

呈现六大特点 释放更多红利

中国经济：冬日之中暖意浓

本报记者 邱海峰

12月13日，国务院新闻办公室举行11月份国民经济运行情况发布会，据国家统计局新闻发言人毛盛勇介绍，11月份，中国经济运行积极变化累积增多，多数指标有所好转，呈现增长动力企稳回升、经济结构继续优化、就业形势总体平稳、消费价格增势温和、企业利润继续提高及市场预期持续改善6大特点。对此，专家指出，11月份中国经济的良好表现为寒冬中的全球经济带来了浓浓暖意。在此基础上，中国将继续深化各项改革，释放更多制度红利，为经济发展创造更大增长空间。



“三驾马车”全面向好

作为拉动国民经济运行的“三驾马车”，投资、消费及出口在11月份再次并驾齐驱。根据统计局数据，1-11月份，固定资产投资同比增长8.3%，增速与1-10月份持平，连续4个月呈现投资企稳的迹象。11月份，社会消费品零售总额名义增长10.8%，比上月加快了0.8个百分点，达到今年以来单月的最高增速。从出口来看，以人民币计价的出口由降转升，11月份增长5.9%，上月是下降3.2%。

“近几个月，‘三驾马车’整体呈现向好发展的态势，投资、出口相比于此前几个月均有所改善，11月出口的由负转正也显示外部需求有所改观，消费则继续延续相对稳定的走势，这些都为经济企稳向好发展提供了动力。”国家信息中心宏观经济研究室主任牛犁在接受本报记者采访时说。

经济增长动力的企稳回升不仅体现在“三驾马车”上，毛盛勇指出，11月份，规模以上工业增加值增长6.2%，比上月加快0.1个百分点，若从名义增速来看，这一增速更高。同时，企业利润继续提高，1-10月份全国规模以上工业企业利润增长8.6%，比1-9月份加快了0.2个百分点。

此外，平稳的就业形势继续成为经济运行的一大亮点。统计局数据显示，11月份，全国城镇调查失业率和大城市调查失业率和10月份相比均有所回落，特别是大城市城镇调查失业率连续三个月保持在5%以下的较低水平。

市场预期持续改善

中国经济释放的暖意不仅来源于数据向好，也受益于经济结构的继续优化。根据统计局数据，11月份，装备制造业及代表转型升级方向的高技术产业增速均超过10%，二者也成为11月份规模以上工业增速加快的主要力量。从投资结构来看，1-11月份，制造业投资增长3.6%，比1-10月份加快0.5个百分点；民间投资增长3.1%，比1-10月份加快了0.2个百分点。

经济合作与发展组织(OECD)中国经济政策研究室主任马吉特表示，当前中国经济回稳趋势明显，总体保持稳定。中国经济转型已进入“较深层次”，这将为中国的可持续发展提供重要保障。

中国经济结构转型升级也引起了外资企业的密切关注，索尼中国总裁高桥洋指出，中国正在从生产大国转变为制造强国、质量强国，今后中国经济发展，很大一部分动力将来自新技术和新产业。中国是索尼全球三大市场之一，索尼在制订计划时非常注意中国的改革和经济发展情况，我们不能脱离中国经济结构的变化与发展来谈企业发展。

积极因素的积累在市场预期方面也得到了充分体现。毛盛勇表示，市场预期持续改善，11月份，制造业采购经理指数(PMI)、非制造业商务活动指数双双上升，且创下近年来新高；消费者信心指数为108.6，比上月提高了1.4个百分点，消费继续位于乐观区间；出口先导指数是36.9，比上月回升1.3，表明企业对出口形势的预期也有所改善。

立足改革再添动力

当前，中国经济已进入“十三五”开局之年的收官阶段，在看到经济运行积极变化的同时，毛盛勇指出，我们也应看到，当前国际形势不确定性比较多，国内长期积累的一些结构性矛盾还比较突出，需求扩张的动力仍然显得不足。

面对国内外多重挑战，不少专家建议继续深化改革。国务院发展研究中心宏观经济研究部研究员魏加宁表示，我们的对策就是改革，唯有改革可以避免，唯有改革才可以攻坚克难。发改委学术委研究员张燕生认为，中国在2017年应当把90%的精力放在国内，深化供给侧结构性改革。中银国际研究公司董事长曹远征建议，应在明年加快实施结构性改革，为长期可持续增长奠定基础。

标准普尔公司首席全球经济学家保罗·希尔德表示，中国经济实现了约35年的高速增长，这在全球范围内都堪称奇迹。中国已经是全球最大的经济体之一，只要继续深化各项改革，中国经济未来仍有很大增长空间。

“事实上，日前召开的中共中央政治局会议已传递了明年经济发展信号，包括坚持稳中求进工作总基调，坚持推进供给侧结构性改革，加快推进国企、财税、金融、社保等基础性关键性改革。”牛犁表示，今年以来，供给侧改革初显成效，明年将是改革的深化之年，要特别强调加强顶层设计方案的落实，推动“三去一降一补”取得实质性进展。未来，改革的持续推进将释放更多制度红利，并不断提高经济运行效率，进而推动经济形势持续改善。

保险行业风险总体可控

本报北京12月13日电(记者王俊岭)今天，中国保监会召开了专题会议。保监会主席项俊波指出，保险业要锚定正确的发展方向，筑牢从严监管和防范风险的防线，使保险业发展的成果惠及更广大的人民群众，最终成为国家发展的稳定器，成为人民生活的保障器，成为实体经济的助推器。

据了解，目前中国保险公司整体偿付能力充足率达253%，行业风险总体可控。但在行业快速发展的同时，也出现了一些新情况、新问题。例如，部分保险公司资金运用方面资产负债不匹配，集中举牌、跨领域跨境并购，投资激进，少数公司虚假出资和虚假增资追求快速扩张，一些公司股东结构治理亟待优化。对此，项俊波认为，问题产生的原因主要是市场主体对保险经营规律的把握存在偏差，对金融市场风险的认识还不到位；另一方面，监管自身的理念、规则、力度也有待强化。

项俊波强调，实体经济是强国之本，是国家核心竞争力之本，也是保险业健康发展之本。保险资金一定要做长期资金提供者，而不是短期资金炒作者。保险业助推中国制造，就是要做善意的财务投资者，不做敌意的收购控制者。保险行业要主动承担起提供全方位风险管理的任务，利用科技保险为重大设备研发、生产、运行全环节和科技创新全过程提供风险保障，有效激发全社会创新活力，培育壮大经济发展新动能。

项俊波指出，保险资金运用必须把握审慎稳健、服务主业的总体要求，把握好三个原则：投资标的应当以固定收益类产品为主、股权等非固定收益类产品为辅；股权投资应当以财务投资为主、战略投资为辅；少量的战略投资应当以参股为主。



创新助力城市发展

2016年以来，传统制造业基地福建省晋江市通过形式多样的创新创业大赛和一揽子吸引人才的优惠政策，不断激发各类人才创新创业的活力和激情，推进大众创业、万众创新，全力打造国际化创新型品质城市。图为两名年轻人在晋江市海西创客学院探讨项目。 新华社记者 宋为伟摄

冰雪快乐之冬



近日，2016“冰雪童话快乐之冬”主题乐园暨黑河市首届中俄冰雕雪雕大赛，在中俄界江拉大幕。本届大赛是国内首次在界江上举行的国际冰雕雪雕艺术比赛。 张辉摄 (人民视觉)

国家发改委称东北人口未加速流失

多举措缓解东北人才结构问题

本报北京12月13日电(记者王俊岭)今天，国家发改委就宏观经济运行情况举行发布会并回应热点问题。国家发改委新闻发言人赵辰昕在回应东北地区人口流失现象时指出，目前网络上关于东北人口流失的数据主要来自于2000—2010年这10年间的调查数据。根据统计局抽样调查的数据来看，近年东北三省常住

人口数量总体稳定，保持了1亿多人的常住人口总量，其中辽宁、吉林省总人口还保持了一定的增长，黑龙江省总人口则略有下降。

赵辰昕说，从纵向看，最近5年与前十年相比，东北人口并没有加速流失的趋势；从横向看，中西部一些地区也出现了人口向东部地区转移的趋势，东北地区并

不是人口净流出最突出的地区。

赵辰昕进一步指出，与人口总量变化相比，目前东北地区人才结构性问题更值得关注，特别是高校毕业生和中高端技术、管理人才到外地就业创业的现象。赵辰昕说，由于中高端人才对于产业结构优化调整有着重要的支撑作用，因此下一步发改委将继续研究支持东北地区吸引、留住、用好人才的政策举措，进一步完善能够充分体现人才价值的分配激励机制，支持东北地区通过事业留人，通过有竞争力的待遇留人，通过良好的工作环境留人。

中国正式加入国际银行业统计

据新华社北京12月13日电(记者吴雨)记者13日从国家外汇管理局了解到，中国已正式加入国际银行业统计的本地银行业统计，国际清算银行已在其官方网站上发布了中国数据。外汇局表示，这表明我国国际收支统计数据质量再次得到国际认可，数据透明度持续提高。

据介绍，扩大国际银行业统计报送经济体是G20数据缺口倡议的目标之一，本次中国加入后，本地银行业

统计数据报送国家/地区增至46个，其中发展中国家/地区12个，发达国家/地区22个，离岸金融中心12个。

外汇局表示，正式加入本地银行业统计是继实施《国际收支手册》(第六版)和加入协调证券投资调查以来，我国全面弥补G20数据缺口取得的又一重要成果。

数据显示，截至6月末，中国银行业对外金融资产总计7780亿美元，在全球银行业跨境债权规模排名中居第10位，对外负债总计9180亿美元。

绿色债券评估认证体系发布

本报北京12月13日电(李泽岩)由中国金融学会绿色金融专业委员会联合主办的绿色债券评估认证方法体系发布会今天在京召开。据了解，此次绿色债券评估认证方法体系，创新性地进行了绿色程度分级，将募投项目环境效益进行了深绿、绿、较绿、浅绿及非绿的绿色程度划分。近年来，在国家一系列政策的支持和引导下，中国绿色债券市场获得了快速发展。截至目前，在境内外的发行规模已接近2200亿，对支持国内环境效益改善、推动经济发展模式向绿色化转型发挥了积极作用。

“欧洲猪”跟着中欧班列来了

本报记者 柴逸扉

“经现场查验，实验室检验检疫，各项指标符合标准，检验检疫合格，准予放行！”12月11日，随着一声令下，两辆装有冷柜、满载着欧洲猪肉的卡车发动引擎，驶出成都国际铁路港。这是中欧班列首次从欧洲运回肉类及冷冻食品，标志着中欧班列“欧亚食品安全运输大通道”全面开通。欧洲猪肉如何搭乘中欧班列回程？这样的运输有什么优势？怎样在运输中保障肉类品质？

相比海运节约45天

21.9吨，1369箱，这是首批通过中欧班列进口的德国猪肉的数量。这批冷冻猪肉搭乘中欧班列自德国纽伦堡出发，途经波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦4国，经新疆阿拉山口入境后，直运成都，行程1.2万公里，共用时13天，比海运节约45天左右的运输时间。

据国家质检总局进出口食品安全局相关负责人介绍，中国是肉类消费大国，受国内消费增长和价格等因素影响，进口量持续增长。欧洲是中国肉类进口主要来源地，但之前当地的肉类一直靠海运和少量空运进口中国，要进入四川等广大内陆地区更是耗时长、成本高，多次转运也增加了食品安全风险。

因此，国家质检总局对进口肉类查验模式进行了改革，改变进口肉类以往只能在沿海沿边检验检疫的做法，允许进口肉类原集装箱、原铅封、原证书直接运输到内陆地区具备检验检疫条件的指定口岸/查验场实施检验检疫，让内陆地区的进口肉类在“家门口”检验检疫后直接投放国内市场。

目前，四川成都、河南郑州、浙江义乌等地已在中欧班列沿线口岸设立进口肉类指定口岸。

肉类可监控和追溯

由于肉类属于易腐食品，因而不少消费者十分关心进口肉类在运输途中如何保证新鲜度与安全性。

为了实现对肉类产品的全方位查验，成都国际铁路港进口肉类指定口岸建有840平方米的查验专用区域，包括冷链查验平台、采样室等技术用房和检验检疫场所。同时，该铁路港还设置全程视频监控，大型X光集装箱检测系统、箱号、车号识别系统。在这种情况下，每箱肉类食品装在哪个集装箱里、用哪辆车运输，都可以实现精确查找，从而保障每批进口肉类查验过程的可监控和追溯。不仅如此，该口岸还建有1000平方米冷

冻(冷藏)集装箱堆场、1.5万平方米冷链查验和储存一体化设施，贮存能力达3000吨。为了能够提供便捷高效的检验检疫监管服务，四川检验检疫局专门在口岸配备了2名签证兽医官和3名专业检验检疫人员。

据业内人士测算，通过中欧班列进口欧洲肉类产品，不仅比海运速度快，相比空运也节约大约1万元/吨的运输费用。货物的承买方兴蜀军食品有限公司总经理舒长国表示，刚到的货就已经被订购一空，资金周转快了，企业承担的汇率风险、价格风险都降低了，可以让利给消费者，让消费者有望吃上更便宜同时也能保障安全的进口肉。

据了解，目前由中欧班列运来的肉类是保存温度零下18摄氏度的冻肉，当零度保鲜技术投入应用后，未来有望通过中欧班列运回冰鲜肉类。

加强合作“快验快放”

据记者了解，虽然中欧班列经过的国家多，这批进口肉类在过程中却全程未开封，食品安全风险得到有效控制。不过，这一点如何得到实现？

采访中，国家质检总局进出口食品安全局相关负责人表示，为打通“欧亚食品安全运输大通道”，去年11月，国家质检总局就联合俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦、蒙古、欧盟等国家/地区有关部门在北京召开“一带一路”食品安全合作工作组高层对话，倡导建立了食品过境监管合作机制。

今年8月，国家质检总局派出“一带一路”食品安全合作工作组赴俄罗斯、白俄罗斯等国，磋商解决中欧班列运输食品过境问题，最终破解这条欧亚食品安全大通道的障碍。

据了解，装有肉类的中欧班列在途经各个国家时只上报电子数据，不需要接受开箱查验。而当班列抵达阿拉山口口岸后，新疆检验检疫部门在30分钟内完成核对证书、集装箱号、铅封号等入境查验工作，并依法对运输工具进行了检疫消毒处理。最终，在猪肉抵达成都后，检验检疫人员及时开展检验检疫，在2天内完成所有抽样和实验室检测任务。

通过沿线国家、国内不同地区间的分工合作，中欧班列的欧洲猪肉运输真正实现了“快验快放”，让搭乘中欧班列的欧洲肉类原集装箱、原铅封、原证书直接运输到成都国际铁路港，在“家门口”做唯一的一轮检验检疫。

