创科产业：香港发展新动力

本报记者 陈 然

2017年首个工作日，香港特区政府与深圳市人民政府签署《关于港深推进落马洲河套地区共同发展的合作备忘录》，旨在占地87公顷的河套地区共建“港深创新及科技园”，合作发展四大创科领域。

对于这份“新年贺礼”，两地创科业界纷纷赞好。有香港学者预计，定位于创新科技的河套，将与专注服务业的前海一道，构成港深合作的双翼，为两地融合和创新科技带来巨大的发展前景。这一新园区，无疑为香港创科发展增添了浓墨重彩的一笔。从千呼万唤始出来的特区政府创新及科技局，到越来越多投身初创及科研企业的本地年轻人，香港近年来发展创科的决心有目共睹。

谭进聪为记者演示AR智能沙箱的运作效果。 陈 然摄

政府大力倡导 业界屡结硕果

过去10年间，中国内地在科研产业上的发展日新月异，香港却在相同领域中停滞不前。由于并非本地传统经济支柱产业，科研一度在香港备受冷落。自2013年起，这块“短板”终于得到重视，特区政府陆续推出“创新科技基金”、“大学科技初创企业资助计划”……梁振英曾反复表示，2015年是香港创科的开局之年。创新及科技局和香港科学院先后成立，瑞典卡罗琳医学院在香港设立全球第一个海外修复医学研究中心，美国麻省理工学院也宣布在香港成立首个海外创新中心。

2016年，香港继续强势推动创科发展。根据年度施政报告，特区政府推出多项有关科技研发、创业支援等政策，包括总额达47亿港元的创科创投基金。

政府政策有如源头活水，为创科业界带来新的灵感。2016年底，作为年度“点睛之展”的“创科博览2016”在短短8天内收获逾6万参观人次，成功在香港播下了创科的种子。博览展出60项国家尖端科技成就，包括绕月归来的探月返回舱、能潜入7000米深海的蛟龙号潜水器模型等。开幕当日，不少中小学生对高科技产品好奇不已，围着解说人员追问其运作原理及设计亮点，稚嫩的脸上写满期待。

除此之外，香港还不定期举办“国际资讯科技博览”和“创新科技及设计博览”等，展品不乏香港高校的科研成果，包括香港理工大学的光纤和超声导波传感技术、香港中文大学的纳米光催化技术、香港科技大学的大脑神经讯息传递研究等，其中不少技术已融合实际产品，进入市场。

另外，多家本地企业也搭上科技快车，以“创新”、“创意”开启新一轮发展航程。数间香港银行推出生物认证登入服务，日本某服装品牌宣布在港采用高支扭妥棉纱生产技术，还有几名香港企业家利用科技在工厦内成功养殖出了不同种类的深海鱼……

青年投身创企 各界协同支援

地理课上如何向学生解释湖泊形成、火山爆发？又怎样生动展示地貌变化？只要挥一挥手中的小铲子，将沙粒堆成“高山峡谷”，通过投影仪的“着色显示法”和“实境增强”技术（简称AR），地图上抽象的等高线立刻显而易见。

这项已应用于全港十余间中学、即时模拟地理环境的“AR智能沙箱”，出自员工平均年龄不到30岁的本地初创企业AVA Tech。正在攻读计算机科学博士课程的李力恒是联合创办人之一，他向记者解释说，之所以选择研发教育类产品，是想以科技为下一代提供便利。

另一位联合创办人谭进聪则为记者演示“智能沙箱”运作原理。沙粒的位置移动触发感应器，再带动投影仪因应沙粒高低投射出不同颜色的光，红色代表高山、绿色代表平原、蓝色代表水域；如果在沙箱上方摊开双手，投影仪还会模仿降雨、冰雪或岩浆，并自然汇聚到低处，形成不同地貌。

提及下一步的产品计划，李力恒表示将研发可佩戴的“虚拟实境”（简称VR）装置，带领学生“走入”沙箱，亲身感受不同地形地貌的真实环境。

身为香港创科的新力量，越来越多如同李力恒和谭进聪一般的香港年轻人正投身创业浪潮。特区政府创新及科技局局长杨伟雄曾在上任之初表示，香港已进入创科发展的最好时代。为了激励这些充满创意和梦想的年轻人，特区政府联合国家网信办、中国互联网发展基金会等，为他们度身打造了颇具规模的“国际创客节”，帮助香港年轻人连接海内外资源、发掘行业机遇，至今已举办两届。

在特区政府专为初创企业设立的网站内，则列明了所有可提供支援服务的机构和项目，包括7所联络机构、30项政府培育计划、24类贷款方案以及59个遍布港九的孵化器和共用工作间等，全年开放申请。同时，业界也在香港推出多个扶植初创企业的投资计划，包括阿里巴巴集团的10亿港元“香港创业者基金”、中国内地创新平台“硬蛋”的4亿港元“硬蛋IoT基金”等。

记者翻查投资推广署的调查报告发现，去年在香港注册的初创企业达1926家，较前年增长24%，其中约六成为本地公司。

创科前景可观 人才易现缺口

在2016年施政报告中，特区政府将“再工业化”形容为香港的新经济增长点。杨伟雄在随后的研讨会中表示，业界要把握“再工业化”带来的契机，必须推动智能生产，发展高增值产业。可见创新科技，正是香港发展新式工业的必备元素。

但香港在创科领域起步较晚，其发展前景还值得期待吗？

有科研界学者认为，香港本地市场有限，必须放眼内地与国外，才有发展空间。

香港互联网协会会长洪为民表示，创业不应只着眼香港这1000平方公里的土地，还应该走出去，到中国内地、东南亚，甚至欧美等地，真正闯向国际。同时他也认为，香港的创科人才普遍不足，“由于金融业、地产业等领域收入高、回报快，聪明的孩子上大学都选择了金融、会计等，没有几个愿意读科技”。而且在香港创业成本太高，租金贵、人工贵，都是创业者面临的现实障碍。他建议香港政府继续加大支持力度，让年轻的创业者和科研团队知道，做创新科技也可以很有规模、很成功。

国台办：在国际上搞『台独』没有出路

本报北京1月14日电（记者**任成琦**）就尼日利亚政府近日对台湾地区驻尼机构采取的系列措施，国台办发言人马晓光13日应询表示，外交部已就此表明我们的立场。一个中国原则具有不容置疑的历史事实和法理基础。国际社会普遍奉行一个中国政策是大势所趋。在国际上搞“两个中国”、“一中一台”、“台湾独立”是注定没有出路的。

有记者问：尼日利亚政府已要求台湾地区驻尼机构取消“伪称”、摘除“伪牌”，迁出首都，削权减人。台湾有关方面对此表示不满与抗议。请问对此有何评论？马晓光在答问中作上述表示。

台岛夜话 华夏经纬网 联合刊登

四种人没资格讲“台独”！

言 浩

黄智贤是当今在台湾知名度甚高的政治评论家。从民进党夺得政权以来，黄女士总在第一时间针对该政权的所作所为，发出及时而中肯的评论，引起民众纷纷议论，她的影响力有目共睹。

最近她的评论题目“台湾四种人，没有资格讲台独”也是震聋发聩：一种是外国人，像蔡丁贵（“公投护台湾联盟”召集人）和吴澧培（“总统府”资政）等，都是“双重国籍”。还有是千里迢迢，特别飞到美国待产的人。这样的人，没有资格讲“台独”。因为台湾一有风吹草动，看风声紧了，他们立刻拔腿跑了。另一种是有钱人，像辜宽敏（“总统府”资政）、许文龙（奇美集团创始人）、陈水扁，不少财团老板，他们将自己大把的钱，遍布全世界，才不会跟台湾共存亡，哪有资格讲“台独”？还有一种是靠大陆赚钱的人。不管他们是生意人还是文化人，都靠着大陆市场起家或坐大而致富。他们很多要做双面人，在台湾支持“台独”，捞点民粹的油水，在大陆却又不敢讲自己支持“台独”，深怕被拆穿，就不断否认说没这回事。这样的人，还说什么“台独”？另一种是不愿意当兵的人。像林昶佐（“时代力量”的“立委”）说，因为自己会漏尿所以不能当兵；黄国昌（“时代力量”党主席）因为眼睛有问题，逃避了兵役；陈为廷（太阳花运动活跃分子）一度想永远念硕士不当兵，后来被退学，服了替代役（台湾服兵役中最轻松的安排）；林飞帆（太阳花运动领袖）也去服替代役，类似的族繁不及备载。

黄智贤说：这些人却口口声声地叫喊“台独”，喊得年轻人热血沸腾起来，以为“台独”是灿烂的未来。等到台湾被玩残了，时间一到，他们走的走，逃的逃。打仗是别人的事，政治利益和金钱利益才是他们的心头肉。

没错。上述四种人，目的相同，打起这块“台独”神主牌来，尽全力捞选票，得到足够的选票就能有政治地盘，就能获取各种利益。如今民进党夺得政权，民进党人，包括老一辈民进党人士的名不见经传的子女们，他们很多得到公营事业单位董事长、总经理的职位，年薪从数百万元新台币到超过千万元！高喊“台独”之余能得到政权，马上来了这样多的好处，惠及子孙后代，何乐而不为？

最没有资格讲“台独”的人，讲的最多，而且多年来从中得到无穷的好处，哪管由此带来的严重后果！黄智贤的透彻分析，发人深省。

（作者曾任联合晚报主笔）

台北：年货开卖啦

春节临近，台北各大年货市场进入旺季，不少市民开始选购各式年货，喜迎佳节。

新华社记者 **欧东衢**摄

要求渔民避日本巡逻船

台当局遭各方痛批

据新华社台北电（记者**吴济海、刘欢**）台湾渔民在冲之鸟礁附近公海作业时，被台“渔业署”通知避开日本前往巡逻的公务船，台当局此举引来各方痛批。

台湾渔民日前在冲之鸟礁周边作业时收听到台湾“渔业署”广播通知，称日本将派公务船到冲之鸟礁海域巡护，渔民看到日方公务船应先行避开。台当局这一做法引起各方质疑和批评。

渔民对此非常不满，质疑作业海域是公海，当局不但不去护渔，反而要渔民躲避，渔民的权益如何得到保护？

中国国民党中央文传会副主委胡文琦召开记者会，强烈谴责民进党当局俨然站在日本立场，公然让日方欺凌、霸凌台湾渔民。胡文琦说，全世界都不承认冲之鸟礁是岛时，唯一只看见民进党当局想承认。日方不该享有冲之鸟礁附近200海里专属经济渔区的权利，更毫无理由逼使台湾渔船离开冲之鸟礁的公海。

他批评指出，台“渔业署”的退让等同变相承认日本方面对冲之鸟由礁变岛的主张，这将破坏渔民生计。台当局不要对日本如此低声下气。

当局的行为也引起网民热议，有台湾网友质疑，渔民到公海捕鱼，当局只会叫渔民闪开，让人难以接受。更有网友批评民进党当局“软啪啪，逢日必软”。

依据其自然地理状况，冲之鸟礁是西太平洋上远离日本本土的孤立岩礁。民进党当局去年5月上台以来，却声称对冲之鸟是岛、是礁“没有特定立场”，引发岛内挞伐，斥之为“谄日媚日”。

春运启动

多地海空通道助力两岸民众返乡

春运1月13日正式启动，多地对台“海空通道”加开船班、航班，助力两岸民众顺利返乡过年。

1月13日上午9时，百余名旅客在福建平潭澳前客滚码头乘坐“海峡号”，踏上了赴台旅程。这是春运启动后平潭两岸直航航线开行的首趟航班。

平潭海上运输春运大幕就此拉开。据了解，春运首日，平潭海事部门派出多支执法队伍，启动辖区春运安全守护行动。

为确保两岸直航航线安全，海事执法人员对高速客滚船舶“海峡号”进行了安全检查，对开航前涉及到安全年度各项准备工作的开展情况进行全面调查摸底。安全检查包括船舶证书体系、船体设备及实操的具体运作情况，从船体结构、机器设备和消防等方面进行严格详细的安全检查。

平潭海事部门表示，由于近期福建辖区渔船事故多发，结合平潭海域返乡船舶较多、海上渡运繁忙等特点，执法人员已完成辖区所有客渡船的安全检查，要求所有参与渡船在春运前开展应急演习演练，并针对辖区船舶、航运公司、涉水工程展开一系列安全大检查行动。

福建厦门五通码头是厦金“小三通”码头。厦金“小三通”作为两岸往来的“黄金水道”，每年有百万人次民众循此往返两岸。元翔（厦门）海岸有限公司副总经理吴金狮介绍，今年春运期间，厦金航线将出入境1400班次，预计运送旅客16万人次，在高峰期间，每日往返旅客可达到7000多人次，因此五通码头不但在今年第一季度大多数周六加开航班，还同时启动金门往厦门有需求性加班。吴金狮还格外提醒旅客，除夕当天厦金航线末班船提前为下午两点。此外，初一至初七期间，厦金航班是正常开通的，旅客在春节长假期间探亲或度假，都可以畅通无阻。

随着春节临近，泉金航线也日益繁忙。记者从福建泉州海事局了解到，为期40天的春运期间，通过泉金航线往返两岸的台胞、旅客预计将达1.4万人次。2017年1月11日起，泉金航线班次从原来的8个班次增加到10个班次。而“春运”期间，仅农历除夕和大年初一分别减少6个航班，其余班次和开航时间不变，最大限度保障两岸民众返乡过年。

厦门高崎机场是两岸往来重要空港。厦门航空公司人士介绍，该公司在春运期间将加开94个两岸航班，保障两岸同胞往来需求。这其中包括18个厦门—台北往返航班、4个厦门—高雄往返航班，40个福州—台北往返航班、8个福州—高雄往返航班以及长沙、杭州等地往返台北的航班。

在江苏扎根打拼的台商也陆续踏上春节返乡路。记者13日从东航江苏公司获知，江苏增加39个春运航班送台商回家与家人团圆。往年春运，5000名台湾旅客从江苏“空中通道”直飞台湾，航空公司预计，今年的来往人数与去年持平。东航江苏公司党委工作部部长黄一春介绍称，为增加运力，今年执飞南京—台北的航班增加了28班，无锡—台北航班增加了11班。

（据中新社1月13日电）

一月十三日，福建海事人员向船舶公司代表送新春之『福』。 谢庆岚摄