

图为2015年春节香港花车巡游现场。 资料图片



图为2016年春节香港花车巡游汇演。 图片来源：大公网



开年 开运 开心

香港花车巡演春节炫丽登场

本报记者 柴逸扉

十辆璀璨的花车巡游，令尖沙咀一带闪烁生辉；来自世界各地的表演队伍带来缤纷表演，让人目不暇接。

1月28日（农历大年初一），花车巡游活动将在香港再度登场。作为香港庆祝新春佳节的传统项目，此次活动继续在九龙尖沙咀举行，活动取名为“2017国泰航空新春国际汇演之夜”，以“开年、开运、开心”作为主题。同时，这场活动也是香港特区政府旅游发展局庆祝香港特区成立20周年的重点活动之一。

花车样式别出心裁

红鸡冠、尖嘴巴、大眼睛，立在花车上，这些“贺年鸡”展现出了雄赳赳气昂昂的态势，与身旁的“财神爷”一道向周围的人群表达“新年行大运”之意。这便是港府旅发局花车上的“特色人物”。据介绍，该局的花车会与乐高合作，车上的“贺年鸡”和“财神”由超过30万块乐高积木拼插而成。同时，花车周围装饰有“福”字，车顶的几块红色乐高积木摆出了红包的样式，体现“恭喜发财”的意涵。

而香港迪士尼乐园今年将首次以“双车”设计，粉红色车体上挂满灯笼，显得颇为喜庆。据介绍，届时超级英雄钢铁侠（Iron Man）和《海洋奇缘》的小鸡憨憨，将连同其他迪士尼动画角色与大家拜年。这样的场景与迪士尼乐园中各种卡通角色站在花车上巡游并向大家招手的形式有“异曲同工”之妙。

此外，中国建设银行（亚洲）股份有限公司的花车则俨如巨型花篮，花车上有105朵大小不同的花朵，红和金两种色调则突出了“喜气洋洋”的氛围；香港海洋公园的花车则会带来全新Q版吉祥物“威威与好友”模型，7位成员全部首度亮相，仿佛让大家来到了卡通世界。而中国国家旅游局、澳门特区政府旅游局、香港赛马会等机构的花车也都有着各自的特点。

表演团队规模宏大

除了10辆花车，港府旅发局表示，今年巡游将有13支国际和13支香港本地表演队伍，表演人数约3000人，规模是历来最大，当中更不乏世界冠军级队伍，向观众送上各式各样的表演。比如这些团队中有非洲鼓舞舞蹈学院成



1月13日，香港旅发局主席林建岳（右2）、国泰航空行政总裁朱国荣（左2）出席新闻发布会。 中新社发 谭达明摄

员，他们将身着紫色服装，身绑大鼓，用整齐划一的节奏打出有震撼力的鼓声，为节日的热闹气氛助兴；比如香港青年爵士风乐团，一袭黑装的他们将带着萨克斯等管弦乐器一路吹奏，向路边的香港市民献出一首首经典曲目；比如领展资产管理有限公司，他们用骑自行车和带龙头模型的三轮车的形式组成了龙的图案，与普通的舞龙表演相比显得更为别开生面。

此外，法国夜光穿花蝴蝶、德国高跷艺术团、意大利花式舞旗手、韩国首尔跆拳道表演团、台湾啦啦队代表队等来自香港以外地区的表演队也都将献出自己的拿手好戏。

按计划，主办方将在1月28日下午6时率先安排近30个演出单位为巡游预热，沿巡游路线呈献舞蹈、魔术等表演，并派发约1.3万个开运福袋。至晚上8时，巡游队伍由尖沙咀文化中心广场出发，沿广东道前往海防道，转入弥敦道，最后到达终点香港喜来登酒店，历时约2小时。

名闻遐迩近悦远来

“花车巡游很好看很酷炫啊，我真的是从小看到大的。”谈及对香港举办花车巡游活动的看法，香港籍大学生淑雯这样告诉记者。她表示，尽管举办了很多届，但每年不论是花车还是表演团队都会推陈出新，而不变的则是每一次都是精彩的呈现。

据了解，今年已是香港举办的第22届花车巡游活动。在去年，主题为“环球乐园·新春派对”的香港猴年花车巡游国际汇演在香港尖沙咀举办，10多部美轮美奂的主题花车和数十支表演队伍载歌载舞，轮番登场，与市民和游客一道共贺猴年新春佳节。此前的其他年份也同样如此。

不过，淑雯也坦言，虽然花车巡游好看，但每次总是人山人海，现场显得较为拥挤。港府旅发局节目及旅游产品拓展总经理洪忠兴向媒体透露，今年汇演预计总支出约3300万元（港币，下同），其中1300万元用作海外推广和宣传，估计吸引约15万人到场观赏，当中一半是香港市民，一半是旅客。

届时，持观众席入场券的观众可于当天19时在巡游起点的香港文化中心广场座位区就坐，安心观赏当晚18时举行的热身派对和20时开始的花车巡游，香港无线电视翡翠台将作现场直播。而沿途想要观看花车巡游和表演的观众就需要更拼才行，因为按照以往经验，想要找到好位置就必须当天下午就“定点卡位”，否则就只能站在外围观“人头”了。

不过，为了让更多香港市民及游客看到花车和表演，本次巡游结束后，花车将在大埔林村（1月29日至2月12日）展出，让大家近距离欣赏。1月29日及30日，多支国际表演队伍也会在大埔林村及香港市区多个热点再度演出。

近日，香港文汇报刊登香港群策汇思副主席陈志豪的文章说，香港激进反对派是暴力政治行为的元凶。现转载如下：



香港激进反对派是暴力政治的元凶

香港是个重法治的民主社会，人人皆享有言论自由，即使立场不同，笔者亦不同意以违法的暴力手段来表达政见。但我们亦应注意到，随着香港的政治气氛日趋紧张，社会愈趋两极化和撕裂，民间的政治行动愈趋激进与极端，是可以预期的。值得反思的是，究竟谁是激进行动与激进思潮的元凶？

大家都知道，香港社会是十分文明守礼的，在过去，即使政治争议再激烈，政客们在议会内外的政治行为也能保持“君子动口不动手”的风度。但从几年前开始，香港的政治文化逐渐变质了，开始有激进反对派政客在议会内抛杂物、讲粗口，肆意扰乱议会秩序，甚至意图作出袭击；当时，便有不少爱国爱港人士表示忧虑，担忧这些不文明的议会行为将恶化和蔓延开去，影响社会，教坏小朋友。果不其然，爱国爱港人士当年的忧虑并非杞人忧天，激进反对派当年在议会的粗暴表现犹如开启了潘多拉的盒子，议会内外的激进抗争行为从此一发不可收拾。

近年，有政治团体冲击军营、冲击立法会、冲击政府总部、纠众袭击旅客、占领道路、袭警、发起骚乱，这些行动，倘若放在十年前，哪一宗是不轰动的？哪一宗是不冲击法治的底线？然而，随着激进抗争行为不断发生，市民已逐渐感到麻木，见怪不怪，法治的底线亦已一再往后退，不是吗？无疑，倘若我们要追究激进及暴力政治行为的元凶，元凶肯定是激进反对派。

让笔者更感忧虑的是，激进暴力政治行为仍未到尽头。当下，已有激进分离主义势力鼓吹“港独”的主张，而愈极端的政治倡议，必然会引起愈极端的政治行为，使社会更加撕裂，社会秩序更加颓靡。这是普罗大众所乐见的吗？“港独”肯定是行不通的，十年后也仍然只会是“讲独”和“港毒”，我们甘心让香港在不切实际的伪议题上撕裂下去吗？

要重整社会秩序，压抑激进政治思潮，我们便必须充分利用法律与舆论两大武器，以法律的手段来对违法政治行为作出零容忍的回应；同时，我们又透过舆论宣传，让社会大众意识到激进政治行为的祸害，把激进分子孤立。

台湾热词



该词本意是指依靠自己的努力不断向上，但在当下的台湾却变得颇有讽刺意味。日前，台湾地区领导人蔡英文谈到“一例一休”时说，“台湾就是这样，劳方不自己去跟资方说，都跟台当局抗议，台当局公亲变事主，你们要自立自强啊”。

此语一出，随之引来各方挞伐。国民党“立委”杨镇语办公室主任黄子哲表示，如果劳工自己就能争取到权益，那何必需要蔡英文帮忙？如果人民自己能过得好好，那要台当局做什么？他说，从陆委会主委张小月的“生命会自己找到出口”、交通部门负责人贺陈旦不愿背春节疏运的十字架、蔡英文要劳工自立自强等，都让人担心原来民进党要用“不做事的台当局就是最好的台当局”来治理台湾？

（菲菲）

700余名澳门保送生获内地高校录取

新华社澳门电（记者杨懿）记者近日从澳门高等教育辅助办公室获悉，2017年内地普通高校联合招收澳门保送生考试工作全面结束，共有723名学生获内地高校录取，创下历史新高。

保送生考试由教育部高校学生司及澳门高等教育辅助办公室联合举办，今年共有38所澳门中学推荐的813名应届高中毕业生参加了考试。其中710名学生参加了首轮考试，171名学生参加了当日举行的“征集志愿计划”（即二次保送生考试）。首批录取名单已于日前公布，第二批录取名单也将于本月17日起供考生网上查阅。

据统计，在获录取的学生当中，最多学生报名的前三个地区分别为广东、北京和湖北，热门报考专业前五位依次为临床医学、师范、工商管理、药学、经济学类。报名人数超过招生名额的高校有北京大学、中央音乐学院、南开大学、武汉大学、中山大学、浙江大学、华中科技大学、华中师范大学、中南大学、南方医科大学、西南大学等11所高校。

据了解，为了让更多澳门学子有机会进入内地名校学习，教育部今年调整了内地高校招收澳门保送生政策，大幅增加了保送名额、保送高校数量，并原则上对澳门保送生开放所有专业。

假日容易酒驾 台湾重拳整治

本报记者 柴逸扉

看台湾

临近新春佳节，各类团拜会、年终聚餐也变得越来越多。亲朋好友欢聚时大家难免会贪杯，而酒后驾车更是极易造成交通事故。

面对这种情形，台湾相关部门出台严厉措施，不少民意代表也提出意见，要求重拳治理酒驾行为，甚至有人提出要让酒驾者“洗大体”（指逝者遗体）来接受面对死亡的震撼教育。

节假日酒驾比例高

2017年新年第一天凌晨，一辆小客车由台湾高雄市左营区大中路西向东方行驶，行经华夏大路口时，疑似车速过快，不慎撞上隔离带的路灯翻覆。28岁的陈姓驾驶员当场已无意识，经现场医护人员及警察送医急救后才无生命危险。经院方抽血，该男子酒精浓度高达233，属于醉驾驾驶。

上述事件在台湾不只是偶然行为。据台湾“警政署”统计，去年1至11月，全台取缔酒驾件数为9万6676件，送办58114件，酒驾造成24小时内死亡87件，94人死亡。“警政署”分析近5年酒驾肇事事件数发现，周日最多酒驾肇事，其次周六、周五，原因可能是假日社交较频繁，饮酒机会多，加上开快车导致。

尽管近10年来台湾酒驾伤亡人数减少，但仍造成4000个家庭的破碎和1600个重残家庭，对社会和家庭造成不可估量的损失。

惩罚措施突出严厉

面对危害公共安全的酒驾行为，台湾有关部门推出严厉措施，对酒驾者进行处罚，以示惩戒。在2013年5月31日的《刑法修正案》中，公共危险致人于死的刑期从1到7年上升到3到10年，肇事逃逸则从5年提高到7年。

而在去年12月，针对酒驾者与累犯，台湾交通部门进行研商，拟提高参加道路交通安全讲习的时数来帮助酒驾肇事者改正酒驾行为。据了解，新规定预计在2017年下半年实施，初次酒驾者学习从现在的4小时延长至6小时，累犯由6小时延长到12小时。

同时，台湾有关部门拟修法把道路交通安全讲习改为由违规者自费，且若因酒驾吊销驾照，酒驾者得经或治机关治疗才可重考驾照。

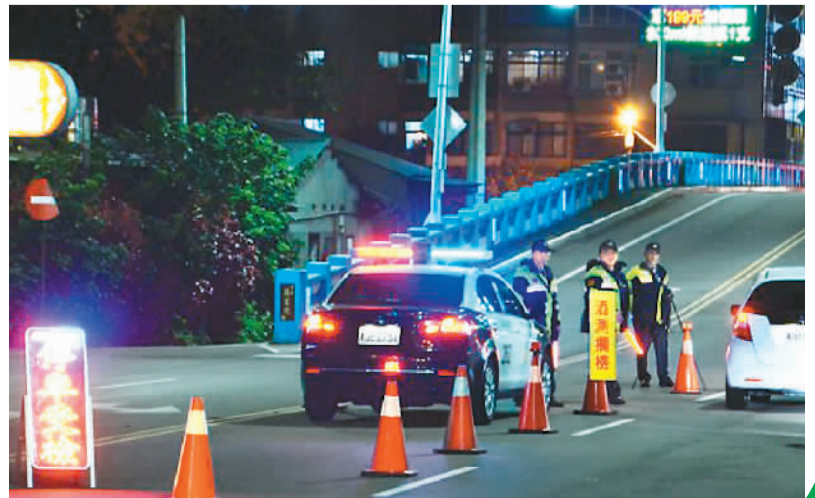
此外，民进党“立委”黄伟哲提案修法，将酒驾最低罚款提高至新台币4万元，且不论车辆是否为驾驶人所有，均吊扣该车牌三个月。民进党“立委”陈曼丽则提案，司机酒驾，同车乘客也要罚1万元。

接受“死亡”震撼教育

除了加重对酒驾者的惩罚，台湾相关部门及组织也在讨论是否应该通过让肇事者接受冲击感更强的震撼教育，让他们对死亡有更直观的认识。

台湾酒驾预防制社会关怀协会秘书长林美娜表示，酒驾者中不少人心存侥幸，认为自己可以安全回家，结果肇祸。过去道路交通安全讲习都是坐在教室里面听演讲，根本就无感。“公路总局”已决定要让酒驾者到创世基金会“看看植物人”，协会建议也让酒驾者去殡仪馆做生命教育，让他们去协助清洁打扫，“近距离”和“大体”接触。

民进党籍“立委”叶宜津认为，未来在有家属同意的前提下，酒驾肇事致死者，应亲自去清洗受害者遗体，感受死者及家属的痛。台北殡葬管理处副处长施淑梨则表示，目前他们倾向在殡仪馆开放悲伤辅导室、停棺室或是火化场等处理“大体”核心区范围，供社会劳动人服务。劳动者以整理环境、拖地、扫地、擦桌椅或窗户等清洁工作为主，不会影响“大体”清洗作业流程。



图为台湾警方正在执行酒驾拦检勤务。 邱奕统摄