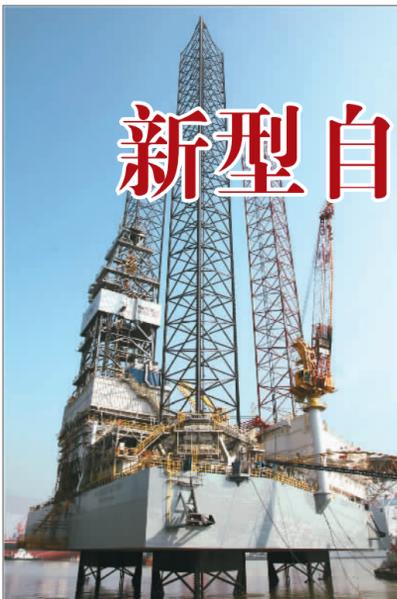


### 海洋工程核心装备步入世界先进行列

# 新型自升式钻井平台交付



本报广州12月16日电(记者李刚)由中船黄埔文冲船舶有限公司建造的400英尺R-550D型自升式钻井平台今天,上午在广州中船龙穴造船基地交付外国,标志着我国海洋工程核心装备步入世界先进行列。该平台钻井系统和升降系统等装备均为中国制造,核心装备国产化率达九成。

该平台为三角形,船长79.2米,甲板面积达3152平方米,相当于半个标准足球场大小,桩腿

高达170米,相当于56层楼房高;居住区域有5层,可居住150人;平台悬臂最大伸出距离约为24.4米,作业范围广,便于钻井作业。

中船黄埔文冲海工部部长谢文汉介绍说,R-550D型自升式钻井平台,适用于恶劣海况下海上钻井或井口作业,进行海洋油气开采。该平台钻井系统和升降系统等装备均为中国制造,核心装备国产化率达九成。与同类型自升式平台相比,R-550D

型平台拥有钻井作业范围广、升降能力强、可变荷载大、环境适应性好等特点,在技术领先的同时还具价格优势。因此,该平台具有较强的市场竞争力和良好的市场推广前景。

据了解,与同类型自升式钻井平台相比,该平台拥有更大的桩靴,可有效解决在松软泥质环境下的刺穿难题。同时,其所配备的680吨钻井系统和1600吨最大悬臂梁组合负载等,具备更强的钻探能力。

▲ 图为400英尺R-550D型自升式钻井平台。于佳林摄

## 李克强电贺意大利新任总理

新华社北京12月16日电 12月15日,国务院总理李克强向保罗·真蒂洛尼致贺电,祝贺他就任意大利政府总理。

李克强在贺电中表示,中意两国传统友好,双方政治互信牢固,各领域务实合作全面快速发展,为

两国人民带来实实在在的福祉。意大利是欧盟重要成员国,中方一贯支持欧洲一体化进程,希望欧洲保持稳定繁荣。中国政府高度重视中意关系发展,愿同意方共同努力,推动中意、中欧全面战略伙伴关系取得更多成果。

## 微信公众号“学习小组”获评最受企业关注自媒体账号

本报北京12月15日电(记者李贞)由国务院国资委新闻中心、中央企业媒体联盟主办的第四届中国企业新媒体年会在京举行。在年会上,人民日报海外版旗下微信公众号“学习小组”获“2016年度最受中国企业关注的自媒体账号”称号,这也是“学习小组”第三年连续获此奖项。

本届年会主题为“共融共通新

生态:引领与突破”,探讨新媒体生态环境下,中国企业如何通过新媒体平台提供“互联网+”服务,推动媒介融合,实现创新发展。

年会还举行了国务院国资委新闻中心与人民日报中央厨房、新华网、中国搜索、清博大数据的合作签约仪式,旨在形成长效机制,共同推动企业新媒体持续健康发展。

## 中国注册志愿者2825万人

据新华社北京12月16日电(记者罗争光)记者从16日召开的志愿服务联合会第一届理事会在第六次会议上获悉,截至目前,在全国志愿服务信息系统实名注册的志愿者人数超过2825万,志愿服务

组织在册登记超过24万个。“十三五”规划提出注册志愿者人数占居民人口比例将提高到13%。

中国志愿服务联合会于2013年12月经民政部批准在京登记成立。

## 电商金融扶贫公益活动启动

本报北京12月16日电(记者卢泽华)由国务院扶贫办指导、内蒙古自治区扶贫办等单位联合举办的“互联网电商+金融扶贫暨城市乡村爱心牵手大型社会公益活动”近日在京启动。

乡村爱心牵手大型社会公益活动旨在以市场为导向,依托互联网电

商+金融扶贫平台,宣传和推荐自治区优质农牧业产品,推动民间资本和民众通过消费参与到扶贫项目中。活动同时也将实施“学子圆梦”公益项目,届时,扶贫平台上的每一笔订单,都将出资5角资助自治区贫困大学生(每人2万元),让草原孩子放飞梦想。

### 兰州放射性核素监测台站

## 领先通过禁核试组织验收

据新华社兰州12月16日电(记者侯丽军、张文静)兰州放射性核素监测台站验收仪式16日举行,标志着该台站通过了全面禁止核试验条约组织筹备委员会的严格验收,成为中国境内首座通过核试验验收的禁核试监测台站。

记者从验收仪式上获悉,作为禁核试国际监测系统的一部分,兰州放射性核素监测台站的建设与验收体现了中国政府履行条约相关筹备义务的积极姿态。

1998年5月,甘肃省疾病预防控制中心承担起建设该台站的任务。甘肃省疾控中心主任孟蕾介绍,兰州放射性核素监测台站可以实现对大气中放射性核素的长期、连续监测,每年正常监测天数可达350天以上。

在验收仪式上,全面禁止核试验条约组织筹备委员会执行秘书拉西纳·泽尔博表示:“兰州放射性核素监测台站的成功验收为我们指明了方向。我们期待到2017年,中国能有更多的放射性核素监测台站通过验收,取得更多成绩。”

### 京津冀轨道交通合作新成果

## 北京S1线磁浮列车完成调试

本报北京12月16日电(记者严冰)今天上午,中车唐山公司研制的首列北京S1线“玲珑号”中低速磁浮列车在唐山完成调试出厂,通过公路运输发往北京S1线石门营车辆段,这是京津冀轨道交通合作迎来的最新成果。全线长10.2公里的S1线开通后,将与1号线、6号线等地铁线路实现换乘,大大改善首都西部地区快速交通条件。

作为国内最早研制出实用型中低速磁浮列车的企业,中车唐山公司研制的北京S1线“玲珑号”磁浮列车是国产第四代产品。列车的技术先进性、成熟度,系统可靠性、安全性,综合成本经济性、实施能力等都达到了国内领先水平。

“玲珑号”列车采用2辆头车、4辆中间车组成6辆编组,铝合金车体,宽幅车身,最大载客量1302人,最高运行时速100公里。



▲ 图为北京S1线中低速磁浮列车厂内调试试验。吴宏道摄

目前,北京S1线正在抓紧建设中,预计在明年开通运营。

## 内蒙古鄂伦春冰雪“伊萨仁”开幕



12月16日,内蒙古呼伦贝尔市第三届“鄂伦春冰雪伊萨仁”在鄂伦春自治旗开幕。“伊萨仁”为鄂伦春语,有集会、聚会之意。此次“伊萨仁”活动历时3个月,将陆续开展鄂伦春民俗技艺展演及冰雪观赏娱乐项目。

图为民间艺人在表演“斗熊舞”。

侯玉鹏摄(新华社发)

## 景宁荣获浙江生态文明评比第一名

本报景宁12月16日电(何阳宁)2015浙江生态文明建设评比结果日前揭晓,景宁畲族自治县凭借111.41的得分位列全省第一。

111.41的总指数得分背后,是这样一组数字:全县I、II类水质占95%以上,地表水水质达标率达100%,交接断面水质达标率达

100%。为切实保障供水安全,3年来,该县完成新建供水管网16.82公里,完成改造供水管网14.06公里,改善1.78万农村居民饮水条件,新增灌溉面积5800亩,改善灌溉面积7000亩。

宁要绿水青山,也不要污染的GDP。3年前,浙江省正式启动“五水

共治”行动。在这一行动中,景宁县下决心治污水,拆除涉污违建企业,积极开展农业面源污染防治,推行“美丽乡村建设”;全面推进防洪排涝工程建设,建成畲乡滨水休闲养生长廊约13公里滨水绿道;完成73.5公里农村河道综合治理,建设水源涵养林80万亩。

## 北京海关移交近年罚没文物逾1.7万件

本报北京12月16日电(记者任涛)北京海关今天将近年来罚没的1.7万余件文物移交北京市文物局,创该关移交罚没文物数量和种类之最。

据了解,此次北京海关移交的文物包括陶瓷、钱币、玉石、书画、古籍拓本与杂项物品等六大

类,共计17901件,其中不少文物属于标准器物,具有重要的研究价值和很好的展览展示效果。

据文物局单位首都博物馆专家介绍,海关移交的文物涵盖了自新石器时代至近现代不同历史时期的古代物质文化资料实物,时间跨度长,材质品类丰富,其中不乏具

有相当历史文化价值和工艺美术价值的精品。这些文物将填补首都地区国有馆藏文物缺项,并丰富各博物馆的馆藏品类资源。

去年,国家文物局与海关总署签署《合作备忘录》,进一步完善了文物进出口协同监管、打击走私等工作机制。

## “东海渔村”变身“东南巨镇” 考古发现改写上海历史

曾经,人们以为他只是近代开埠后走向繁华的“东海渔村”,遂有“百年看上海”之说。但日前公布的一项重大考古发现,将上海文明的画卷延展到唐宋时期。一个人口、贸易、宗教都极其繁盛的“东南巨镇”——青龙古镇,从只有寥寥数笔记载的文献中走了出来,渐渐清晰了轮廓。

### ■ 唤醒千年“灯塔”

今年9月,在上海青浦区白鹤镇距离吴淞江不到1公里处的一片葡萄地里,上海博物馆考古队发掘了数百平方米的土地,找到了历史文献中记载的隆平寺遗址。

始建于1023年的隆平寺塔呈八角形,共7层,据估测可能高达50多米,体量和高度超过上海现存13座古塔。而隆平寺还有1平方米见方的地宫。从地宫中出土了一些上海前所未见的珍贵佛教文物:除了古代钱币万枚,还有两座阿育王塔守护的四重套函,套函中有一尊木质鎏金释迦牟尼涅槃像和4颗佛教圣物感应舍利。

上海博物馆考古研究所所长陈杰说,这些文物佐证了当时文献的记载。史载隆平寺塔是一座由民间捐资建造的佛塔。但更为重要的是,隆平寺塔还是一座灯塔,紧邻吴淞江入海口,肩负着指引海上丝绸之路过往商船进入青龙镇港口的导航功能。

### ■ 更多谜团待解

事实上,过去半个世纪来,上海考古不断获得重大突破,已不断刷新世界对上海的认识。2013年,上海元代水闸遗址博物馆对外开放。志丹苑元代水闸遗址是迄今中国发现的规模最大、保存最完整的地下水工程遗址。

此次青龙镇遗址的考古与元代志丹苑水闸遗址,犹如两片上海历史的拼图“严丝合缝”地拼合。据

### ■ 重现昔日繁华

随着隆平寺塔基、珍贵佛教文物以及大量贸易瓷器的出土,一个在唐宋时期人口、贸易、宗教都极其繁盛,享有“小杭州”之誉的“东南巨镇”——青龙古镇,已被清晰勾勒轮廓。

陈杰指出,上海的历史在唐代之前的文献记载中仅寥寥数笔。此次青龙镇的考古发现,弥补了历史文献的不足,有力地证明和进一步确立了青龙镇在上海乃至海上丝绸之路上的地位,重现了唐宋盛世上海这片土地上的繁荣景象。

处在“控江连海”位置的青龙镇,最初是个军事据点,到了晚唐、北宋初年就转型为经济贸易重镇,是上海地区最早的海内外贸易港。南宋绍兴元年(1131年),青龙镇曾专设海外贸易管理机构市舶务。鼎盛时期,青龙镇市井繁华,商贾云集,物华天宝。

中国社会科学院考古研究所研究员、学部委员刘庆柱提出,青龙镇与上海城市发展有着密切关系。海上丝绸之路随着历史发展是从南向北迁徙的,从秦汉时期的合浦,到西汉的番禺,到中古之后的福建泉州,到封建后期的宁波,再到近代上海,这就是古代海上丝绸之路发展的过程。

镇,是上海地区最早的海内外贸易港。南宋绍兴元年(1131年),青龙镇曾专设海外贸易管理机构市舶务。鼎盛时期,青龙镇市井繁华,商贾云集,物华天宝。

中国社会科学院考古研究所研究员、学部委员刘庆柱提出,青龙镇与上海城市发展有着密切关系。海上丝绸之路随着历史发展是从南向北迁徙的,从秦汉时期的合浦,到西汉的番禺,到中古之后的福建泉州,到封建后期的宁波,再到近代上海,这就是古代海上丝绸之路发展的过程。

《水利集十卷》记载,领衔建造志丹苑元代水闸的元代官员任仁发正是上海青龙镇人。

尽管青龙镇遗址考古已经获得巨大成果,但一些疑问仍未解开,例如:相较于泉州、宁波等港口,同样是重要港口的青龙镇为何长期不为人知,以至于直至近代,上海还被视作寂寂无闻的“东海渔村”?又如,青龙镇面积究竟多大?当时的城镇发达程度如何?

上海青龙镇遗址的考古工作仍将推进。宋代诗人梅尧臣曾经作《青龙杂志》记载镇上有“三亭、七塔、十三寺、二十二桥、三十六坊”。如今,考古学者们还正逐步发现唐宋时期的房基、水井、灶、铸造作坊等遗迹,希望能细致入微地复原出千年之前青龙古镇的日常生活。

(据新华社电 记者孙丽萍)

▲ 青龙镇遗址隆平寺塔基地宫出土的铜鎏金阿育王塔。  
▼ 上海青龙镇遗址发掘航拍图。新华社记者任珑摄

