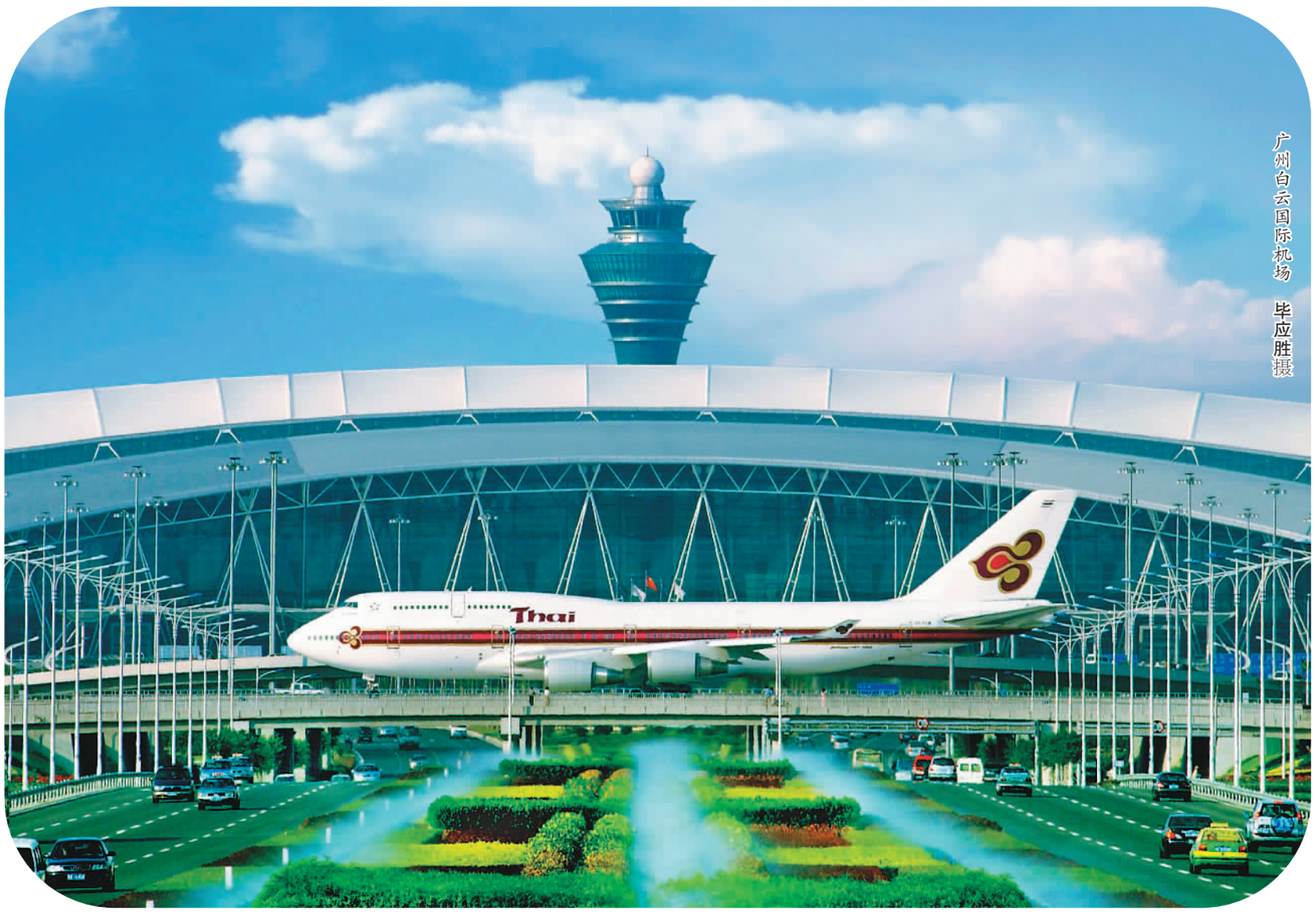
『软』『硬』兼施 羊城打造国际交通枢纽

本报记者　李　婕

12月15日，《广州空港经济区起步区控制性详细规划修编》（以下简称《规划》）在广州市规委会上审议并获全票通过，提出空港经济区起步区要打造成国际航空示范城，通过综合交通枢纽建设，实现空港经济区30分钟到达中心城区、1小时到达“珠三角”主要城市。

国家“十三五”规划纲要明确将广州定位为国际性综合交通枢纽，《规划》只是近来广州频频提出的举措之一。上至国家战略布局，下至区域级城市建设，广州重要性突显。而国际综合交通枢纽究竟意味着什么？又要如何达成建设目标？乘着国内外的良好机遇，广州正在积极行动。



广州白云国际机场　毕应胜摄

硬件下工夫
增强互联互通功能

广州空港经济区起步区位于广州空港经济区最北部，总面积11.26平方公里。根据《规划》，起步区规划的空间结构为“一带三区、两心引擎”，包括1条绿色公园带、3个功能区（物流园区、制造园区、空港社区）和2个中心（空港大道门户中心、花山站TOD中心）。其功能定位为国际航空示范城、国际航空物流门户、广州空港城市启动核。

广州市社科院相关负责人认为，广州建设国际性综合交通枢纽，是广州作为国家中心城市持续发展、扩大辐射影响的重要条件，也是广州集聚人流、物流、资金流、信息流等要素资源，参与国际资源配置、国际市场竞争的重要载体。对此，广州首先要在硬件设施上下功夫，加强与国内和国际大都市的互联互通。

广州市已经明确“十三五”时期将致力于建设“三中心一体系”——航运中心、物流中心、贸易中心、现代金融服务体系，同时建设国际航运枢纽、国际航空枢纽、国际科技创新枢纽。这些都指向广州市国际性综合交通枢纽的建设，强化国际综合交通服务的功能。

在“三中心一体系”建设目标的背后，是这样一组发展数据：广州港口货物吞吐量从2011年的4.48亿吨，增长到2015年的5.21亿吨，涨幅16.3%；2015年，白云机场旅客吞吐量5521万人次，截至今年9月份新开通及复航国际航线23条，航线网络已覆盖全球216个航点，其中，国际及地区航点85个；广州铁路集团总营业里程目前增加到近9000公里，时速200公里及以上铁路目前已达到3375公里，占全国铁路的17%……

以此为基础，广州市进一步明确“十三五”时期综合交通发展规划目标：力争2020年机场年旅客吞吐量超过8000万人次，港口年货物吞吐量达到6亿吨；进一步巩固广州铁路枢纽地位，基本形成以广州为中心的珠三角1小时交通圈；进一步完善高速公路网，形成“三环十五线”主骨架；开通地铁里程超过520公里（2015年266公里）。

据悉，广州市还专门规划了188个交通基础设施建设项目，估算投资6058.5亿元，其中“十三五”期间投资4007.5亿元。

软件上水平
打造国际现代化服务

此次空港经济区《规划》当中还有一些亮点。起步区内将设置7个产业邻里中心、2个社区邻里中心。据悉，该区将可满足工业、物流等产业就业人口（6.9万人）中约43%的居住需求。

有业内人士表示，广州需要打造与国际综合交通枢纽相适应的现代服务业，促进航运、航空经济的发展，吸引国际一流的人才在广州安家乐业。在全球化背景下，以现代化大型国际枢纽机场为核心的空港经济已经成为广州的核心竞争力之一，空港经济区的探索，正是广州在交通硬件建设与软件服务提升上双管齐下的例子。

在今年召开的中共广州市委十届九次全会上，广州提出坚持城市功能布局和生产力布局相结合，构建高端高质高新现代产业新体系。在推动现代服务业创新发展方面，广州市依托新区、产业园等项目，建成一批以龙头企业、城市综合体、企业总部等为支撑的区域性现代服务业发展高地。

近年来，随着广州国家自主创新示范区建设，按“一区多园”模式整合各类创新资源，广州高新区、知识城、科学城、智慧城、生物岛、大学城、国际创新城、琶洲互联网创新集聚区等创新板块紧密联系，形成点、线、面结合的格局。

在互联网金融、行政审批服务、知识产权保护等多方面的推动下，广州正积极打造完备的市场营商环境，不断提升现代服务业发展层次。

影响跨高度
发挥资源配置中心能力

信息时代，城市正在发生深刻的转型。多位专家认为，城市是资源配置中心，建设枢纽型网络城市同时要求城市必须具有强大的资源配置功能。

在过去30多年经济全球化和国际产业分工不断深化过程中，尤其是信息技术应用与数字经济出现后，纽约、伦敦、巴黎等全球城市逐渐成为全球资源配置中心。根据2013年麦肯锡公司发布的报告，全球前20的大城市拥有全球跨国公司总部的34%，拥有跨国公司全球收益的47%。

广东外语外贸大学原副校长董小麟认为，企业是市场最重要的行为主体，而全球资源配置首先是市场行为，其市场行为主体源于跨国公司。中山大学自贸区综合研究院副院长毛艳华教授认为，“在全球化条件下，城市在全球资源配置中的位置越来越明显，因为很多资源要聚集，交流运输的成本降低了，聚集更有优势了。”

董小麟总结了全球资源配置的共性经验，他认为需要在产业结构上，实行现代服务业与先进制造业双引擎驱动，金融业领先优势突出；在要素集聚上，强化总部经济布局，注重人才集聚、创新园区和创意文化；在支撑条件下，构建一流营商环境，便捷高效的交通枢纽，优良的生态与社会环境。

近年来，广州打造建设枢纽型网络城市的架构初步显现，在推进“一带一路”建设和构建开放型经济新体制背景下，城市功能向全球资源配置中心转变又获得有利支撑。背靠“泛珠三角”、辐射东南亚、对接“一带一路”，广州拥有建设全球资源配置中心的巨大区位优势。

从明清两代中国唯一的对外贸易大港，海上丝绸之路的重要港口，到绵延至今的“千年商都”，广州正迎来下一个机遇。

“广州—南亚”班列顺利抵达尼泊尔

广州铁运联结“南亚大通道”

本报记者　李　婕

11月30日，一声汽笛长鸣，首趟“广州-南亚”班列从广东国际铁路产业经济区驶出。12月9日，列车抵达中尼边界的吉隆口岸通关，到达尼泊尔。广东—西藏—尼泊尔公铁联运通道被打通，一次距离逾6000公里，高度逾4000多米，穿越喜马拉雅山的国际货运顺利完成。

这意味着南亚大通道将中国内地与南亚国家紧密相连，成为“一带一路”的重要构成和战略新支点，而广州，则是其中关键的一环。

交通枢纽优势增强

据悉，班列11月30日晚从广州出发，经成渝铁路、青藏铁路，历时86小时到达拉萨，再通过汽车运输到吉隆口岸出境，最终抵达尼泊尔首都加德满都。列车全程6070公里，其中境内5200公里，境外870公里。这趟货运班列共搭载8个标柜和14个棚车货物，包括鞋帽、衣服等日用百货，家具、电器和电子产品以及建材等多个种类，货值1900万元。

随着中亚、南亚的公铁联运线路打通，广州的综合交通功能进一步增强。

班列始发地广东（广州）国际铁路经济产业区位于广州市白云区中西部，总面积约8.8平方公里，依托大田铁路集装箱中心站和大朗货运站发展现代物流产业。据了解，产业区分为铁路核心带、功能集聚带、产业延伸带，以铁路集装箱中心站为支撑，打造集铁路物流、现代仓储、保税物流、城市配送、海关口岸、物流社区、货运配载、中欧跨境商品和O2O跨境贸易于一体的国际铁路经济产业区。

据了解，大朗铁路集装箱站，目前站内11条铁路货运线每天收发超过400个车皮货物，运输量处于满负荷状态。随着铁路集装箱城际货运班列不断开通，该站期待突破现有“天花板”。

当前，白云区正依托“机场、铁路、公路”的立体交通优势，打造区域综合交通枢纽，全力配合白云机场扩建、高快速路建设，推动空铁、陆铁、海铁联运。未来，白云区还将充分利用高快速路网、新一轮地铁线网、城际轨道交通线网建设的契机，完善区域交通枢纽节点布局。而这则是广州市建设国际综合交通枢纽城市的一个缩影。

融入“一带一路”

广东省及周边地区是中国对尼泊尔等南亚国家出口的主要货源地，因此，中国和尼泊尔倡议的这条新贸易通道实际是连接“一带一路”的重要陆路通道。南亚班列打通了广东-西藏-尼泊尔公铁联运通道，也填补了广州-南亚国际货运班列的空白。

南亚国际班列旨在利用中国与南亚通道沿线现有的交通基础设施进行运输，并提高其运行效率。目前采用的是公铁联运的方式，分三段运输：第一段是利用青藏铁路并连接到全国的铁路网；第二段长约564公里，是日喀则至吉隆口岸的柏油公路，目前该路段仍是交通运输的瓶颈地区；最后一段长约164公里，是吉隆至加德满都的公路。

有评论称，粤藏中南亚班列的开通运营在西藏和广东之间搭建了一条便捷、高效的贸易通道，也为与尼泊尔等南亚国家的外贸合作提供了物流新通道。将吸引更多的配套产业向通道沿线聚集，进而促进西藏经济发展的动能转换和产业转型升级。

8月28日，广州首趟中欧货运班列也从广东国际铁路产业经济区驶出。班列全程1.15万公里，行驶15天，装载货物包括家电、电脑配件、汽车配件、衣服、鞋、手提包、玩具、厨具、五金、灯具等产品，货值约2662万美元。

目前，广东国际铁路产业经济区正积极融入、主动对接国家“一带一路”战略，发展铁路干线运输集散、公铁海联运、铁路口岸三大服务功能，打造立足广州、服务华南、辐射全国、接轨世界的综合物流体系和国际铁路经济园区。

助力“南亚大通道”

“南亚大通道”是由通道、口岸、城市和产业有机集成的西藏全面开放战略体系，依托西藏与尼泊尔、印度、缅甸、不丹等周边国家密切往来的城市和口岸，连接中国内地经济区，形成经济交流大通道。

目前，西藏自治区正加快建设南亚大通道，区内五个口岸将作为其经济发展转型、发展国际贸易，加快建设南亚大通道的突破点。此前受“4·25”尼泊尔地震影响，曾主要承担中尼陆路通商贸易往来的樟木口岸受损严重，灾后重建工作仍在进行中。今年以来，吉隆口岸利用区位优势扩大开放，将进一步升级为面向南亚为主的国际口岸。

国家发改委工作人员称，国家计划到2020年，基本建成青藏、川藏、滇藏、新藏等出入藏综合运输大通道，形成公路、铁路、航空运输结合的国内立体交通网络；实现口岸数量、等级和通关效率全面拓展，建成若干跨境经济合作区、边境经济合作区和境外经贸合作区。

受益于铁路等基础设施建设的不断推进，南亚大通道的贸易发展水平和产业发展能级将不断提升，出口商品结构进一步优化，高附加值产品占出口的比重不断增加，特色农副产品、工业品和文化产品的出口量也将显著增长。而广州的国际铁路建设，也将有力助推“南亚大通道”的发展。

美迪马士基集装箱船

广州港携手马六甲

朋友圈好友增至38个

近日，广州港与马六甲港正式签署友好港合作协议，缔结为友好港。这是继2015年与巴生港建立友好港合作关系之后，广州港与马来西亚港口开展交流合作的又一次重大突破。到目前为止，广州港友好港数量达到38个，较2015年底增幅逾46%。

根据友好港合作协议，广州港与马六甲港将共同致力于搭建长期全方位合作关系，实现共赢；共同推进航线开辟，以更好地服务市场并促进中马贸易关系；利用中国“一带一路”政策优势，围绕港口基础建设、现代物流服务、多式联运、智慧港口建设、人员培训等方面开展合作和交流。

早在今年10月，中国与马来西亚合作建造的新港皇京港，标志着马来西亚的“马六甲第一港”计划正式起步。据悉，皇京港位于吉隆坡和新加坡之间的马六甲市，建成后将成为地区最大的港口。从皇京港的建设中可以预见，未来中国与东南亚各国间的贸易与经济往来还有更长远的发展。

广州港务相关负责人表示，马六甲港未来发展空间巨大，希望双方可以组织船舶公司和货主去对方的港口实地考察，共同搭建平台，为双方港口相关的企业提供商机。马六甲港方面则表示，非常看好南沙港的未来发展，希望与广州港加深长期合作，在港口的科技创新和“互联网+”等方面进行信息共享。

目前广州正加快建设“国际航运中心”，广州港也频繁“走出去”。在深入“一带一路”沿线国家布局的同时，广州港亦积极拓展欧美市场。

去年12月，广州港在美国新泽西州设立首个海外办事处。一年来，美国办事处协助广州港与纽约新泽西港、萨凡纳港及新奥尔良港签署“友好港”合作协议。今年前3季度，广州港集团美洲干线航线取得突破，北美方向箱量增长143.4%，中南美方向箱量也取得18.8%的增长。

本月初，广州港驻欧洲办事处在荷兰鹿特丹成立，使广州港向欧洲腹地拓展迈出关键一步。广州港集团希望充分发挥美国、欧洲办事处等海外营销网点的作用，将广州港打造为连接欧美与华南的桥头堡，带动珠三角地区国际贸易业务稳步发展。

据悉，随着南沙港区在货柜软硬件设施建设方面持续加速发展，广州港目前已成为中国与“海上丝绸之路”沿线国家之间最重要的贸易枢纽。

（李　婕）