

图为成都西部国际会议展览中心 资料图片 成都瓣绘画际化都市蓝图

2016年11月,成都一环路南一段原川音大厦位置处,成都城市音乐 厅正在加快建设,该音乐厅预计2018年建成,将成为成都乃至四川在文化

城市音乐厅的建设,只是近年来成都实施城建攻坚行动的一个缩影。 今年1月,成都发布《城建攻坚2025规划》,一份涉及全域的"城建攻坚 行动清单"正式出炉。

作为国家中心城市, 成都有意通过一系列城乡建设项目的实施, 优化 城市空间和城市品质, 让更多民生项目在出行、文体、环境等方面为群众 带来利好, 让蓉城变得更"巴适"。

本报记者 柴逸扉

歌剧院外观高43米,音乐厅高35米, 建筑造型设计以大面积的花岗石外墙与纯 净的玻璃幕墙虚实对比、经典的柱廊空

间、充满仪式感的大台阶,使到访的宾客感受到艺术的神 圣,营造出安静、沉稳、返璞归真的建筑殿堂。

这便是成都城市音乐厅建成后的风格样式。 值得一提的是,这座音乐厅在外观及内部空间中,充分 凸显成都元素。据介绍, 音乐厅主体建筑的外观将大面积地 使用菱形窗棂的叠加, 夜晚内部空间亮灯之后, 整个主体建 筑看上去有竹编灯笼的意象:内部装修中,将把成都常见的



成都城市音乐厅效果图

资料图片

早上7时起床,吃上一碗西安地 道的羊肉泡馍;中午便来到成都,约上 三五朋友,再来一顿麻辣火锅,这是不

是很惬意?据记者了解,这样巴适的日子,很快就能实现

按照规划,预计2017年底,西成客专全线将通车运营, 设计速度为每小时250公里。这条出川北上的重要快速通 道,穿越秦岭、北上陕西,从广元进入汉中,抵达西安,线路



图为主体工程已完工的西成客专佛坪站配套项目建设 资料图片

主题场馆更多样

竹子本身的特质,但耐久性、防火性等方面又符合现代公共

了十多项专业技术,建筑功能紧紧围绕观演这一基本需求,

通过集合国际一流的建筑、结构、声学、舞台灯光、机械、

音视频、室内设计、智能化等专业团队的经验,强强联合,

实现'为音乐而设计',达到国际顶级的音质及演出效果。"

交通出行更便利

全长约643公里,从成都到西安只需3小时左右就可以到

达。而在当下,成都到西安最快的火车要10个小时左右。

举足轻重的地位。西成客专的建设正是其中之一。越来

越多的铁路线正在规划建设之中。

通道。

根据《城建攻坚2025规划》,成都的通道建设同样有着

比如至2018年末,成都将建成成蒲铁路、 川藏铁路朝阳湖至雅安段;建成成昆铁路成都

至峨嵋段扩能改造工程,依托昆明及泛亚铁

路,连通孟中印缅经济走廊和中国一中南半岛

经济走廊。同时,成都北站扩能改造、成渝铁

网络,基本形成成都市域半小时快铁交通圈,

至重庆1小时快铁交通圈,至周边省会城市

(兰州、西安、贵阳等)4小时快铁交通圈,至环

渤海湾、长三角、珠三角地区8小时快铁交通

至2021年末,成都将形成"二环十射"铁路

路成都至隆昌段扩能改造工程将完成。

"音乐厅项目属于最复杂的综合性公共文化建筑,涵盖

阶段,但成都西 部国际会议展览 中心却已接近工 程尾声,显露出 宏伟的气势和优 美的造型。从高 空俯瞰, 西部国 际会议展览中心 呈 "V"字型; 走近看,它的正 面设计如大海中 的波浪,又如山 峦,连绵起伏,

还处于开工建设

记者从现场 了解到, 西部国 际会议展览中心 采用"混凝土框 架+钢桁架+网

造型优美。

架"结构,用钢接近11万吨,与 北京奥运场馆鸟巢用钢总量不相 上下, 摘得了"中国钢结构金

走进西部国际会议展览中心内部,不论从哪个人口进 人,首先到达的都是交通大厅。"这就好像是家里的客厅, 把所有的展厅都串联起来了。"交通大厅就是建在室内的走 廊,以花岗石为底,以梅花柱为支撑,挑高与主结构一样, 呈现波浪形走势,以具有吸声功能的穿孔铝板为材料,做成 格栅吊顶,"交通大厅主入口处,从地面到屋顶有70米高。"

横穿交通大厅,就来到了西部国际会议展览中心的主展 厅。成都天投集团西博城项目现场高级工程师莫世荣介绍 说,这里有8个展馆16个展厅,其中一个为面积1.6万平方 米的多功能厅,其余的都是面积1.2万平方米左右的标准展 厅。每个标准展厅都是无柱设计,让展厅面积使用率达到最 大,而且展厅都设计有夹层,装修成了独立的会议室,从展 厅外的楼梯可直达,可以满足展商开会、临时办公等需求, 还可以俯瞰展厅全貌。

在《城建攻坚2025规划》中,城市大型公共配套设施 的建设是重要领域之一。根据规划,2016年,成都启动实施 城市音乐厅等20余个项目。2017年,启动实施成都奥体中 心、成都音乐主题公园等10余个项目。2018年,启动实施 中国西部国际会议中心、成都图书馆新馆等10余个项目。

除了大型的主题场馆,成都也加紧建设便民公共设施。 目前,成都已启动实施公共配套设施"三年攻坚"行动,推 进各类居住区、社区公共配套设施建设, 重点抓好社区综合 体、中小学、幼儿园、农贸市场、公交场站等群众关注度较 高的公共配套设施建设。

据了解,成都正不断提升公共配套设施供给数量和质 量,力争到2019年,中心城区新增各类公共配套设施1000 余个,规划完成率达70%以上,需求满足率达95%以上。基 本建成中心城区"15分钟基本公共服务圈"。

> 笔"规划了多条出川高速公 路,力争建成辐射西部的对外

未来两年内,成都将启动新机场高速公路、红牌楼经 新津(双流机场)至乐山高速公路等项目建设,完成成彭高 速扩容改造工程。至2021年末,启动成南高速、成绵高速

到2025年末,成都将完成成绵高速公路、成南高速公 路等扩容改造项目,规划研究西岭雪山高速公路、成灌高 速第二通道、绕城与二绕青白江连接线、西岭高速公路东 延线等市域高速公路联网加密项目。

而在地铁方面,成都市交委总工程师陆辉介绍,成都 正在规划研究成都经金堂至三台城际铁路、温江经街子至 青城山铁路等,新建成灌铁路与西环线连接线、成昆铁路 与天府新站连接线等项目。

至2018年末,成都将建成成蒲铁路,推动成灌铁路公 交化运营改造,力争实现市域铁路公交化运营里程达到 190公里。至2021年末,重点建设天府新站及相关连接线, 改造宝成铁路、成昆铁路和铁路枢纽西环线,力争实现市 域铁路公交化运营里程达到300公里。

至2025年末,成都中心城区轨道交通占机动化出行比 重达到50%以上,轨道交通线网密度达到0.97公里/平方公

市政服务更贴心

作为国家中心城市,成都的大都市圈建 设不只是建得好看,建得新,同时也注意品 质,注意细节,让市政服务更贴心。这一切 也同样体现在《城建攻坚2025规划》中,体 现在成都各项优化市政服务的工作里。

比如城市地下综合管廊正在成都地下加 速成网。按照《成都市地下综合管廊专项规 划》,成都将在中心城区和天府新区成都直管 区等重点区域打造"双核、十四片"的城市 地下综合管廊总体格局,到2030年建成约 1000公里。据悉,今年就将有5条示范线建

"地下综合管廊将会与城市建设结合推 进,不会单独开挖路面。"成都市规划局相关 负责人表示,在建设方式上,工程将结合新 区建设、旧城改造、道路改扩建及地下空间 建设、轨道交通建设等工程同步进行。此前 成都已在金融城、大源组团、新川科技园 (在建)、博览城(在建)进行了综合管廊建 设,长度约8.7公里。这意味着未来成都的道 路不会再随意"开膛破肚",影响市民出行。

比如城市视频监控系统的大数据管理, 它将为市民的安全生产生活保驾护航。至 2021年末,通过城市视频监控系统,全面实 现对重要单位、车站、广场、重要道路路 口、路段、城乡结合部、乡镇等重要部位的 视频监控全覆盖。其中医院、网吧、宾馆、 银行、加油站等重点单位视频将联网接入。 同时全面推动其他社会单位、小区监控点的 联网接人。

此外,成都正在实施小街区街巷加密成 网行动。按照"统一规划、分区实施,市级 统筹、区为主体,系统推进、综合整治、成 片提升"的原则,全面推进小街区规制,畅 通城市微循环, 提升城市品质。



成都高新区的小街区俯瞰图

资料图片

圈。至2025年末,成都将构建起至西安、昆明、 郑州、武汉等城市的350公里/小时高速铁路新

除了快速直达的高速铁路,成都还"大手

成都规划水网体系, 彰显水景魅力

本报记者 陆培法

打通断头河、敞开盖板河、拆除障碍物、增设绿化 带,记者近日从成都市规划局了解到,成都将加快城市 生态修复工程,规划形成"六河、百渠、十湖、八湿 地"的水网体系,再现"六河贯都、百水润城"的古都 魅力。

据了解,这项工程同样属于《城建攻坚2025规划》 的一部分,通过为期3年的"宜居水岸、活水成都"工 程,成都583公里河道将迎来一次大规模"整容手术", 以有效改善城市水环境,真正实现"河湖与城市共呼 吸"。

目前,成都中心城区水系由6条主河道、76条支渠组 成,水网纵横交织。为了提升河水的"清洁度",一方面, 成都将利用面源治理和活水循环等手法,对水体进行治 理,另一方面,还将对排污口全面截污,并对中心城区河 道进行清淤。

为给河水"增量",成都计划实施引水工程,同时新建 10座再生水厂,将中水回用率提升至60%,从而补充支流 沟渠的景观用水。

值得关注的是,成都正加快研究论证污水深隧工程建 设的详细方案。通过建设在地表30米以下的深层大型隧 道,直接连接到污水处理厂。当位于上层的城市老旧污水 管网超负荷运转或是突发洪涝灾害时,污水深隧管道就能 及时发挥大型排水功能, 既实现了防洪排涝又让中心城区 污水可控可调。

成都还将实施改造工程,改扩建8座污水处理厂,新 建雨污水管网逾千公里。

如果水系不通、河岸不通、风道不通,即便水资源再 丰富,也不能连点成线、串线成景。"水岸三通"工程就是 要实现水系通、河岸通、风道通。

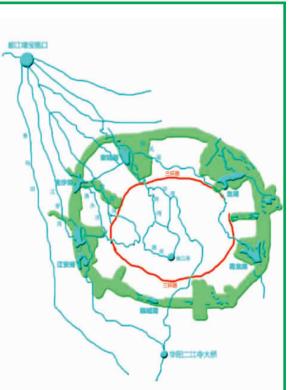
在"水系通"方面,成都计划先后恢复御河、金河

局部河段,恢复摩诃池,同时打通桃花江、三吏堰等近 20条断头河,敞开二道河等约10条盖板河。据悉,连通 水系后,成都中心城区水系长度将由 583 公里增加至 660.6公里,水面面积由4.45平方公里增加至28.58平方

为了实现河岸连通,成都还将对河道两侧保护区范围 内的建筑进行清查, 打通中心城区所有断头河道。

成都因水而生、因水而兴。为此,在水生态治理同 时,水岸景观提升也被放在重要位置。通过3年的宜居水 岸工程,成都将营造百水润城、水清岸绿的水环境和开敞 宜人的水景观,通过减少河道两侧建筑物,增加绿化面 积,增加开敞空间和景观节点。

为提升滨水区域宜居品质,成都将打造滨水景观小 品,实施滨水特色种植,整治沿河建筑立面,丰富两岸邻 里交往与游憩活动场所。



成都"六河贯都"示意图

资料图片