

湘潭经开区汽车产业发展如火如荼——

“九华智造”发力“微笑曲线”高价值端

刘显全 杨国强 徐慧

在“百亿企业”吉利汽车的引领下,湖南湘潭经开区的汽车制造业基础已经初具规模,“微笑曲线”的底部已经夯实,向“微笑曲线”两端延伸已是箭在弦上,蓄势待发。一个日益壮大、日益高端、日益完善的湘潭经开区汽车产业,正在向我们走来。

汽车产业发展高潮涌动

2003年9月8日,中共湘潭市委召开市委全会,决定成立湘潭九华经济区,决心在九华这片希望的热土上建设一座汽车城。2004年3月5日,湘潭经开区响水乡九华村九华组村民戴伏初率先拆屋腾地,支持九华第一个汽车项目建设。像戴伏初一样,多少九华人期盼着一座汽车城傲然崛起。

13年过去了,这里已是旧貌换新颜。湘江不语,却见证九华汽车产业发展高潮涌动,记录着九华汽车发展史上一个个美丽的瞬间。

2005年11月2日,浙江吉利控股集团旗下九华汽车生产基地项目落户湘潭经开区。湘潭经开区汽车产业集群开始萌芽。2006年12月26日,吉利汽车九华基地首台车——金刚新车下线,“九华造”汽车开始奔驰在城市的大街小巷。2009年11月10日,吉利汽车九华基地三期工程项目开工建设。这一年,吉利汽车九华基地爆发式增长,汽车产量、销售额和税收分别同比增长4.62倍、4倍、4.25倍。2012年,上海英伦平台扩建整体搬迁工程完成,新车型在湘潭经开区成功下线;11月吉利汽车九华生产基地月产突破1万辆,吉利汽车九华基地成为世界500强吉利汽车旗下产能最大的基地。全国首款多功能铲雪车实现湘潭经开区制造,在恒润高科下线。2013年,吉利汽车成为湖南第18家百亿企业、湘潭经开区首个产值过百亿元的企业。2014年,吉利熊猫平台签约落户,吉利新远景自11月上市之后产销两旺,吉利汽车九华基地进入单品月产销过万时代,全年产值100.1亿元。

2016年,九华汽车产业迎来新飞跃。在顶层设计上,湘潭经开区党工委提出,要用5年至10年时间,将湘潭经开区建设成全国一流园区。做大做强汽车及零部件产业板块,

围绕新能源汽车、新能源汽车电池、汽车研发中心、汽车交易平台,进一步延伸产业链,提高零部件本地配套率,将湘潭经开区打造成为全国最具竞争力的新能源汽车基地,将汽车及零部件产业培育为千亿产业。

产业发展上,更是捷报频传——

2016年,总投资35亿元的吉利新能源SUV项目主体工程开工建设。工程将于2017年底全面建成,达产后年总产量将实现30万台,年产值150亿元。

今年5月28日,总投资100亿元人民币的桑顿新能源三期项目正式落户九华。项目生产锂电池正极材料、锂电池以及新能源汽车驱动电机总成等相关产品。项目全部建成投产后,将实现年产值300亿元人民币的规模。

今年6月28日,桑顿新能源二期扩建项目竣工投产。其总规划建设厂房及配套设施近20万平方米,拥有国内领先的NCA(镍钴铝正极材料)生产线,可实现年产各类正极材料2万吨,锂电池4亿安时、PACK(电池封装)3亿安时。

2016年,“湘潭经开区-上海交大”汽车联合研发中心快速推进,项目立项、初步设计、施工图设计等前期工作有条不紊进行,积极打造“中国版贝尔实验室”。研发中心将依托上海交大专业科研团队,为经开区及周边汽车产业整车厂和汽车零部件企业提供技术服务。

打造高端化全流程产业链

怎样才能使汽车及零部件产业“微笑”得更灿烂?湘潭经开区的答案是:打造高端化的全流程产业链,打造全国最具竞争力的新能源汽车制造基地。

在制造端,吉利汽车先后夺取湖南省产能最大汽车制造基地、湖南省首家汽车出口规模企业桂冠,上马吉利新能源SUV项目,达

产后年产值超300亿元。桑顿新能源以黑马之势横空杀出,全面冲刺电池、电机、电控等新能源车核心工艺,响亮地喊出了打造锂电产业链龙头企业,打造千亿产业集群的目标……

在研发端,知识产权端,中国工程院院士欧阳晓平领衔湘潭经开区院士工作站,

发力行业尖端科技研发。湘潭经开区与上海交大合作建设华研实验室,双方将合作建设上海交通大学湘潭经开区汽车工程研究院实验中心,规划建设整车、动力总成、汽车电子及汽车零部件实验室。上海交大将产业化前景较好的科技产品、科研成果引进经开区,通过成果转化和产业孵化,培育汽车零部件企业。桑顿新能源电池新技术荣获中国动力锂电池技术创新奖。恒润高科制造出国内首台量产大型纯电动环卫车专用洗扫车,实现零排放、零污染;研制出国内首台多功能清障救援车,开启国内多功能清障救援方式先河……

在汽车后市场端,湘潭市全市80%的4S店在湘潭经开区,这里已经成为长株潭汽车消费首选地之一;未来,在九华,汽车主题广场、主题公园、汽车博物馆、汽车俱乐部、汽车餐饮娱乐休闲馆等主题休闲、生活配套设施应有尽有,长株潭F2赛车文化产业园将拔地而起……

在商业模式端,桑顿新能源在国内率先实现了环保行业物联网和互联网的结合,建设了业内独一无二的锂电池云平台,可以对未来每一块电池在全寿命周期实现监控;桑顿新能源还开发了充电桩界的“滴滴”——易泊充,在新能源的共享经济中占得先机……

从数字上看,吉利汽车九华基地2015年实现产销14.26万辆,同比增长60%,累计销量在自主品牌轿车全国排名前四位;在细分市场中以32%市场占有率排名遥遥领先,全国每卖53台自主品牌轿车,就有1台是九华



吉利造,稳居自主品牌汽车第一阵营。2016年上半年,吉利汽车完成产值67.8亿元,增长9.1%。汽车及零部件产业完成产值134.16亿元,增长23.8%,吉利汽车、桑顿新能源、湘潭地通等11家企业产值过亿……

一流企业竞相落户九华

“中国最具投资吸引力园区”“中国最具发展潜力园区”,2015环球时报环球总评榜·城市榜将这两个极具分量的奖项颁给了湘潭经开区。这一荣誉湘潭实至名归。今年上半年,湘潭经开区合同引资436亿元,完成全年计划的145%。2016年沪洽周上,一批位居国际国内汽车产业塔尖的一流企业,与湘潭经开区签约,加盟“九华汽车产业微笑联盟”,与湘潭经开区一起打造最迷人的“微笑”。

世界最大的家族企业之一、全球领先的综合性汽车和工业产品供应商舍弗勒,在湘潭经开区投资建设汽车零部件及精密轴承项目。舍弗勒在50多个国家设有约170个分支机构,形成一个集生产基地、研发中心、销售公司于一体的全球性网络,2015年销售额约为132亿欧元。这一项目即将成为舍弗勒这一产业巨型航母舰队中的一员。

中国首个赛车文化综合体——长株潭F2国际赛车文化产业园将在湘潭经开区拔地而起。项目总投资超过50亿元,全部建成后年度总产值70亿元,将打造一个集赛车竞技、体验娱乐、主题游乐、演艺秀场、汽贸商业、酒店度假为一体的特大型体育文化旅游

目的地。长株潭F2国际赛车文化产业园三大区域共10个板块,可以让市民一站式享受到赛车运动的众多乐趣。在赛车运动区,赛车爱好者可在FIA汽车和FIM摩托车双二级赛道、直线竞速道、越野赛道、卡丁车赛道、全地形车赛道、绕桩竞速道、国际汽联安全驾驶训练道、汽车测试道等感受到风驰电掣的快感,市民还可在这里观看各种国际国内赛事。在赛车制造销售区,市民可以观看赛车制造,购买、试乘试驾豪车。在旅游文化区,汽车公园、赛车主题乐园、酒店商业、主题秀场4个板块会让人流连忘返。

电池、电机、电控是新能源汽车的三大核心,是新能源汽车产业运行的“心脏”,电控技术是行业技术的制高点。经开区引进的海博瑞德就是一家电控技术国内领先的公司。海博瑞德公司拥有自主研发、达到国际先进水平的汽车电子控制系统开发平台,在汽车核心电子控制系统领域拥有众多知识产权和专利。海博瑞德研发的48V BSG系统技术与原汽油机整车系统比可以降低10%左右的油耗。

世界500强中国兵器集团公司旗下企业湖南凌云恒晋汽车工业科技有限公司,将在湘潭经开区新增投资2亿元人民币,开发建设汽车门框、防撞杆等产品生产项目。项目达产后可实现年产值1.5亿元,上缴税费430万元。中韩合资企业丹阳谊善车灯设备制造有限公司投资5亿元人民币,建设汽车灯具及汽车油箱生产项目,项目达产后可实现年产值10亿元。

泰富重装:向“一带一路”扬帆起航

杨国强 周翔 万丽君



▲ 泰富重装九华工业园

▶ 今年11月,泰富与南亚国际分销SDN.BHD.签订了马来西亚巴生港项目合作协议



行优质资源整合。

继2014年9月与中诚国际海洋工程勘察设计公司战略重组后,泰富目前又与中国建筑工程总公司、中国交通建设集团、中国铁建股份有限公司、中国土木工程集团、中国冶金科工集团等国内大型企业达成战略合作,不但打通上下游产业链,更强化了海工、港口等水运工程领域设计、项目总承包能力,实现了行业内从工程勘查设计、产品制造安装到金融租赁的融会贯通。

近年来,泰富与澳大利亚卧龙岗大学、国防科技大学、武汉理工大学、湖南大学等高等院校建立产学研合作关系,成功攻克智能海上移动码头、全智能无人化料场装卸输送系统和环保节能料场等行业技术难关,研发了中国最大管径的长距离大运量圆管带式输送机系列产品,技术水平跻身国际先进行列。

泰富还与上海佳豪船舶、宝信软件、德国西门子、丹麦FLSmidth(艾法史密斯)公司等国内外知名企,通过战略合作进行强强联手,提升在海工装备制造、港口及散料装卸输送成套设备的总承包和系统设计、施工管理等各方面综合能力,增强企业核心竞争力。

在技术研发方面,泰富以市场为导向,重点关注散料输送系统智能化控制、环保治理及散料输送性能的革新。其自主研发的环保智能化圆形料场系统,不仅解决传统料场对周边环境的污染问题,还取得节能、堆存效率高、自动化程度高、作业不受气候环境影响、景观良好等优势,在国内外极具竞争力。

极具前瞻性的泰富还将眼光瞄向了世界前沿的BIM技术(Building Information Modeling),成立BIM团队,开始利用BIM提升施工项目管理水平和企业核心竞争力,从多方面进行技术攻关和建模活动。

从“三驾马车”看泰富科技创新

对于泰富而言,借助“一带一路”国家战略,其“走出去”的步子大、发展速度快;但泰富的决策者们意识到,只有把握住技术创新这条企业持续发展的生命线,才能在“一带一路”战略中走得更加稳健。泰富正是凭借创发展模式、重技术研究、搭人才梯队的“三驾马车”,拉动了泰富走向引领未来的科技创新之路。

利用国际领先技术推动企业发展是泰富创发展模式的关键。为了实现这一目标,泰富打通上下游产业链,扩大产学研合作,不断进

参与当地港口和电力建设项目,同时积极配合国内总承包企业在非洲区域的基础援建项目。

谭浪介绍,通过积极参与“一带一路”战略,泰富极大提升了国际品牌知名度,并为声名在外的中国装备制造业发展提供了强有力的支持,“目前,泰富国内外营销比是6:4,未来海外市场占比要达到一半。”

未来3至5年,泰富重装集团将重点实施打造智造服务平台、工程总包平台、金融服务平台、装备交易电商平台等四大平台的战略,从单线营销业务转变为以投资带动业务的系统营销模式,为国内外客户提供全方位的专业服务。

目前,泰富在湘潭九华已投产的制造基地,面积达220万平方米。此外,位于天津临港工业园和湖北汉江两个制造基地正在加紧建设,其中天津基地拥有10万吨级泊位,湖北基地则拥有一级航道,预计明年投入使用。另外,安徽淮河沿岸长达2公里岸线的生产基地已于今年12月12日奠基开工。

谭浪介绍,四大基地的建立是为了满足国内外矿山、冶金、港口、电力工程的大型设备运输需求,将极大提升泰富对接“一带一路”战略的综合实力。

此外,泰富将借助亚投行、丝路基金的平台资源,输出智能制造、工程管理及技术与投资,未来3至5年实现海外业务占比50%、总产值1000亿元的目标,全力打造全球领先的智能制造企业和系统综合服务提供商。

