



海尔集团的冰箱互联工厂。张进刚 刘 波摄（人民视觉）

创新如何改变一座城市

——记青岛以新发展理念汇聚发展新动力

宋晓华

在青岛有一家特殊的轮胎工厂。偌大的车间里，鲜有工人在现场操作，也不像传统的轮胎车间有大量的噪音。在显得有些“冷清”的车间里，有数十个工业机器人、自动化机械手在各负其责、井然有序地默默忙碌着，而高质量的轮胎主要就是依靠它们的工作鱼贯而出。

这是日前举行的青岛落实新发展理念现场观摩会上，参观者在青岛双星商用车胎工业4.0智能工厂看到的一幕，该工厂是目前全球行业内唯一一个真正意义上的全流程“工业4.0”智能化工厂，实现了将“互联网+”与产业深度融合。

其实，青岛双星打造的商用车胎工业4.0智能工厂，只是青岛落实新发展理念的一个缩影。在党的十八届五中全会“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念的指引下，这座有着深厚工业底蕴的城市，正焕发新的活力。“互联网+”等新经济、新模式已成为经济发展新引擎，传统产业不断升级，创客已如雨后春笋般涌现，企业创新可谓百舸争流。

新经济按下快进键

在青岛前湾港，一个世界最先进的自动化码头正拔地而起，工人们正在对设备进行调试。码头建成后，设计效率达到每小时40自然箱，能够节约人力50%、提高效率30%，自动化程度将超过荷兰鹿特丹港，成为亚洲首个全自动集装箱码头，世界自动化程度最高、装卸效率最快的集装箱码头。

而对“智慧港口”的追求，青岛港并未止步——

今年6月，青岛港与阿里巴巴签署战略合作备忘录，双方将在青岛港专云、跨境电商、互联网金融和物资采购等领域加强合作。8月，青岛港分别与浪潮集团有限公司、联想集团有限公司、华三通信技术有限公司签署战略合作备忘录，今后将在数据中心、基础网络建设方面与其开展全方位战略合作。

注入“互联网+”基因的青岛港，也将因此缔造出新的核心优势。

放眼青岛，“互联网+”等新经济、新模式正像海浪一样改变着这里的一切。

色彩亮丽，外形时尚，而且还节能减排……日前，在青岛莱西新能源汽车产业园，三辆EC180电动汽车成功下线。作为北汽新能源汽车家族的新成员，这三辆电动汽车的开发引入互联网思维，以客户为导向，以市场为中心，定位为国内第一款纯电动国民汽车，即使刚毕业的普通大学生，用一年的收入就能购买。

在北汽集团一墙之隔的国轩高科青岛公司，也于近期举办三元锂电池生产线投产仪式，所采用的技术正是领先的智能工厂。在国内率先将前后工序通过自动物流连接在一起，整体制造模块之间实现无人作业，员工仅负责设备运行过程中的监控，有更多的时间对制造过程中的产品进行检查控制，实现了工厂的自动化、智能化、数字化。

将目光转向国家级胶州经济技术开发区，以京东电子商务产业园、海尔虚实网服务园、有住智能集成、传化智能公路港等为代表的“互联网+”产业链初具雏形。

同时，代表经济未来发展方向的大数据产业正加速布局。

在青岛红岛经济区，由中国移动打造的云数据中心项目——“青云”正在如火如荼地建设中，占地面积超过15万平方米、总投资50亿元的大体量使得“青云”备受关注。2017年建成后将成为行业内最先进的“互联网+”云计算公共服务平台和东部沿海最大的云数据中心。

从2013年，当时中国北方最大的数据中心一联通青岛云计算中心项目建成并投入使用，到青岛一惠普软件全球大数据应用研究及产业

示范基地正式落户青岛灵山湾影视文化产业区，再到近期华为技术有限公司与青岛高新区签约共建华为企业云青岛基地，青岛已然进入大数据时代，打造智慧城市发展新引擎。

老产业焕发新活力

新经济崛起为重要的发展引擎，老产业也不甘落后。

海尔互联网工厂、红领量身定制服装早已成为人们耳熟能详的老产业转型鲜活案例。

实际上，青岛老产业转型动作频频，令人目不暇接。一片曾经不受投资者青睐的烂尾项目，如今成了全球高端人才集聚的抢手之地，国际级水平的院士团队纷纷入驻……位于李沧区金水路171号的青岛国际院士港，让这片占地88亩的土地焕发了新生。

10月24日，青岛国际院士港再次引入一位院士，中国工程院院士于俊崇签约入驻，将在智能机器人领域研发项目。

截至目前，院士港共接待36名海内外院士前来园区参观考察，王玉田院士、周寿桓院士、袁隆平院士等7位院士已成功签订合作协议，5位院士项目正在重点推进中。通过“引进一个院士，带来一个团队，落地一个项目，带动产业优化”的连锁效应，将这里打造成为国内一流的院士聚集区、战略性新兴产业聚集区、成为全国知名的研发之区、创新之区、设计之区和智慧之区。

提起青岛“纺织谷”，不少青岛人想到的是老国棉五厂高高矗立的水塔、轰鸣嘈杂的机器声。

如今，不少人来到这里发现这里变时尚了，色彩斑斓的设计风格吸人眼球，充满格调的时装海报让走廊充满艺术气息，文化创意已经成为这里的主旋律。3万平方米的文创区已吸引一大批服装设计工作室、电商企业入驻；面积3万平方米的青岛华秀会展中心更是吸引了2016世界进口商品展、国际宠物展、国际乐器展、东亚版权交易会等众多的展会在此举办，仅世界进口商品展就吸引了来自30多个国家和地区的600余家境内外参展商携众多特色进口产品集中到会展销。

在青岛，越来越多的传统产业实现了转型升级，抓好“微笑曲线”两端，向设计研发、科技创意等产业链前端和服务贸易等价值链高端延伸。

日前，最高时速600公里的国家高速磁浮交通项目在中车青岛四方机车启动。

从生产传统的机车车辆产品到研制我国首列时速200公里高速动车组、首列时速300公里高速动车组、首列时速380公里高速动车组和首列城际动车组，中车青岛四方依靠自主创新实现了产品结构的升级换代。

新制度激发新动力

升级迭代、吐故纳新，青岛经济充满活力，而这正映射出整个青岛不断创新求变、自我革新的顶层设计。

面对新常态下的新挑战，青岛牢固树立和落实五大发展理念，把创新摆在发展全局的核心位置，实施创新驱动发展战略，以创新引领各项事业发展。

山东省委常委、青岛市委书记李群表示，要推进创新发展，强化创新第一动力作用，深入实施创新驱动发展战略，大力推进供给侧结构性改革，推动经济发展由粗放型向精细型转变。

创新理念正在青岛处处深植。无论是入选十大创新型城市、获批国家创新型试点城市，还是众多国字号科研机构落户，响亮提出打造“创新之城、创业之都、创客之岛”目标，无不展现着青岛扎实的创新足迹和创新迸发的巨大能量。

实施创新驱动发展战略，最紧迫的是要破除体制机制障碍。当前，重中之重是推进供给侧结构性改革，是以政府为核心的各类制度创新与制度供给。

今年以来，青岛出台《关于深入推进供给侧结构性改革的意见》，推出淘汰化解过剩和落后产能、加大企业技术改造力度、加快先进制造业创新提升等措施，明确提出要通过3年努力，初步建立以创新、服务和海洋为特色的新型经济结构，推动产业层次向中高端迈进、供需平衡向高水平跃升。

前不久，青岛拥有了新的定位——国务院批复了青岛市城市总体规划，青岛的城市定位由中国东部沿海重要的经济中心城市，提升为国家沿海重要中心城市和滨海度假旅游城市、国际性港口城市、国家历史文化名城。

青岛也开始拥抱新的发展目标——“三中心一基地”，打造国家东部沿海重要的创新中心、国内重要的区域性服务中心和国际先进的海洋发展中心和具有国际竞争力的先进制造业基地。

青岛市市长张新起表示，青岛要加快推进“三中心一基地”建设，深入实施“国际化+”“互联网+”“海洋+”“标准化+”行动。要营造改革创新、干事创业的良好环境，加快转变政府职能，努力为企业家成长创造良好环境，让企业家的创新创业激情充分迸发。

创新服务方面，青岛已迈出实质性步伐。制定实施互联网工业品牌培育计划，以智能装备、智能终端产品、云制造和云服务平台为重点，打造一批“互联网工业之星”新兴品牌。

为加快众创空间建设，发布国内首个面向孵化器的创业孵化基金管理办法；为促进成果转化，在国内率先推出技术成果挂牌交易制度；为破解小微企业融资难题，在全国首创专利权质押保证保险贷款。



青岛“纺织谷”实现了由老厂区向创意集聚地的蝶变。（资料图片）

用“振翼高飞”比喻当前青岛航空业快速发展的势头非常恰当。

眼下，青岛胶东新机场正在如火如荼地建设中；10月，国家发改委、民航局联合印发《关于支持青岛胶东临空经济示范区建设的复函》，标志着青岛胶东临空经济示范区进入国家战略。

11月15日至17日，民航界规模和影响力最大的盛会——第十五届世界机场城市大会在青岛举行，大会以“驱动地区发展，带动经济繁荣”为主题，吸引400余名与会者，其中包括来自20多个国家、30多个机场运营方的高层代表。大会期间，青岛发布“航空都市战略”——将建设东北亚国际航空都会。

发布“航空都市战略”

作为全球性的航空业盛会，自2002年创办以来，世界机场城市大会已相继在世界各地举办14届。青岛是继香港、北京、成都之后中国第4个举办该项大会的城市，其含金量不言而喻。

国家民航总局总飞行师辛天河在开幕式致辞时说，世界机场城市大会再次来到中国，这首先是对中国东部沿海城市航空产业和临空经济发展的肯定，同时，也必将为青岛建设国家级临空经济示范区以及国际化航空城搭建交流合作的广阔平台。

在2016世界机场城市大会上，青岛发布了“航空都市战略”。根据该战略，青岛将围绕胶东国际机场重点打造航空都市新区，2030年将青岛建设成为东北亚国际航空都会。青岛“航空都市战略”通过制定近、中、远期三个阶段的目标与路径，一张蓝图干到底。未来，青岛将建成东北亚区域航空枢纽、国家航空产业创新区和智慧生态空港新区。

山东省副省长夏群表示，青岛将紧紧抓住胶东国际机场建设机遇，牢牢把握获批成为国家级临空经济示范区的契机，扎实推进区域性航空枢纽、临空产业基地、对外开放引领区、智慧型空港城建设，为山东半岛城市群发展提供重要支撑。

与会代表对青岛“三步走”的“航空都市战略”给予了高度评价，并为正在加快建设的青岛新机场和青岛胶东临空经济示范区建言献策。

“青岛国际航空都市战略将推动青岛建成东北亚国际大都市、中国东部沿海重要的创新中心和区域服务中心。”本届大会主席、全球知名机场城市专家约翰·卡萨达教授表示，新兴规划的航空大都市能够促进周边经济的区域发展，还能服务于一些社区，当然也能够吸引投资、增加工作机会、促进贸易的发展。他建议，为促进航空产业发展，青岛应建设更高效的航空体系和更好的机场发展环境，吸引更多的专业人才来青。

迎接机场城市时代

当前，青岛正在加快推进胶东国际机场建设，机场运行等级为4F，是国内首个拥有集高铁、地铁于一体的零换乘综合中心的机场，远期旅客吞吐量将达到5500万人次，建成后将成为国际一流的区域性枢纽机场、面向日韩的门户机场，带动青岛进一步迈向洲际时代。

以机场为中心的临空经济区正在成为世界范围内大中城市转型升级的新模式。正如英国博闻亚洲副总裁马颖所言，新青岛机场正在建设，马上胶东机场就会成为东北亚的航空中心，会非常大地促进航空产业和临空经济的发展。

青岛抢抓机遇，日前印发实施《青岛胶东临空经济示范区总体方案》，明确了胶东临空经济示范区的战略定位、空间布局、主要任务和保障措施。

按照规划，胶东临空经济示范区将构建“一核五区一带”的空间发展格局，以胶东机场为发展核心，建设通航产业区、航空制造产业区、临空现代服务区、航空特色社区和大沽河生态保护带，规划建设航空及相关产业、金融租赁、贸易融资及综合商贸、生态旅游，规划先行、产城融合。

青岛市长张新起表示，面向未来，青岛将以胶东国际机场为依托，大力实施“国际化+”“互联网+”“海洋+”和“标准化+”行动，努力把新机场打造成城市创新转型发展的新引擎。

会议期间，青岛国际机场集团有限公司董事长焦永泉作了题为《基于互联网思维的航空生态圈发展之路》的主题演讲。他在演讲中指出，随着互联网时代的发展，可以预见，未来以机场为核心的航空大都市，将逐步形成一种“互联互通、共享共赢”的发展新模式，它将沿着“虚拟与实体相结合”的路径，实现“天地合一、区港一体、产城融合”，催生“机场城市时代”的真正到来。

参加大会的行业专家一致认为，青岛胶东国际机场和临空经济区位优势条件优越，具备建设航空大都市的条件。未来建设发展中，青岛要遵循互联互通、产城融合、绿色发展的理念，形成良性循环的航空生态圈。



青岛构建国际金融人才聚集高地

本报电 日前，青岛市印发《关于青岛市金融人才队伍建设“十百千万”工程的实施意见》，加快构建国际金融人才聚集高地。《意见》提出，在5年内，青岛市将有重点、分层次引进培养50名左右金融领军人才、500名左右金融高端人才、5000名左右金融专业人才和1万名左右金融技能人才。到2020年，全市金融从业人员总量超过10万人，金融人才数量、质量满足青岛市财富管理、建设和金融业发展的需要。

根据《意见》，青岛市将对金融领军人才来青工作给予支持便利，对引进的金融领军人才发放30万至100万元的一次性补贴。

青岛森麒麟轮胎美国工厂将动工

本报电 近日，作为国内首家轮胎工业4.0智慧工厂青岛森麒麟轮胎股份有限公司青岛制造基地首次面向媒体开放，目前，森麒麟在轮胎智造领域处于领先地位，总经理林奕龙向外界透露：“森麒麟现已建成青岛、泰国两大轮胎生产基地，其中泰国工厂是世界上最先轮胎工业4.0智慧工厂，而美国工厂将于2017年正式动工，三大生产基地与航空轮胎生产基地共同构成了森麒麟的“3+1”核心发展战略”。

随着“中国制造2025”计划的提出，森麒麟作为国内轮胎行业率先实现工业智造的先行者取得了骄人的成绩，被誉为新一代青岛制造的“五朵金花”。森麒麟总部位于青岛，致力于绿色、高品质、高性能的高端半钢子午线轮胎及航空轮胎的研发与生产，是唯一一家入选2016年国家工业和信息化部智能制造综合标准化与新模式应用项目的轮胎企业。（张文）

青岛城市购物节销售额达380亿元

本报电 记者日前从青岛市商务局获悉，在刚刚结束的为期两个半月的2016青岛城市购物节期间，青岛100家商场实现销售额380亿元，同比增长10%，拉动同期消费增长约1.2个百分点。

青岛航空育种芹菜露天种植成功

本报电 日前，在青岛平度马家沟示范园，“航马1号”、“航马2号”芹菜长势喜人，这意味着航空育种马家沟芹菜在当地露天种植成功。

据了解，马家沟芹菜是国家地理标志产品。2008年，马家沟芹菜种子搭载“神舟七号”遨游太空，并开展了航空育种试验。随后，农业专家对航空育种的马家沟芹菜种子进行培育和选育，不断提高其品质，种子最终改善成型。今年8月份，当地引进航空育种的马家沟芹菜种子进行小面积种植。

青岛双星集团拟收购韩国锦湖轮胎

本报电 记者日前从韩国有关方面获悉，国内轮胎骨干企业、来自青岛的双星集团拟收购韩国锦湖轮胎，目前已与其他买家入围收购锦湖轮胎的候选名单。

双星集团成立于1921年，是一家具有95年历史的老橡胶企业，目前不仅生产汽车轮胎，而且还生产军用车胎、公共汽车和卡车胎，并出口到140个国家。双星轮胎已在中国上市，双星品牌连续两年入选“亚洲品牌500强”，并位居中国轮胎企业首位。