

# 吸引外资有魅力 对外投资利全球 中国双向投资迈向新阶段

本报记者 邱海峰

## “引进来走出去”给力

2016年，中国吸收外资将约达7850亿元人民币，连续25年居发展中国家首位。据商务部介绍，今年以来，中国吸引外资提质增效，前11个月，全国实际使用外资金额7318亿元人民币，同比增长3.9%。其中，服务业实际吸收外资增长8%，占比70.1%，提高2.6个百分点。

数据表明，中国市场对全球资本的吸引力并未减弱。美国智库彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉迪指出，通过降低关税和减少非关税贸易壁垒，以及对外资更加开放中国市场，许多外资企业在中国建厂生产然后出口到全球市场，中国经济变得越来越开放。

同时，中国对外投资继续快速增长。商务部数据显示，近10年中国对外投资年均增长25.4%，2015年达到1180亿美元，连续5年居世界三甲之列。今年前11个月，非金融类对外直接投资增长55.3%。

“当前，世界各国都特别重视中国的对外投资，特别是在全球经济增长乏力、贸易低迷的环境下，很少有国家能像中国这样提供这么大规模的对外投资，且增速还这么快。此外，2015年中国实现对外净投资，而随着资本大进大出格局逐渐成为常态，未来一段时间，对外净投资会成为大趋势，这将让众多需要资本的国家从中受益。”商务部研究院区域经济合作研究中心主任张建平在接受本报记者采访时说。

12月26日，全国商务工作会议在北京召开。在谈及中国双向投资发展时，商务部部长高虎城指出，今年以来，中国双向投资进入新阶段，预计全年实际吸收外资（不含金融领域）约7850亿元人民币，非金融类对外直接投资1.12万亿元人民币。对此，专家指出，2016年，中国经济在双向投资、进出口等领域数据持续向好，这为中国及全球经济带来浓浓暖意。进入2017年，中国将会进一步扩大对外开放，做好突出“一带一路”建设、突出重点领域改革等工作，推动中国外贸和双向投资继续向好发展。

## 全方位开放新格局

双向投资的快速发展，促进了中国与世界的共同发展，而这仅是中国扩大对外开放的一部分。张建平指出，2016年，中国在构建全方位对外开放新格局方面迈出了重要一步。空间上，通过推进“一带一路”建设，中国对外开放由原来主要向东转为向东南西北全方位开放。内容上，中国积极参与和引领全球经济治理，在二十国集团（G20）杭州峰会上，中国在贸易投资等多方面贡献了“中国方案”。积极促进经济一体化，推动金砖国家、中国—东盟的发展，推进亚太自贸区倡议，与多个国家和地区签署自贸协定。同时，中国不断完善对外开放体制，推动贸易便利化。

在完善更加有利于对外开放环境方面，据商务部介绍，今年以来，中国全力推进自由贸易试验区建设，向全国推

广新一批19项改革创新经验，新设7个自贸试验区。9个城市国内贸易流通体制改革综合试点顺利推进，初步梳理出若干项推广经验。实现外资管理制度重大变革。启动构建开放型经济新体制综合试点试验工作。

贸易领域，2016年中国进出口的回稳向好成为全球贸易亮点。前11个月中国进出口下降1.2%，降幅收窄6.6个百分点，走势逐季回稳。同时结构持续优化，前11个月，大型成套设备出口增长超过5%，民营企业出口占比提高1.4个百分点，服务进出口总额同比增长16%，占外贸总额（货物加服务进出口）的比重提高2.3个百分点。

## “一带一路”成着力点

在中国进一步扩大对外开放、加强与全球经济合作的过程中，“一带一路”正在扮演越来越重要的角色，这在贸易

和投资领域均有充分体现。前11个月，中国与“一带一路”沿线国家贸易额达8489亿美元，占同期中国外贸总额的25.7%。投资方面，1—11月，中国对“一带一路”沿线国家直接投资134亿美元，与沿线国家新签对外承包工程项目合同额总计达1003.6亿美元，同比增长40.1%，占同期中国对外承包工程新签合同额的52.1%。

进入2017年，“一带一路”的重要性将有增无减。高虎城表示，2017年商务工作以推进供给侧结构性改革为主线，将“一带一路”建设作为新时期中国对外开放和经济外交的顶层设计，突出“一带一路”建设这一统领。

“明年‘一带一路’建设有很多看点值得我们期待：一是中国与‘一带一路’沿线国家贸易投资有望再上新台阶，当前，中国与‘一带一路’沿线国家贸易投资增速显著高于整体增速，而这一势头在明年将能得以延续；二是对外投资领域的工程承包将继续成为亮点，明年沿线国家对于基础设施等工程项目的需求依旧会很大；三是‘一带一路’工业园区在明年会吸引更多中外企业，进而为沿线国家的就业、经济增长提供更多贡献。”张建平表示。



## 资讯快递

### 明年新增高速公路5000公里

据新华社北京12月26日电  
(记者赵文君)记者26日从交通运输部获悉，明年中国将新增高速公路5000公里。

明年交通运输的主要目标是，公路、水运固定资产投资目标1.8万亿元，新增高速公路5000公里，新改建农村公路20万公里，新增贫困地区7000个建制村通硬化路，新增内河高等级航道达标里程500公里，新增

通车客车建制村4000个。  
据交通运输部统计，今年1至11月，铁路公路水运民航完成投资2.57万亿元，同比增长7.7%。其中，公路完成投资1.64万亿元，同比增长9.2%，预计全年完成1.78万亿元，超额完成1.65万亿元的任务目标；水路及其他建设完成投资1703亿元，同比增长9.3%，预计全年完成1894亿元。

### 中部首家民营银行湖南开业

据新华社长沙12月26日电  
(记者阳建)湖南三湘银行股份有限公司26日在长沙湘江新区正式开业。这是湖南省和中部地区首家民营银行，标志着湖南本土民营资本正式进军银行业。

据介绍，湖南三湘银行注册资本30亿元，由三一集团、汉森制药等10家民营企业作为发

起人股东共同发起设立。按照定位，三湘银行将致力于发展成为一家专业服务于“中国制造2025”国家战略、服务于产业链金融、科技引领实现普惠金融的创新型民营银行，主攻高端制造、医药医疗、文化旅游、新能源与新材料以及政府平台五大方向。

### 小小“创客”变废为宝



近日，山东省东营市东营区东城街道阳光幼儿园老师在给孩子们展示利用废物制作的小饰品。当日，该幼儿园组织开展“绿色”手工课活动，孩子们利用常见的废弃物，动手制作出一件件手工艺品，争当“创客”，变废为宝。

刘智峰摄

## 资讯快递

## 市 场 观 察

过剩产能怎么去？企业负担怎样降？“中国制造”如何实现由大变强？近期，有关制造业发展的争论不断，反映出产业面临的困难与瓶颈。

在26日召开的2017年全国工业和信息化工作会议上，工信部部署2017年工业和信息化领域工作，力图通过一系列目标的实现，推进产业转型升级，激起“中国制造”的后劲儿。

### 工业领域稳增长

“中国制造”向中高端迈进，基础在稳，关键是存量。在稳的前提下，关键领域有所进取，由成本优势转化为创新驱动。

工信部部长苗圩说，2017年将努力实现工业通信业平稳增长和提质增效，加快新动能培育和传统动能修复。预计2017年全国规模以上工业增加值增长6%左右，规模以上

企业单位工业增加值能耗下降4%。

“工信部将在2017年狠抓工业稳增长政策措施的落实和督促检查，实施制造业重大技术改造升级工程，推动扩大政策适用范围，拓展工业通信业投资资金来源渠道。同时，促进消费升级扩容，扩大市场渠道，打造国际品牌。”苗圩说。

### 打好“去产能”硬仗

“中国制造”面临的诸多问题，根本在于结构深度调整带来的阵痛。补上产业发展短板、推动传统动能焕发生机，首先要打好“去产能”的硬仗。

苗圩指出，2017年，工信部将坚定不移“去产能”，制定出台利用综合标准依法依规推动落后产能退出的意见，推进钢铁等行业处置“僵尸企业”，严厉打击“地钢条”等违法违规生产行为，严格落实产能置换方案，严禁新增产能。

除了做减法，推动产业结构调整，还要在提升品质、推进节能高效上做加法。苗圩说，工信部将在

2017年实施标准化和质量提升工程，着重提高工业质量水平和品牌效应。同时，通过加快高效节能装备推广应用、推进煤炭高效清洁利用试点、制定新能源汽车动力蓄电池回收利用管理办法等方式，推进绿色制造。

### 主攻智能新业态

要激起“中国制造”的后劲儿，关键要通过创新驱动培育产业发展新动能。在制造业与互联网融合发展的当下，智能制造将是主攻方向。

“2017年将深入实施智能制造工程，在流程制造、大规模个性化定制等方面新遴选90个左右试点示范项目，修订50个以上智能制造标准。探索建设智能制造示范区，培育10个以上主营业务收入超过10亿元的智能制造系统解决方案供应商。”苗圩表示，同时，建立一批产业孵化基地和平台。

除此之外，在工业基础、高端装备等领域，工信部也制定了一系列创新规划。比如，布局建设2至3个国家级创新中心，攻克共性关键

技术；选择20项左右基础零部件，15项左右先进基础材料，10项左右基础工艺实施“一揽子”突破行动，加快高端装备、新材料等研发突破。

### 持续推动企业减负

做强“中国制造”，要激发企业活力，保护企业创新积极性。推动减轻企业负担至关重要。

工信部称，将大力为企业降成本、减负担，出台支持实体经济和产业发展的政策。

苗圩指出，2017年将加快建立涉企保证金清单制度，拓展涉企收费目录清单查询系统功能，完善企业调查和举报平台，打造全国减轻企业负担综合服务平台。同时加大对中小企业的政策支持，通过推进国家中小企业发展基金设立运营、设立国家融资担保基金、启动小微企业应收账款融资专项行动等方式，创新企业融资模式，减轻企业负担。

(据新华社北京12月26日电记者张辛欣)



12月26日，K2618次“陇南号”列车驶出岷县车站，标志着兰渝铁路岷县至广元段正式开通运营。据了解，此次开通的兰渝铁路岷广段连接西北的甘肃岷县和西南的四川广元，全长293公里，桥隧比高达91%。图为兰渝铁路甘肃陇南境内的汉王特大桥(右)与高速公路及国道交错。

新华社记者 陈斌摄

## 如何激发中国制造的后劲

## 兰渝铁路岷广段运营