

观花车 赏焰火 看醒狮 新春澳门盛装迎宾朋

本报记者 柴逸扉

根据澳门旅游局和澳门酒店业协会统计，今年春节期间，澳门出入境人数预计增长3%—4%，其中在澳门过节的旅客以选择五星级酒店入住为主。为迎接这一时期到访的游客，澳门各大酒店以不同的主题设计为游客营造各种不同的唯美假期之旅。

除了当地酒店，澳门旅游局和其他各类协会、景区也都为春节期间到此旅行的游客提供了各式各样的活动。这期间，游客可以在澳门观赏花车巡游、看五彩缤纷的焰火、感受现场气氛热烈的醒狮表演，在盛装打扮的澳门欢度新春佳节。

系列活动精彩连连

1月30日及2月4日，“百鸟朝凤报春晓”花车巡游汇演在澳门举行。

据了解，今年花车巡游以“财神金蛋贺新年”为故事背景，带来花车巡游、文艺汇演、烟花表演及花车展览等精彩活动。整个花车巡游路线分别为澳门科学馆至西湾湖广场（1月30日20时至22时）、沙梨头北街至佑汉街市公园（2月4日20时至21时30分）。

为方便市民及旅客到现场观看巡游汇演，旅游局于澳门、凼仔及路环设8条免费穿梭巴士线往来该区及活动场地。此外，汇演也透过澳门中文与葡文电视台及设于9个地点的屏幕直播，澳门市民与旅客可以在不同的地区观看现场盛况。

花车巡游只是澳门“万家喜庆贺年系列活动”之一。正月初一（1月28日上午11时），澳门春节的招牌

项目“大金龙及醒狮巡游”将举行。届时238米长的大金龙及18头醒狮从大三巴牌坊出发，途经亚婆井前地及妈祖庙等地，终点至西湾湖广场，向澳门市民与旅客贺岁。

另外，正月初一及初二（1月28日至29日），财神、福禄寿、十二生肖、金童玉女、五位澳门旅游大使和龙狮队，将带着喜庆与祝福穿梭各区，向大家拜年、大派利是（红包）及纪念品。而“醒狮贺岁竞技汇演”将于正月初三（1月30日11时）在议事亭前地以及正月初四（1月31日16时）在塔石广场上演，寓意新年大家龙精虎猛、浑身是劲。

优化服务提升品质

除了推出精彩纷呈的活动，澳门特区也在更多细节上下工夫，优化服务，以提升旅游品质。比如近日“澳门玩得喜”手机App已经上线，超过1800间中小微企业的店铺已加入。通过这款App，澳门居民和其他游客可以随时随地的查询澳门吃喝玩乐热点和店铺资讯，同时也能利用步行及巴士路线导航、GPS定位等功能了解行程安排，做到轻松游遍澳门。

此外，澳门旅游局还将与培训机构协调落实旅游业的培训课程，继续研发网上学习平台，支持业界人员积极进修；继续推行“星级旅游服务认可计划”，优化现行的评审及奖励机制；对旅游景点、出入境口岸和旅游局发出执照的场所进行日常巡查，向旅行社提供适时援助，迅速协调旅游纠纷。

澳门旅游局表示，打造新的旅游产品，开发新的旅游线路，促进旅客多元化，延长可逗留时间，进一步丰富“世界旅游休闲中心”的内涵，是特区政府多年来的旅游政策。澳门地方小，要建设成为世界旅游休闲中心必须做更多工作，创造更多元化的旅游产品，开发多元旅游市场，提升旅游业的可持续发展，令游客认同澳门是宜居、宜游、宜行、宜乐的地方。

多举措保障游客权益

针对新春期间旅游业界可能会出现的一些违规行为，如零负团费等，澳门旅游局表示，特区政府与周边地区合作，从源头即组团方面做工作。近年来旅游局与深圳部门合作，今年再延伸到珠海，双方会留意新情况、新手法，共同打击零负团费。

在严格履行监管职责、提升旅游业服务素质方面，澳门将依法巡查属旅游局发牌及监管的场所和活动，并透过各类指引和建议，强化业界的守法及优质服务意识。展开优质旅游的宣传推广，提升旅客对旅游消费的认识，促进旅游市场的健康发展。

节假日期间，澳门消费者委员会特别派员接听消费者的电话投诉及咨询（电话：+853—89889315），并在有需要的情况下给予协助。澳门旅游局提醒游客，在享受美食或消费购物时，应多了解所购买的产品和服务细节，之后也要保留消费单据及合同。万一出现消费争议或权益受损的情况，可向该会或相关政府执法部门提出申诉，以便各政府部门向消费者提供适当的协助。

香港将推自助离境服务

新华社香港1月26日电 香港入境处26日表示，即将推出旅客自助离境服务，过程需时约20秒，较传统柜台快约半分钟。

入境处处长曾国卫说，新服务将于今年第二季度分阶段在各管制站推行，机场是首个推行试点的地方。他预计，每年约5000万旅客当中两至三成将使用该服务。

他同时表示，由于入境程序较复杂，例如检查签证等，暂时还未有计划在入境程序中安排有关服务。

台湾大学生将赴大陆研习

新华社台北1月25日电（记者刘欢、吴济海）“2017年台湾大学生赴大陆台商企业研习活动”25日在台北启动，计划招募逾百名学生于暑假期间前往大陆台企研习，开阔视野，印证自身所学，获得准就业机会。

活动主办方台北经营管理研究院当天召开记者会，宣布即日起至5月20日接受报名，申请获得通过的学生将于7月初赴上海、苏州、深圳等地的台资企业，展开为期一个半月的实地研习活动。

台北经营管理研究院院长陈明璋表示，该院自2007年起与大陆诸多台资企业合作，10年来已为1200多名学生提供了研习机会。台湾大学、新竹清华大学、成功大学、辅仁大学等台湾各大高校均对活动予以支持。目前提供研习名额的大陆台企有几十家，分布在华北、华南和东部沿海省份。

2016年暑期前往深圳连展公司参加研习活动的郁嘉琳在总结感言中写道：“来到这边看见、听见了太多过去未曾了解的，环境、建设、政策等都超出想象。这45天的生活充实又不一样，如果时间能重来一次，我还是会选择到大陆研习。”

陈明璋说，研习活动非常重视学生的职业规划，希望教会学生进入职场以后所需要的东西，包括工作态度、敬业精神、团队合作和感恩的心。一些参加研习活动的学生毕业后选择前往大陆台企工作，对台企和两岸文化教育交流都有积极贡献。

由台北经营管理研究院主办的“2017杰出大陆台商选拔”活动也于当日启动，旨在表彰大陆台商的杰出成就及对两岸经贸的卓越贡献。



醒狮贺岁

香港街头已经有人开始舞狮，祝香港新春大吉。
新华社记者 卢炳辉摄

港澳台欢度春节



溢彩流金

澳门议事亭前地布置的农历新年灯饰全面点亮，吸引不少市民和游客前来感受过年气氛。
新华社记者 张金加摄

春花绽放

春节在即，台湾在冬日的暖阳下已经春花绽放。图为游客在嘉义波斯菊和油菜花中感受春天的来到。
吴景腾摄（新华社发）



台桃园机场捷运将试运营

据新华社台北电（记者刘欢、吴济海）台湾交通主管部门25日宣布，桃园机场至台北的桃园机场捷运2月2日起试运营1个月，民众可免费搭乘。3月2日起，机场捷运正式运营。

根据桃园大众捷运公司公布的试运营方案，试乘时间为每天上午8时到下午4时。2月2日至2月15日，开放团体预约试乘；2月16日至3月1日，提供一般民众自由试乘。机捷正式运营后，运营时间为上午6时到晚上11时，第1个月票价5折优惠。

桃园机场捷运是台湾第一条机场快速交通系统，横跨台北、新北、桃园三市，主要服务桃园机场对外交通，并兼具一般捷运系统的城际运输功能，按规划有直达车与普通车2种运营模式。直达车自台北车站行驶至桃园机场，全长约35公里，需时约35分钟；普通车则全线运行、各站皆停，由台北车站至台湾桃园机场约需50分钟。

根据桃捷公司去年底公布的机场捷运初步定价，全程最高收费为160元新台币。

桃园机场捷运运营多舛。该工程于1996年启动，但由于该BOT（建设—经营—转让）案资金、包商不到位以及周围开发等因素流产。2002年后工程由当局收回规划，重新开工，计划于2010年完工，但因直通车方案、信号达成率等延误使工程严重滞后，通车时程已变更6次，并突破预算。

台湾去年经济增长“保1”

据新华社台北电（记者吴济海、胡龙江）台湾2016年GDP增长实现“保1”。台统计部门25日公布，去年经济增长率为1.4%，其中去年第四季度经济增长率达2.58%，虽好于原预测，但成长的速度及强度仍显不足。

该部门有关负责人分析说，2016年第四季度高于此前预测，主要是因为消费、投资及进出口情况都好于预期。不过民间消费虽好于预期，但年增长率仅1.27%，并没有好于往年，主要原因是民众薪资增长未跟上物价涨幅，抑制了民众消费意愿。

外需方面，台湾主要贸易伙伴经济复苏步调趋稳，半导体需求强劲扩张，国际农产品价格相续止跌回升，加上基期偏低影响，台湾第四季度按美元计价商品出口扩增11.73%；内需的投资部分，去年第四季度半导体业积极扩充投资，加上台湾航空业者扩充机队，以美元计价的基本设备进口增长30.4%，带动挹注投资动能。

该部门有关负责人表示，去年全年经济增长率达1.40%，虽好于原预测，但成长的速度及强度仍显不足。

对于今年经济走向，台湾经济研究院当天发布预测报告，上修今年台湾经济增长可达1.78%。报告指出，就趋势而言，今年上半年的景气表现会更好。

台经院指出，今年全球经济成长将优于2016年，这将给以出口为主轴的台湾经济带来效益。台湾是小型开放经济体，会跟着国际潮流走。

施政不当惹众怒 支持度已见腰斩 台当局“权威危机”持续加剧

俞晓

据台湾《联合报》报道，被认为立场偏绿的“台湾民意基金会”1月24日公布最新民调，蔡英文上任8个月来，支持度已从69.9%腰斩成33.8%，与上月相比又下跌4个百分点，不赞同其施政的民众比例则大幅上升至54.4%。基金会方面称，这显示蔡英文“权威的危机”在持续加剧。

近七成民众对现状不满

调查显示，对于当局领导人在发展经济方面的表现，高达六成民众表示不满意。对于台湾的现状，更有高达69%受访者表示不满。而台湾电视机构TVBS近日公布的民调同样显示，台湾民众对当局领导人就职8个月施政表现的满意度仅为28%，47%的人表示不满意。

马英九办公室前副秘书长罗智强称，蔡当局的问题在于急功近利、只顾计算选票，现在连绿营智库民调满意度都“腰斩”，蔡心里应很不是滋味。但蔡英文民调“腰斩”事小，台湾经济被车裂、人民生活被凌迟才是最糟的事。现在鸡年才开春，“一例一休”、年金改革的波涛虽巨，比起两岸关系的险峻，都只是小菜而已。

急功近利导致“多输”

罗智强说，相信蔡英文在推“一例

一体”时，不会是存心要害劳工、害企业、害消费者，但急功近利的结果，就是造成劳工未受其利，反受其害，连企业主、消费者一起遭殃，变成多输局面。

在罗智强看来，年金改革也同理。蔡英文满脑子都想借由踩军公教这“小群”激起劳工“大群”的“职业别之怒”。如此“计算选票”的结果，必然是社会对立陡升，不只军公教，民众也将同受其害。

台湾屏东大学副教授郑博文投书媒体指出，当局领导人多次提到团结，但人们只看到社会更加对立与仇视，而这些冲突的始作俑者正是台湾当局。“不当党产条例”就是要消灭国民党，让国民党无法翻身和重新执政，如此“抄家灭族行为”只会加剧绿营对立；“一例一休”不但让劳资对立紧张，无法团结和谐，更酿成许多单位服务时间缩水，百业物价上涨；同性婚姻修法，让许多民众无法接受，造成社会严重冲突；年金改革，造成军公教与劳工群体对立和世代冲突。

脱困必须善用大陆动能

台湾“中国文化大学”教授庞建国说，当局民调下滑，经济发展不好是主因。当局推行的“一例一休”、年金改革等，都是做存量改革，没有做增量。在存量中重新分配资源，必

然会引起不同利益群体的冲突，是在制造对立。

庞建国认为，台湾要走出“闷经济”困境，必须善用大陆动能，而不是意识形态先行，对陆资来台、大陆人员来台设下各种限制。只有改善两岸关系，利用大陆动能，做大经济增量，才能为内部改革提供更大空间。

台湾专栏作家陈瀚山说，蔡英文

当局该吸取执政8个月来的政治教训，对内的改革与民生经济议题不要再重蹈覆辙，全力发展经济；对外则应尽早调整对美国、中国大陆的政治关系，采取等距平衡策略来解决两岸关系发展的政经困境，千万不要成为中美贸易战或国际战略布局的政治棋子，让台湾有真正的重生发展机会。



图为台湾劳工团体抗议“一例一休”。

（图片来自台媒）