

事件新闻

提升中国固废环保水平

北控海外并购引国际关注

本报记者 赵鹏飞

近年来,为践行国家“一带一路”战略,中国国有企业充分发挥自身优势,大步“走出去”,步履坚实,成绩斐然。北控集团就是其中的典型代表。2016年2月4日,经过多轮激烈竞争,北控集团以旗下上市公司——北京控股有限公司为主体,成功收购欧洲能源利用(EEW)公司;2016年3月2日,交割完成,交易对价14.38亿欧元。这是迄今为止中国企业在固废环保领域进行的最大一宗海外并购,也创造了中国企业在德国并购的新纪录,成为中德合作示范项目。

【获得海外媒体首肯】

据了解,该收购项目从一开始就吸引了众多全球知名的产业投资者和财务投资人,包括北欧最大的能源公司、德国本地的发电企业、全球最大的基础设施投资基金,等等。经过3轮激烈竞标,北控以处于中位的报价成功竞标。

分析人士指出,北控出价不是最高却取得了成功,主要决定因素如下:一是北控是产业投资人,EEW监事会和管理层对北控清晰的环保战略有很强的认同感;二是北控作为北京境外融资平台,在国际资本市场拥有良好的声誉,是可信的长期合作伙伴;三是中国市场对EEW有巨大的吸引力,EEW技术管理优势嫁接北控中国市场拓展能力,将极大提升公司价值,实现共赢。此外,此次收购仅用了不到1个月的时间就完成全部交易,体现了德国政府对该项目的重视。

海内外媒体对于北控收购EEW给予了高度关注。英国《金融时报》认为,“北京控股收购EEW创下中资收购各国企业的新纪录。北京控股进军欧洲,凸显中国迫切解决废物问题。除了废物处理领域之外,正从制造业和重工业转向服务和消费的中国,还把收购欧洲技术公司视为推动本国经济现代化的途径。”

《路透社》报道称,“中国对于清洁技术的需求,随着习近平主席期望解决包括泛滥的垃圾填埋场和驱之不去的雾霾在内的国家长期污染问题而日益增强。EEW的专业技术将使北京控股进入垃圾转化为能源的行业前沿。”

【借鉴先进技术经验】

专家认为,并购EEW对于中国环保事业发展具有重要的现实意义和推动作用。德国垃圾管理水平处于世界前列,而EEW是德国乃至欧洲唯一一家专注于垃圾焚烧发电的企业,其在装备标准、运营效率、技术水平、排放指标等方面均代表世界一流水平。2015年,EEW公司垃圾实际处理量440万吨,在德国垃圾焚烧发电市场占有率约18%,排名第一。

“特别是EEW通过老厂升级改造所获得的炉排结构优化、燃烧控制、烟气污染控制等技术和经验,对中国垃圾焚烧市场而言,是一笔宝贵的无形资产。”北控集团相关负责人指出,EEW约70%的焚烧厂为2000年后新建的项目,基本配置了国际上2000年后开始使用的水冷却炉排炉和燃烧控制技术;其老厂(如1969年建成的纽因克展焚烧厂)也在2000年前后通过技改更换了世界上最为先进的烟气净化系统,改造了焚烧、热能利用系统,使得老厂烟气排放水平大大低于现行欧盟标准,特别是二恶英几乎达到零排放。

此外,EEW管理体系先进,具有较强的企业管理能力和丰富的运营管理经验。面对多种类型的焚烧处理对象、焚烧工艺和用户种类,其旗下的焚烧厂均建立了严密的管理制度,基本实现标准化和程序模块化,确保对安全健康环保(HSE)、质量、进度、投资、维护和运行等实施有效的控制。

【推动中国市场发展】

从国内范围看,北京市生活垃圾焚烧处理设施的建设水平,无论是在工艺配置、设备配置还是自动化水平,相比其他城市是比较高的。然而,在排放标准方面,北京市的地方标准仍低于德国标准,且北京市的焚烧厂在技术、运营和市场化方面与德国企业相比仍有一定差距。

“成功并购EEW,大幅提升了北控在固废环保领域的业务规模和行业地位,未来北控将通过学习和引进欧洲先进的固废及环保理念、技术和管理经验,提升中国国内的固废及环保行业整体水平,为中国的绿色可持续发展做出贡献。”相关负责人说。

目前,北控与EEW及德国职业培训中心一起建立了培训筹备组,开展固废业务板块深度技术交流,学习EEW先进的技术和运营理念,提升运行效力和能力,深耕国内废物能源利用领域。

未来,北控将在中国市场打造技术领先、装备优良、运行稳定高效、排放优于欧盟标准和现行德国标准的垃圾焚烧发电厂。据悉,北控已与贵阳、宜昌等城市签署战略合作协议,在当地打造具有国际领先水平、能够起到标杆和旗帜作用的标志性示范项目,为广大市民提供更加优质的市政服务,为中国打造更加安全美好的人居环境、建设和谐宜居的现代化城市贡献力量。



图为欧洲能源利用(EEW)公司厂区

全球最亮极紫外光源问世

据新华社电(记者蔡拥军、董瑞丰)中国科学院研制的“大连光源”近日发出了世界上最强的极紫外自由电子激光脉冲,单个皮秒激光脉冲产生140万个光子,成为世界上最亮且波长完全可调的极紫外自由电子激光光源。

在这样的极紫外光照射下,区域内几乎所有原子和分子都“无处遁形”。因此,“大连光源”可被用于观测与燃烧、大气以及洁净能源相关的物理化学过程。

中科院副院长王恩哥说,这是中科院乃至中国又一项具有极高显示度的重大科技成果,装置中90%的仪器设备均由中国自主研发,标志着中国在这一领域占据了世界领先地位,将大大促进中国在能源、光学、物理、生物、材料、大气雾霾、光刻等多个重要领域研究水平的提升。

自由电子激光是国际上最先进的新一代先进光源,也是当今世界先进国家竞相发展的重要方向,在科学研究、先进技术、国防科技发展中有着重要的应用前景。

新闻点击

现代农业富农民



山东省无棣县以示范农业园为依托,发展大棚花卉繁育、稀有珍禽养殖、观光休闲农业,带动农民增收致富。图为游客在大棚里挑选鲜花。

高士东摄(人民视觉)



食品安全还得靠工业化

刘远举

最近各地两会正在召开,食品安全问题又成为各地代表、委员们关注的热门话题。

现代的食品安全问题本质上很多都源于工业技术,但是,传统的田园牧歌式的小农养殖,现在也并不能为我们提供更安全的食物。

在现代工业的大背景下,田园牧歌的虚假想象,已经几乎无处存身。

在很多消费者眼中,养鸡场45天速成的鸡是不好的,而农户散养的土鸡是天然绿色的。实际上,农户散养的鸡存在非常多的不可控因素,城市里的消费者往往买到的也只能是城市周边地带农户饲养的鸡。现代工业无处不在,在城市周边更是如此。也许这家农户处于一个小型作坊式化工厂的下风带,每天沉降的化学颗粒吸附在草叶上,蚱蜢吃草,鸡吃草和蚱蜢;或者由于当地矿藏,重金属被地下水带到地面,植物以及吃植物和虫子的鸡就会重金属超标。然而,这一切,偏爱原生态的消费者却无法看到。实际上,与想象不同,这种分散的小农式生产,反而是食品安全问题的直接根源。

中国的食品生产者有着小、散、乱的特点,这些小农式作坊是中国食品生产的主力。从相关报道来看,不管是地沟油、药物豆芽还是三聚氰胺,真正执行作假的也正是这些底层生产者。这些分散的小农作坊作假机会成本小,在成本压力下,缺乏议价能力的他们只有采取消极议价的方式——造假,不顾一切地降低成本。于是,膨大剂、催熟剂也就毫不奇怪了。这些代表现代工业技术的化学药剂既为造假提供了技术上的可能,也使造假危害变得更大、更加隐蔽。

他山之石,可以攻玉,

不妨看看国外的情况。美国的农业产业化中,农场主合作社等农业服务组织虽然发挥了无可替代的作用,但是,起主导作用的是与农业相关的工商企业。私人工商企业与农业生产者的业务往来,相当于我们所讲的公司+农户,主要通过市场经济下一般通行的商业实践,即通过双方的商品、劳务交换进行。

基于大规模机械化的生产,带来了规模效应,极大地提高了美国农业的生产效率。美国农场平均每一个农业劳动力可以耕地450英亩,可以照料六七万只鸡、5000头牛,可以生产谷物10万公斤以上,可以生产肉类1万公斤左右,养活98个美国人和34个外国人。

大规模生产的好处在于,在连锁化、规模化、公司化的社会化大生产的方式下,大型的养殖工业才具备工业化的检测水平,也能够承担因此产生的成本。与此同时,大规模的生产者面临的监管和自身的成本成本都使他们不敢轻举妄动。

某种程度上,目前还不能完全杜绝各种现代性的危害,但产业化、集约化、规模化却是在有限的成本上,人们所能想到的最好办法,或者说,这是在保持现代生活方式下的一种妥协性办法。对于人类而言,这是一个在“几乎安全”和现代化生活方式之间的二选一。产业化、集约化、规模化,其本质是降低成本,但无论成本有多低,降一降质量,还是可以更低的。所以,监管也非常重要。这种监管不但包括相关部门,也包括舆论。

(据新京报)

时事点评

探秘“三沙”

程媛媛

海南省三沙市是中国领土最南端的地级市。

三沙市下辖西沙、中沙、南沙诸群岛,涉及岛屿面积13平方公里。截至2015年,三沙市管辖4个行政管理区、10个社区,常住人口2500余人,户籍人口448人。

有钱也买不到的船票

受海上风浪影响,“三沙1号”补给船已经缓航9天,344公里外的永兴岛急需新鲜食物。

2016年12月19日下午2时,海南文昌清澜港三沙码头开始忙碌起来,满载物资的箱式货车、卡车、邮政车和客运车整齐排列,停靠在“三沙1号”的舱门甲板前。

货车司机和码头管理人员认真做着最后清点:粮米、水果蔬菜、绿植鲜花、发电机、邮政包裹、医用器材,还有一些帮朋友携带的日用品。

刘师傅负责装载发电车辆的运送,这是他第一次出海前往三沙,他反复整理着车窗前的同行者,注视着面前这艘生命补给船,想到即将把车驶入船舱,兴奋不已。

下午4时半,26辆物资车辆装载完毕。“三沙1号”副船长宋伟仔细核对乘客证件,发放船票。这是一张没有价格的船票。此行395名乘客中主要为前去永兴岛的工作人员:驻地公务员、建筑工人、餐饮服务人员和军人家属等。加上71名船员,“三沙1号”可容纳500多人住宿。

2015年1月5日首航以来,“三沙1号”迎来2周年纪念。三沙设市以来,“琼沙三号”和“三沙1号”船共航行200多个航次,运送人员上下岛10万多人次。

靠船运送建造的城市

“三沙1号”经过13个小时的航行,抵达三沙市政府所在地——永兴岛。这里的一砖一瓦、一草一木,都是通过补给船运送。建市4年来,三沙也经历着巨大变化。

曾经只有几座平板房的北京路,如今已经装上红绿灯,政府大

楼、学校、医院、银行、邮政、餐饮理发店等应有尽有。面向岛上居民和工作人员子女开放的永兴学校,目前共有8名老师、29名学生。

永兴岛的常住渔民居住在南北村庄,居所仍采用木条和防雨布搭建。除了出海捕鱼,居民家门口还有小块菜地种植蔬菜,他们还开起了小商铺和餐馆,供工人和军人们改善伙食。

午后,邻居围坐在一起吃水果、聊天、逗狗,小孩子在屋前的吊床上午睡,毗邻大海的居民平日生活非常闲适。65岁的林爷爷是文昌清澜港人,在三沙生活了19年,他回忆起曾经岛上台风天无水无食的艰苦生活,感叹如今生活和交通的便利。到2017年,村民们就可以免费搬进渔民定居住宅楼房。

永兴岛上,军民共建保鲜库容量375立方米,可将食品保鲜期延长15至20天。遇到台风季节,也可以作为永兴岛军民生活补给的一个重要保障设施。当地的地下水盐分极高,不能饮用,只能用来洗澡、洗衣服等,长期取用海水会对珊瑚礁地质结构造成破坏。经过不断改善,永兴岛目前每天可产淡化海水1800吨,应急物资储备配备中心冷库储量达175吨,可维持永兴岛700人两个月的生活所需。

此外,永兴岛污水处理厂和垃圾转运站投入使用,实现了全岛污水循环利用和达标排放。

(据新京报)



图为三沙市永兴岛永兴社区正在更换新的国旗。彭子洋摄