李克强主持国务院常务会议

确定积极利用外资政策措施

允许外资企业参与国家科技项目和标准化工作

据新华社北京12月29日电 国务院总理李克强12月28日主持召开国务院常务会议，通过国家教育事业发展“十三五”规划，推进教育现代化为国家建设提供人才支撑；确定扩大对外开放积极利用外资的政策措施，营造更加公平便利的市场环境。

会议通过了国家教育事业发展“十三五”规划，确定：

■ 推进教育公平。推动义务教育东中西部均衡发展，尤其要提高义务教育巩固率。增加中西部、贫困地区、革命老区、民族和边疆地区教育投入。继续提高重点高校招收贫困地区学生比例。实施教育扶贫结对帮扶，实现每一所贫困地区学校都有对口支援学校。保障残疾少儿、家庭经济困难学生、随迁子女、留守儿童等特殊群体平等受教育权利。

■ 推进教育教学改革，促进提高学生创新和实践能力。落实学校办学自主权，鼓励有条件的普通高中实行“选课制”、“走班制”，推行产教融合的职业教育模式，新增高教资源向新的城镇化地区、产业集聚区等延伸，探索建立适应弹性学习、学分制和主辅修制的本科教学制度，逐步建立基于平时学业和统一考试、参考综合素质评价的普通高中和高校招生录取机制。鼓励高校推进内设机构取消行政级别试点。依法保障和提高教师待遇，吸引一流人才从教。

■ 优化教育结构。在加强通识教育的同时，优先发展应用技术类和特色院校，新增高校招生计划主要向应用和技术技能型人才培养倾斜，加快培养现代农业、先进制造、服务业等急需人才。

■ 扩大教育开放合作，鼓励社会力量和民间资本举办学校和教育机构，探索对非营利性和营利性民办学校实行差别化扶持，依法完善中外合作办学办法，提高教育国际交流合作水平。利用大数据、云计算等信息技术，推动“互联网+教育”发展，促进优质教育资源共建共享。

会议认为，要毫不动摇坚持对外开放基本国策，按照内外资一视同仁的原则，进一步营造公平竞争环境，推动新一轮高水平对外开放，实现互利共赢：

● 修订《外商投资产业指导目录》及相关政策法规，鼓励外商更多投资高端、智能、绿色等先进制造业和工业设计、现代物流等生产性服务业。“中国制造2025”战略的政策措施同等适用内外资企业。取消轨道交通设备、摩托车、燃料乙醇、油脂加工等制造业领域外资准入限制，放开会计审计、建筑设计等服务业准入。支持外资以特许经营方式参与能源、水利、环保、市政等基础设施建设运营。

● 以深化改革促开放，降低制度性交易成本。推进对外资全面实施准入前国民待遇加负面清单管理模式，简化外资企业设立、变更等程序，落实内外资统一的注册资本制度，取消外资公司最低注册资本要求，对业务牌照和资质申请实行统一标准、统一时限，缩短海关登记、申领发票等办理时间。各地区各部门不得擅自增加对外资企业的限制。政府采购依法依规平等对待外资企业在中国境内生产的产品。

● 允许外资企业参与国家科技项目和标准化工作，同等适用研发费用加计扣除、高新技术企业优惠政策等。持有永久居留证的外籍高层次人才创办科技型企业，与中国公民享受同等待遇。严格保护外资企业知识产权。

● 支持中西部地区承接外资产业转移，对鼓励类外商投资可在资金、用地、所得税等方面给予支持和优惠，不断深化中西部对外开放合作。

中国创新指数增速创新高

据新华社北京12月29日电（记者**陈炜伟**）据国家统计局社科文司《中国创新指数研究》课题组测算，2015年中国创新指数为171.5（以2005年为100），比上年增长8.4%，增速创10年来新高。

分领域看，创新环境指数、创新投入指数、创新产出指数和创新成效指数分别达到163.7、164.3、208.3和149.5，分别比上年增长5.3%、4.2%、17.6%和4.9%。

国家统计局社科文司首席统计师邓永旭分析，4个创新分领域21个指标中，有19个指标呈现增长态势，其中6个指标增速达到两位数以上，表明经济发展进入新常态情况下，中国在推进动能转换、结构转型和经济提质增效方面取得切实进展。

在创新成效方面，数据显示，2015年，中国规模以上工业企业劳动生产率水平在上年突破人均百万元大关的基础上，达到109.8万元/人，比上年增长9%。

就辽宁舰编队训练等

国防部发言人答记者问

据新华社北京12月29日电（记者**曾涛**）国防部新闻发言人杨宇军12月29日在国防部例行记者会上，就辽宁舰编队训练等问题进行了回答。

辽宁舰编队的航行和训练均为例行性训练

杨宇军说，这次辽宁舰编队的相关训练是年度计划内的例行性训练。既包括西太平洋有关海域，也包括其他有关近海海域。有关具体训练情况，相关部门会适时发布信息。

杨宇军表示，有关方面的活动影响不了编队的正常航行和训练。

关于这次训练是否意味着辽宁舰已经形成战斗力的问题，他说，战斗力是指武装力量遂行作战任务的能力。战斗力的强弱取决于人员和武器装备的数量和质量，体制编制的科学化程度，组织指挥和管理的水平，各种保障的能力，军事理论和训练状况等。任何一支部队，都是要通过军事训练提高战斗力，战斗力水平最终要通过实战来检验。

中方一贯主张并倡导全面禁止和彻底销毁核武器

杨宇军说，中方在核裁军问题上一贯主张并积极倡导全面禁止和彻底销毁核武器。拥有最大核武库的国家对核裁军应负起特殊和优先的责任。

关于中俄联合反导安排，杨宇军说，今年香山论坛期间，中俄两军就全球和地区的反导形势举行了联合吹风会，宣布双方将在2017年举行第二次反导演习，目的是演练两军防空和反导力量的联合行动能力。

故宫文物医院揭幕

12月29日，故宫文物医院揭幕仪式在北京举行。

故宫文物医院坐落于故宫西侧院墙内侧，建筑长度达361米，建筑面积1.3万平方米，地上和地下各一层，从空间上整体划分为6大区域。故宫文物医院将作为文物修复的常规展览场馆向公众开放，观众通过提前预约可近距离参观文物修复的全过程。

图为工作人员在修复一幅清代画作。

新华社记者 **金良快**摄

外交部发言人表示

坚决反对日防卫大臣参拜靖国神社

据新华社北京12月29日电（记者**孙辰茜**）外交部发言人华春莹29日在例行记者会上表示，日本防卫大臣稻田朋美参拜靖国神社，对所谓珍珠港“和解之旅”形成莫大讽刺，中方对此坚决反对。

有记者问：据报道，日本防卫大臣稻田朋美29日上午参拜了靖国神社。而此前她刚陪同安倍晋三首相访问珍珠港。在珍珠港，日本领导人特别强调了“和解”和“宽容”。中方对此有何评论？

“中方对日本防卫大臣稻田朋美参拜靖国神社表示坚决反对，将向日方提出严正交涉。”华春莹说。

华春莹表示，作为日本内阁重要成员，稻田朋美昨天刚刚陪同安倍首相在珍珠港大谈“和解”和“宽容”，言犹在耳，今天就去参拜供奉二战甲级战犯和美化日本侵略历史的靖国神社，这不仅再次反映出日方一些人顽固不化的错误历史观，也对所谓珍珠港“和解之旅”形成莫大讽刺，只会让世人对其行动和意图更加警惕。

《西藏通史》等藏学专著推出

本报北京12月29日电（记者**叶晓楠**）在今天举行的中国藏学出版社成立30周年发布会上，《西藏通史》、《雪域藏医历算大典》和《红色记忆——红军长征在藏族地区及其当代启示》等3部藏学重头作品推出。

据介绍，8卷13册、850余万字的巨著《西藏通史》，是中国藏学研究中心承担的国家重点科研课题，今年底完成了全部的研究和编写任务，是首部完整、全面、系统介绍西藏地方历史的通史著作。《雪域藏医历算大典》则是从藏医藏药古籍文献中筛选了最具研究价值、文本完整、内容全面的金汁写本、手抄本、珍贵印本共130卷，其中既有收藏于宫殿和寺庙的珍本，也有流散于民间的孤本、善本，更有部分译自汉文的珍贵古籍，很多是首次出版面世。《红色记忆——红军长征在藏族地区及其当代启示》一书在介绍红军长征经过藏区历史的基础上，引入了大量珍贵文字和图片史料，重点阐述了长征精神、马克思主义民族理论中国化的当代启示。

据悉，作为唯一的国家级藏学出版机构，中国藏学出版社经过30年的努力，已经出版了1200余种、300多万册汉、藏、英文图书，成为国内外最有影响的涉藏专业学术出版机构。

暗物质粒子探测卫星发现黑洞爆发

“悟空”捕获首个“小妖”

本报南京12月29日电（记者**姚雪青**）记者29日从中科院紫金山天文台获悉，暗物质粒子探测卫星“悟空”近两个月内频繁记录到超大质量黑洞CTA 102的伽马射线爆发，光学观测发现CTA 102开始处于新一轮活跃状态。这是暗物质卫星科研团队自卫星于去年发射后首次发布观测成果。这一观测结果已在《天文学家电报》上发布。

紫金山天文台副研究员、暗物质卫星项目团队成员徐遵磊介绍，宇宙中广泛存在着一类称作超大质量黑洞的天体，几乎在每个大星系的中心，都存在至少一个这样的黑洞，包括我们所处的银河系也同样如此。它们的质量大到数百亿倍太阳质量，小的也有数十万倍太阳质量。特别是有些巨型黑洞在宇宙极早期就已经存在了。它们如何形成，如何随着宇宙演变，如何反作用于星系演化等，都是未解之谜。这些黑洞是不折不扣的宇宙“妖怪”。CTA 102便是这样一个活动星系核，距离太阳系大约80亿光年，黑洞质量约8.5亿倍太阳质量。CTA 102上一次比较剧烈的活动发生在2012年。

中国于2015年底发射的暗物质粒子探测卫星“悟空”，主要目标就是通过空间观测宇宙射线和伽马射线来探索宇宙暗物质和类似黑洞这样的宇宙“妖怪”。徐遵磊告诉记者：“CTA 102是‘悟空’捕获的第一个‘小妖’。借助其火眼金睛，相信在未来它必将抓获更多的各色宇宙‘妖怪’，为我们认识宇宙万象提供有力的帮助。”

中国首次发布交通运输发展白皮书

高铁高速公路里程世界第一

本报记者 **严 冰 卢泽华 杨俊峰**

12月29日，在国务院新闻办公室于北京举行的发布会上，《中国交通运输发展》白皮书正式发表。白皮书系统介绍了中国交通运输的发展历程、整体面貌以及未来发展蓝图。这是中国政府首次就国内交通运输建设发展发表白皮书。

■ “五纵五横”基本贯通

白皮书指出，目前，中国多节点、网格状、全覆盖的综合交通运输网络已经初步形成，“五纵五横”综合运输大通道基本贯通。截至2015年底，铁路营业总里程达12.1万公里、居世界第二，高速铁路里程达1.9万公里、居世界第一；高速公路里程达12.4万公里、居世界第一，农村公路里程将近400万公里，通达99.9%的乡镇和99.8%的建制村；内河航道通航里程达12.7万公里、居世界第一，沿海港口整体处于世界较先进水平；全国民航运输机场达210个，民用机场体系基本成型；邮政总体实现“乡乡设所、村村通邮”，快递年业务量居世界第一。

交通运输部党组书记杨传堂在发布会上表示，中国交通基础设施建设取得了多项成就，部分领域已经实现超越。

■ 基建技术世界领先

白皮书中有关中国基础设施建设技术方面的成就格外吸引眼球：中国高速铁路、高寒铁路、高原铁路、重载铁路技术迈入世界先进行列，高原冻土、膨胀土、沙漠等特殊地质的铁路、公路建设技术克服世界级难题，青藏公路、青藏铁路先后建成通车运营。

中国还陆续建成一批世界级特大桥隧，特大桥隧建造技术达到世界先进水平，港珠澳大桥、洋山港集装箱码头、长江口深水航道治理等系列重大工程也令世界刮目相看。

信息化、智能化技术的广泛应用，也是中国基建技术的一大亮点。如今，大数据、云计算、物联网、移动互联网等信息通信技术在交通运输领域广泛应用；无线射频识别技术（RFID）、全球卫星导航系统（GNSS）等现代导航信息技术在民航运输、物流配送中广泛应用；北斗导航系统成为第三个面向国际航海应用的全球卫星导航系统。

■ 中欧班列通达8国

作为中国最早对外开放的领域之一，中国的交通运输在推进“一带一路”建设等方面扮演着重要角色，并在“走出去”方面取得了可喜成绩。中国承建的印尼雅万高铁、老挝磨万铁路等一批铁路项目，让中国铁路技术装备出口到了世界多国，中欧班列也成为“一带一路”建设的重要品牌，目前扩大到39条，到达8个国家的13个城市，成为国际货物联运的重要组成部分。同时，在“一带一路”沿线的65个国家中，中国民航已在其中43个国家实现通航，这一数字还在继续扩大。

白皮书指出，中国是世界贸易大国，交通运输加快发展为中国加快构建全方位开放新格局、提升国家竞争力提供了重要保障。海上运输承担了90%以上的外贸货物运输量以及98%的进口铁矿石、91%的进口原油、92%的进口煤炭和99%的进口粮食运输量，成为加快发展外向型经济的重要支撑。

同时，中国政府历来重视并积极参与交通运输国际组织事务，认真履行各项国际义务，在铁路合作组织、国际海事组织、国际民用航空组织和万国邮政联盟等重要交通运输国际组织中发挥着建设性作用。

■ 八成大城市将通高铁

白皮书还展现出未来中国交通运输建设的发展蓝图——到2020年，高速铁路营业里程达到3万公里，覆盖80%以上的大城市。新改建高速公路通车里程约3万公里。基本建成京津冀、长三角、珠三角、长江中游、中原、成渝、山东半岛城市群城际铁路网。加快300万以上人口城市轨道交通成网，新增城市轨道交通运营里程约3000公里。