聚焦京城

北京副中心：一张蓝图展现美好前景

本报记者 **赵鹏飞**

北京城市副中心建设备受社会关注，北京市机关政府哪些要搬迁？城市副中心如何规划？未来将建成什么样子？这是北京市民最关心的话题。日前，北京市规划国土委、北京市发展改革委等相关部门负责人回应了城市副中心建设相关问题。

图为北京城市副中心行政办公区建设工地。 **鞠焕宗**摄（**新华社**发）

① 廊坊北三县纳入规划

当前，北京正在加紧推进以疏解非首都功能为核心的京津冀协同发展战略。“中心城区现在患上了城市病，主要因为城市发展的节奏、各项功能协同发展上出现了不匹配。”北京市规划国土委主任魏成林表示，北京城市副中心选址在通州区，范围达到155平方公里，而在此前2004年至2020年版北京总体规划当中，通州区最早定位为11个新城之一，新城和城市副中心的概念显然不一样。

魏成林解释说，这主要是因为城市副中心的各种要求会更高，为市民服务配套会更完善，所以副中心实际上是中心城建设的一部分，各方面要求会向中心城区看齐。

推进城市建设，北京坚持规划先行。特别是通州总体规划统筹考虑了与中心城区的协调发展，研究范围为北京东部地区及廊坊市北三县地区。目前，通州的总体规划、通州和廊坊北三县地区的整合规划的初稿已经完成，还需要经过专家论证，反复论证之后会固定下来。同时还要开展城市副中心的详细规划，城市设计也经过专家评审，在今年要完成。

城市副中心的建设，哪些单位要迁过去？魏成林表示，现在确定的是北京市委、市政府、市人大、市政协四套班子机关要搬过去，同时还有一些政府机关部门今年年底将启动搬迁。“这次搬迁主要是机关。现在设在中心城区的办事窗口、为市民服务比较频繁的一些部门是不会动的，也就是说，对市民办事没有太大影响。”

② 四条快速路连接城区

交通问题与百姓生活关系密切，是城市副中心建设的一个重要方面。“城市副中心的规划，首先要发展公共交通，比如轨道交通。”魏成林回应，轨道交通的建设会特别注意线网规划的合理性，既要成网，也要方便与其他交通工具的换乘。

在城市副中心与中心城区的连接上，一份规划蓝图浮现出来：将设置4条快速路、3条主干道和2条次干道。“道路规划建设，要考虑级次配备，这就是快速路、主干道、次干道、城市支路、区间性道路，这些级次是逐渐递减，随着级次的递减，数量是递增的。”魏成林说，市民经常走的几条路，比如说京通快速路、广渠路、朝阳北路等，都要延伸到副中心。

此外，城市副中心火车站将成为未来全新的北京大型铁路枢纽，主要为京唐城际、城际铁路联络线以及若干条轨道交通服务。从规划上看，城市副中心站为地下火车站，地面会有集散大厅，设计上考虑中国文化的元素。具体而言，火车站的站台都在地下，地面空间实施绿化和美化，公共交通和小汽车也可直接开到地下。

医疗和文化教育方面，中心城区部分高品质的医疗卫生资源以及优秀的中小学校会有一部分疏解到城市副中心，目前已确定的有中国人民大学、中国人民大学的附中和附小、黄城根小学，安贞医院、北京胸科医院。其中，两个医院现在都在进行设计，选址基本确定；中国人民大学及其附中附小在规划上的位置也已经确定，设计确定后将开工建设。

③ 城市运营网格化管理

未来北京城市副中心如何运营？北京市发展改革委透露，北京市将在城市副中心率先建立城市综合管理体制，深入推进城市管理综合执法。将城市管理、社会管理、公共服务、环境保护等纳入网格化管理，提升城市网格化管理服务水平。

而在智慧城市建设方面，城市副中心将加快推进电子停车自动收费、智慧社区、生活用品智能配送等惠民工程实施，率先建成“全光纤城市”，促进大数据、物联网、云计算等现代信息技术与城市管理深度融合，努力打造智慧样板城市。

生态环境上，城市副中心将构建大尺度绿色空间，推进生态园林城市建设，着力构建“绿带环绕、绿廊相连、绿块镶嵌”的生态景观格局。同时，通州区将营造自然友好水环境，实现基本消除黑臭水体，推进海绵城市试点以及森林湿地和公园绿地建设，建设水城共融城市。针对市民更关心的空气质量问题，城市副中心将构建以电和天然气为主的清洁能源体系，推广应用新能源汽车，实现垃圾全处理和资源化。

城市副中心规划前景美好，如何确保全面落地？魏成林说，城市规划就是从长远来考虑当前，以整体来考虑局部，以宏观来指导微观，所以规划编制过程是一个渐进的过程，要从大框架之间细化到每个具体的项目。城市副中心建设将严格按规划来执行，一张蓝图贯彻到底，控制好城市边界线，不再“摊大饼”。

名家话北京

过年的糖葫芦

北京的冬天，卖糖葫芦的，永远是一景。糖葫芦品种很多，老北京最传统的糖葫芦，是用山里红串起来的那种。大雪纷飞的时候，糖葫芦和雪红白相衬，让枯燥的冬天有了色彩。如今，北京也有卖糖葫芦的，但如今的北京少雪，有时候一冬天都难得见到雪花，便也就消失了这样红白相对的明艳色彩。

北京西山产山里红，山里红对于北京人最大的贡献，是做成了糖葫芦。对于山里红而言，借助于冰糖（必须是冰糖，不能是白砂糖，那么会绵软，不脆，也不亮）的外力作用，是一次链接，是一次整容，是一次华丽的转身。不知最早制作糖葫芦的是何人，真的是一个了不起的发明。

入冬后，到处都会看到卖糖葫芦的。以前，小贩沿街走巷卖，都会扛着一支稻草垛子或麦秸耙子，把糖葫芦插在上面，像把一棵金色的圣诞树扛在背上。那时候，糖葫芦便宜，五分钱一串，属于贫民食品，别看在平常的日子里不怎么起眼，在春节期间却会攀到高峰，在庙会上，特别是在厂甸或白云观的庙会上，一下子成为了主角。那劲头儿，颇像王宝强上了银幕，从一个农民工突然之间成为了明星。

在厂甸的庙会上，卖的糖葫芦品种很多，有蘸糖的，也有不蘸糖的；有成串的，也有不成串的；有圆圆个儿的，也有煮熟压成扁饼的。更多的是串成一长串，足有四五尺长，一串被称为一“挂”。如今，这样传统的一挂一挂卖的糖葫芦，只有在过年的厂甸庙会里还可以见到。民国竹枝词说：“嚼来酸味喜儿童，果实点点一贯中，不论个儿偏论挂，卖时大挂喊山红。”说的就是这种大挂的山里红。春节期间逛庙会，一般的孩子都要买一挂，顶端插一面彩色的小旗，迎风招展，扛在肩头，长得比自己的身子都高出一截，永远是老北京过年壮观的风景。

清时竹枝词有道：“约略酸味辨未知，便充药裹亦相宜。穿来不合牟尼数，却挂当胸红果儿。”说的是穿成珠串，圆圆一圈，挂在胸前的糖葫芦，鲜红耀眼，犹如佛珠，沾点儿佛味儿。不过，这种传统，如今几近消失。

过年买糖葫芦，讲究一点，会到店里买。以前，卖糖葫芦最出名的店铺，北面数东安市场里的一品斋，南面数琉璃厂的信远斋。信远斋的糖葫芦不穿成串，论个儿卖，一个个盛在盒子里，晶莹剔透，红得像玛瑙，装进小匣子里，用红丝带一扎，是过年送人的最好礼品。如今，这样精致的糖葫芦也已经绝迹。

老北京也有把山里红做成红果儿粘的，外面裹一层霜一样的白糖，但并不多，多的是在天津。老北京吃山里红最讲究的，是把山里红放在铁锅里，加上水和糖，还有桂花，熬烂成糊状，但不能成泥，里面还得有山里红的囫囵个儿。再一点，不能熬糊，那样颜色容易变深，必得鲜红透明，如同隔帘窥浴，然后，装进瓶子里卖，叫做炒红果，也叫温柿。可以说，山里红经过这么一折腾，就跟在太上老君的八卦老丹炉练就一番了一样，成了仙，成了山里红的极品。

过年的时候，这样糖葫芦摇身一变的温柿，不仅是讲究人家的一道凉菜，也是解酒的一剂好药。即使是一般殷实人家，也要在年夜饭的大鱼大肉之外，备好这样一个节目。以前，最地道的温柿，必得去信远斋买。可以说，那是过年时糖葫芦的变奏。也可以说，那是糖葫芦过年，纷纷到处登场亮相，难得成为了一个角儿。

（**作者肖复兴为著名作家**）

红灯笼迎新春

春节将至，位于北京市北部郊外的千年古刹红螺寺正紧锣密鼓筹备新春庙会，众多大红灯笼、宫灯高挂景区内外，充满喜庆祥和的节日气氛。

图为北京怀柔红螺寺景区工作人员在悬挂红灯笼。

卜向东摄（**新华社**发）

北京时间 人民日报海外版 北京市人民政府新闻办公室 联合主办

北京轨道交通新线全开工

本报记者 **赵鹏飞**

“十三五”期间规划落地的轨道交通线，2017年将全部开工。日前，北京市政府新闻办联合市住建委、市重大办举行新闻发布会，北京市重大办相关负责人做出了如上表示。

目前，北京市已经获批的轨道交通线网建设规划中共包括29条线路，合计999.2公里，共556座车站。

根据“十三五”规划纲要，到“十三五”末，北京市城市轨道交通线网将进一步加密，形成多节点、网格状、全覆盖的交通网络，中心城轨道交通站点750米覆盖率达90%以上；预计日均客运量由1100万人次增加到1850余万人次；轨道交通将成为公共交通出行的主要方式，占比达到58%。

数据显示，2017年，北京市在建轨道线将超过350公里，线路之多、建设规模之巨再创历史纪录。今年在建的20条线路分别是16号线、16号线二期西苑至苏州街段、S1线、西郊线、燕房线、新机场线一期、12号线、17号线、19号线一期、6号线西延、7号线东延、8号线三期、8号线四期、3号线一期、14号线剩余段、房山线北延、机场线西延、平谷线、八通线南延和昌平线南延一期。

据测算，如果将这些轨道交通线绕在北京四环路上，能绕5圈多。

相关负责人还表示，今年，北京市计划新开工建设CBD线和燕房线支线，这两条线路的开工将实现北京现有轨道交通建设规划线路的全开工。其中，CBD线为东大桥至大郊亭，共设8站，长6.5公里，主要服务于中央商务区和北京东站；燕房线支线为饶乐府至周口店镇，共设3站，长6.1公里，服务周口店地区，扩大燕房线的服务范围。

今年，北京市将开通燕房线、西郊线、S1线石门营至金安桥段3条新线，总长约34.6公里。其中，燕房线起于苏庄，终于燕化，共16.6公里，为国内第一条全国产化的无人驾驶线路，将服务房山西部和燕化地区。西郊线从巴沟至香山，长9公里，是北京市首条现代有轨电车线路。S1线是北京市首条中低速磁悬浮线路，从石门营至苹果园，长10.2公里，今年开通石门营至金安桥9公里区间。