持向世界强调琉璃的概念，希望通过文化交流，让世界对中华文化艺术有更多了解。

图为美国南加州“琉璃工房”艺廊里展出鸡年特色作品。 **廖政军**摄

台湾桃园机场捷运试运营

本报台北2月2日电（记者**吴亚明、冯学知**）连接台湾桃园机场与台北市的机场捷运2日起开始试运营1个月，民众可以免费试乘。3月2日起，机场捷运正式运营。

根据桃园大众捷运公司之前公布的试运营方案，试乘时间为每天上午8时到下午4时。2月2日至2月15日，开放团体预约试乘。2月16日至3月1日，提供一般民众自由试乘。机场捷运正式运营后，运营时间为上午6时到晚上11时，第1个月票价5折优惠。

桃园机场捷运是台湾第一条机场快速交通系统，横跨台北、新北、桃园三市，主要服务桃园机场对外交通，并兼具一般捷运系统的城际运输功能，按规划有直达车与普通车2种运营模式。直达车自台北车站行驶至桃园机场，全长约35公里，需时约35分钟；普通车则全线运行、各站皆停，由台北车站至台湾桃园机场约需50分钟。根据桃捷公司去年底公布的机场捷运初步定价，全程最高收费为160元新台币。

图为乘客试乘桃园机场捷运。 新华社记者 **欧东衢**摄

放宽入境政策 吸引海外人才

香港为融入“一带一路”出奇招

本报记者 **柴逸扉**

前不久，香港特区政府入境事务处（入境处）处长曾国卫表示，特区政府将审视放宽对“一带一路”沿线国家的就业、求学、旅游等方面的签证要求，以便更好地引进沿线国家的人才。

曾国卫指出，香港特区行政长官梁振英早前于2017年《施政报告》中公布，特区政府将审视放宽对相关国家的签证要求，以促进香港与“一带一路”沿线国家的合作交流。

放宽沿线国家签证政策

曾国卫表示，特区政府已经与白俄罗斯就双方的互免签证安排达成共识，持有效香港特区护照和白俄罗斯国民护照访客将可享相互免签证入境待遇，每次逗留不超过14天。他期望尽早完成相关程序，早日实施互免签证安排，为两地访客提供更多旅游便利。

“同时，特区政府也正计划放宽对柬埔寨国民的签证安排，容许他们申请到香港工作和求学。有关的新措施预计于本年第一季实施。我们会继续研究有否其他‘一带一路’沿线国家适合进一步放宽有关的签证安排。”曾国卫说。

另外，入境处预计于今年第二季推出“旅客自助离境服务”，让符合资格并持有有效电子旅行证件的访客，可以无须预先登记而使用“e-道”（自助出入境检查闸机）办理自助离境手续，进一步提升通关效率及各口岸的整体处理旅客能力。相关人士认为，这一安排将为与香港有密切关系的经济体的居民带来更多旅游便利，加强彼此在商业、社会及文化方面的交流。

推进交流活动吸引人才

放宽对“一带一路”沿线国家的就业、求学、旅游等方面的签证要求是香港为引进这些国家的人才采取的举措之一。除此之外，其他的交流互动措施也有利于各自之间的人文交流，吸引人才赴港。

例如2017的《施政报告》提到，特区政府会在今年起组织“一带一路”推广团，到伊朗、印度尼西亚、马来西亚、印度等有潜力的国家宣传推广“一带一路”有关项目。特区政府会继续与“一带一路”沿线国家推动教育合作和交流，增加本年到内地“丝绸之路”沿线的学生交流团名额至5600名、增设“‘一带一路’印度尼西亚奖学金”，下学年也会有两个以私人捐款设立的马来西亚及泰国“一带一路”奖学金。

不仅如此，入境处将继续到海外推广各项人才入境计划，争取世界各地的人才到香港发展，为香港经济作出贡献。其中，入境处推出了“输入中国籍香港永久性居民第二代计划”，自2015年5月到去年底共收到417宗申请，其中235宗获批。“获批申请人主要来自美国、加拿大、澳大利亚、荷兰及英国。他们持有工程、金融、资讯科技及设计等专业的相关学士或硕士学位，部分申请人更具备相关行业的工作经验，能为香港补充人力资本。”曾国卫介绍道。

多管齐下参与“一带一路”

“香港特区政府继续全力支持‘一带一路’倡议，凭着‘一国两制’及其他优势，充分发挥‘超级联系人’作用，并且配合国家和内地企业走出去的策略，为青年人创造机会，也为未来数十年的社会和经济发展添加动力。”在发表2017年《施政报告》时，梁振英这样表示。

事实上，除了在放宽签证、吸引人才方面推出举措，香港还通过多管齐下的方式让自己尽可能地参与“一带一路”建设，并从中扮演重要角色。

梁振英表示，香港可以利用“一带一路”和两地基金互认安排带来的需求，进一步拓展人民币业务。“一带一路”沿线地区对专业服务需求殷切。香港可配合倡议，为沿线国家提供培训，港铁学院正与几个国家的铁路营运者初步探讨。

此外，香港可以为亚投行在项目融资、发债、投资、财务管理及外汇管理等方面提供支持。亚投行已正式邀请香港加入成为成员，特区政府期望于今年年中前完成相关程序。

数据显示，从国际贸易地出口目的地看，2016年12月香港输往亚洲的整体出口货值上升13.8%，高于整体出口升幅。中银香港高级经济研究员蔡永雄指出，香港出口以往过度依赖欧美市场，近几年来开始不断拓展亚洲周边国家和地区及东盟市场，这些地区经济潜力巨大，进口需求旺盛。随着“一带一路”建设进一步推进，相信香港出口贸易会更多从沿线地区受益。