



图为建设中的武(武定)易(易门)高速公路。邓忠开摄

## 云岭吹响集结号 高原编织交通网

# 路域经济为云南释放红利

周秋田 张建业

近日，云南昆明今冬第一场雪落在了轿子山。自轿子山出发经石林、弥勒、普者黑，很快就能到广西北海银滩。随着云南富宁至滇桂界（龙留）高速公路的建成通车，云南人看完雪，转眼就是大海。

2016年，云南五网建设吹响集结号，“八出省五出境”铁路骨架网快速推进，“七出省五出境”干线公路主骨架网基本实现高速化，“两出省三出境”水运通道建设全面提速。通车里程不断增加，标准不断提高，四通八达的路网在红土高原上不断延伸。

### 公路建设实现开门红

新年伊始，云南省11个“五网”建设重点项目集中开工，其中7个是公路项目。4月20日，龙江特大桥项目完工，圆满画上云南“三年攻坚”项目建设的句号。一年来，作为云南公路建设的主力军，云南公路投资开发有限公司（以下简称云南公投）快速推进了小勐养至磨憨、江底至召夸、功山至东川、临沧机场等12个高速公路项目，新开工了昆明至广通试验段、楚雄至大理试验段、思茅至澜沧等9个高速公路项目。在五年大会战开局之年，（嵩明）小铺至（昆明）乌龙、上官至鹤庆、武定至易门（易门段）、曲靖至陆良等四个项目将实现年内通车，新增通车里程230公里，昆明至瑞丽实现全程高速，昆明至曲靖、嵩明和滇西北片区的通行条件得到进一步改善。

### 路域经济迈出新步伐

云南经济发展久受交通阻碍。随着一条条高速公路的建成通车，尤其是四通八达的路网建设，路

域经济红利逐步让云南人民尝到甜头。云南正在逐步建立和完善以高速公路为轴，带动沿线经济发展的“走廊路域经济”模式，并正在形成以物产相对丰富或贸易相对集聚的高速公路交汇地带为经济增长极，逐步向周边辐射的典型的“点轴经济效应”。首先尝到甜头的是云南的高原农业产品，其次是昆明的会展经济，同时，面临周边地区的经济发展也受到了辐射作用。

今年以来，云南公投通过整合建设施工、项目开发、沿线经营资源，依托投融资主业，先后拓展了建设施工板块、物资板块、沿线经营板块、交通设施和咨询板块等多元经济，路域经济开发迈出全新步伐；着力做强成品油销售板块，与中石油、中石化进行了深入磋商，进一步规范了成品油供应、销售机制；与省内其他石油企业开展了油库经营合作洽谈，公司打造油品支柱产业取得新的突破；积极推动服务区文化旅游项目，与临沧、德宏、玉溪等州市签订了旅游产业项目合作开发协议；大力推进新能源项目开发，完成了高速公路服务区电动汽车充电桩可行性研究、通车高速公路充电桩规划设计，与华烁能源、能投国融合作建设、运营LNG加气站事宜有序推进。

相关政策，越来越多的企业入驻保山工贸园区。在实地走访中笔者看到，山东德州恒丰集团保山恒丰纺织科技有限公司50万纱锭项目，天津纺控集团保山天纺科技有限公司12.5万锭纺纱及5000万米织布项目，山东中柏韩美科技股份有限公司云南公司的年产300万件服装项目，以及电子信息产业（保山国际数据服务产业园）的100亿元项目均已在保山工贸园区投资建厂。

保山天纺科技有限公司是天津纺控集团在保山的一家投资公司，总工程师杨耀斌告诉笔者，在保山工贸园区设立自己的分厂，是因为这里人才、劳动力工比较有优势，水电比较便宜，政策比较有优势，可以说是山好、水好、地好、人也好。

山东德州恒丰集团保山恒丰纺织科技有限公司总经理助理王志洪说道，公司于2015年5月入驻保山工贸园区，2016年6月开齐6.5万纱锭，争取在2017年春节前达到10万纱锭的年产规模。目前产品主要销往广州、深圳、福建，由这些地方经过加工销往国外或者内销。王志洪说，保山的气候条件好，温湿度均衡，无寒冬、无酷暑，是纺纱最适宜的温度，不仅能节省大量的用电成本，而且在这里生产出来的产品，要比集团在全国另外十几个纺织厂中的质量要更高、更好。

从招商引资到项目落地，从项目运营到产业集聚发展，企业和政府的良性互动对一个工贸园区来说是至关重要的。“政府的高效率能帮助企业实现高效益，而园区每一个企业的高效益，必将成为经济发展的强大驱动力，带领保山‘千亿园区航母’顺利起航。”叶芳介绍说，近年来，保山市着力营造良好的投资环境，推行园区领导挂钩重点企业制度，执行一个班子、一支服务队伍、一个规划、一套政策、一套措施的“五个一”工作推进机制，主动上门服务，在政策、资金、技术、人才等方面给予企业扶持，帮助协调解决项目在推进中存在的问题和困难。目前，园区正在抓紧与物流公司洽谈合作，以解决园区物流问题。

吴艳菁是中柏韩美体育用品有限公司的一名员工，来自云南省陇川县的她今年21岁，两年的工作时间已让她成为了缝纫五班的班长。每月拿着2600元的工资并享受着餐补及免费住宿，小吴带着一个班子，每天充实地工作和生活着。像小吴这样在云南保山工贸区打工的还真不少，他们工作于此，乐居于此。

### 优化布局 加大招商力度

目前保山工贸园区正围绕硅精深加工、生物资源加工、装备制造、纺织、电子信息制造等产业，优化布局，推进工业聚集化发展，把工贸园区（含隆阳区、施甸县、龙陵县以及昌宁县四县区与保山工贸园区共建的“园中园”）打造成产值达千亿元的产业集聚区。到2021年，工贸园区（含园中园）实现工业总产值1050亿元，其中轻纺产业将200亿元。

云南中柏韩美体育用品有限公司董事长黄一鸣向记者介绍，该公司项目于2015年开工建设，同年12月竣工交付使用，于2016年3月进行试生产，现有员工500余人，项目全部建成后年产户外运动服装和配套产品300万件，实现产值10亿元。目前生产主要为代加工，产品销往欧洲、日本、韩国等地，如户外运动装、高山滑雪装等。

保山市工贸园区管委会副主任叶芳介绍说，整个保山工贸园区入园的企业有106家，其中轻纺产业目前正式运营的企业有5家。接下来，保山工贸园区还将继续加大企业招商力度，除了家纺企业，还将与物流公司洽谈合作，解决园区物流问题。下一步，保山工贸园区轻纺产业将向着到2020年，用规划1万亩的用地解决10万人就业并创造200个亿的产值这一目标努力。

### 条件优越 企业纷纷入驻

基于良好的气候条件和劳动力条件，以及优惠的用电、用水、用地和

### 运输保障能力全面提升

在抓好优质文明服务，为广大驾乘人员提供便捷高效出行服务的基础上，云南继续加大力度打击偷逃车辆通行费违法行为。云南公投与公安部门建立联动机制，形成打逃合力。大力协调交警部门加快交通事故处理效率，及时畅通交通，减少因交通事故造成的通行费流失。投入养护资金14亿元，认真组织实施管养路段日常性养护和专项修复工程，管养路段好路率达95%以上。着力应急体系及处突能力建设，有效处置各类水毁、泥石流、冰雪等自然灾害，尤其在应对年初强寒潮天气及“7·05”特大暴雨灾害抢险处置中，公司应急响应及时、应对措施得力，抢险保通的实战能力进一步提升。

### 科技创新成果更加丰硕

云南公投作为云南公路建设的排头兵，狠抓工程质量是他们重要抓手。重点加强施工现场管理，大力推进施工标准化、规范化、精细化，制定了施工标准化实施意见，将规范化管理、精细施工的理念贯穿工程施工全过程，严格按照标准化要求建设各类拌和站、预制加工场和材料存放场，实现混合料集中拌制、钢筋碎石集中加工、构件集中预制，充分发挥集约化施工的优势，促进现场管理更加规范，材料加工、施工工艺更加精细，工程质量安全水平进一步提高。

在科技创新方面，云南公投持续加大科研项目申报和研究，努力提升交通建设科技水平。获得省部级以上科技奖励13项，其中，《山区高速公路运营保障关键技术及装备》获国家科技进步二等奖，这是云南公投首次以项目主导单位身份获得的最高科技成就和最高级别的科技荣誉；《公路与铁路小垂距交叉软岩隧道设计施工关键技术研究与应用》是云南省交通行业五年来唯一获得省政府科学技术进步一等奖的项目。

## 云南推介335个PPP项目 总投资近9000亿元

本报电（郭雪艺）云南省发改委、省财政厅和省府新闻办日前召开了2016年政府和社会资本合作PPP（政府和社会资本合作）项目新闻发布会，甄选了335个拟采用PPP模式建设的项目向社会公开推介，总投资达8968.91亿元。

据介绍，下一步，云南省发改委将继续在能源、交通、水利、环境保护、农业、林业及重大市政工程等基础设施领域，加快推进PPP项目前期工作，鼓励金融机构提前介入并帮助各地做好PPP项目策划、融资方案设计、融资风险控制、社会资本引荐等工作，提高PPP项目融资效率。

## 云南开行铁海联运国际班列



日前，满载着500吨金属构件的云南首趟中亚铁海联运国际货运班列从昆明王家营铁路集装箱中心站始发，通过铁海联运的无缝对接最终将抵达巴基斯坦卡拉奇港。据了解，该班列首先通过铁路将货物运送至广州黄埔港，再经海运运抵巴基斯坦卡拉奇港，全程14250公里，20天内到达。

李发兴摄（人民视觉）

## 亚洲偿付能力监管合作研讨会举行

本报电（云言）近日，由中国保监会主办的亚洲偿付能力监管改革与合作研讨会在云南昆明举行。来自中国、印度、巴基斯坦等10个亚洲国家和地区的保险监管机构代表围绕亚洲偿付能力监管合作、亚洲保险市场分析及展望、新兴保险市场偿付能力体系和中国东南沿海巨灾风险研究等议题进行研讨。

云南省副省长和段琪说，此次研讨会在云南举办，有利于云南更好地服务和融入“一带一路”建设等国家发展战略，推动沿边金融综合改革试验区、区域性国际金融中心等建设，也有利于亚洲各国加强保险对外交流与合作，实现保险市场发展共赢。云南愿意利用自身区位优势 and 人文优势，在促进中国与亚洲各国的保险交流与合作中发挥积极作用。

## 中国—东盟南亚特刊

人民日报海外版 联合主办  
云南省人民政府新闻办公室

## 从招商引资到产业集聚发展

# 保山欲打造『千亿园区航母』

云言

## 白族勒墨人的幸福生活



洛本卓白族乡托拖新村坐落在云南省怒江傈僳族自治州泸水县境内怒江西岸，村里居住了70户300多位从高黎贡山陆续搬迁到此的白族支系勒墨人村民。2013年初，泸水县启动了托拖新村勒墨人扶贫开发示范村建设项目，并逐步实施完成了特色民居建设、圈舍建设、公共文化设施建设、太阳能路灯建设以及村间道路硬化等28个子项目工程。从生存环境恶劣的高黎贡山区移居到此的勒墨人生活渐好，安居乐业。图为托拖新村全景。

新华社记者 陈海宁摄

## 晋宁撤县设区获国务院批复

本报电（杨彩云）近日，晋宁撤县设区获国务院批复。国务院同意撤销晋宁县，设立昆明市晋宁区，以原晋宁县的行政区域为晋宁区的行政区域。这意味着昆明市辖区数量从原来的五华、官渡、盘龙、西山、呈贡、东川6个增加到7个。

据了解，晋宁撤县设区之路历时4年。2012年10月，晋宁县曾就《晋宁县拟撤县设区行政区划调整》召开过听证会，之后的几年，昆明也一直在为晋宁撤县设区而努力。直到近日，晋宁撤县设区才正式获得国务院批准。

## 滇豫物流又结新盟

本报电 近日，昆明湘衡物流园又迎来一位新伙伴，河南省鸿泰物流有限公司正式入驻。创建于2005年的鸿泰物流目前已形成以郑州为枢纽，以全国为覆盖面，以河南省为重点的拥有综合型物流配送网络的一级物流企业。

2007年，这家河南物流公司瞄准云南，逐步在云南各地州布局20多个网点，以郑州为轴心辐射云南地州市，目前已经与云南白药、大益茶叶等知名企业建立密切联系。昆明湘衡物流园负责人说，随着云南公路建设的发展，云南的物流产业发展迅猛，鸿泰物流的加入将进一步带动云南物流业的发展。