图为建设中的沪昆客专第一长隧——壁板坡隧道出口。（云南发改委供图）

云南迈入高铁时代

按下建设“快进键” 跑出发展“加速度”

周秋田 张建光

随着沪昆高铁云南段、云桂铁路等项目今年建成通车，云南高铁里程实现零的突破，从此迈入“高铁时代”。

如今，高铁很快就要来到云南，它将与滇越铁路对接。不久的将来，它还将与中（国）老（挝）铁路、中（国）泰（国）铁路、泛亚铁路（昆明—新加坡）对接，为云南的对外开放带来新机遇、新速度、新发展。

【铁路建设迎来黄金机遇】

“高铁就要到云南了。”高兴的不只是云南人，还有外省人和外国人，他们对互利共赢、提速前进信心满满。

在昆明打工的小伙张楠近来心情不错，因为跟在弥勒当教师的女友小秦马上可以经常见面了。张楠说：我们已经约好每到周末她可以乘高铁过来，也就一个小时，我从昆明过去乘高铁也很方便。家住曲靖的刘大娘说，高铁通了，可以经常去看昆明的外孙了，一个小时就到昆明，上午杀了猪，中午女儿跟外孙就可以吃到新鲜的猪肉了。

云南省具有丰富的矿产、动植物资源，底蕴深厚的民族文化，生态的高原特色农产品，走出去、引进来是云南发展之迫切诉求，铁路，作为国民经济大动脉，是综合交通运输体系的骨干，对于地域的发展作用巨大，云南铁路起步早，但是由于历史原因和客观条件制约，铁路发展滞后，路网规模小、布局偏、标准低，与周边国家互联互通通道尚未建成、“通而不畅”等问题仍很突出。截至2015年，云南路网密度为76公里/万平方公里，每万人拥有铁路0.62公里，低于全国平均水平和周边省份。

随着国家“一带一路”、长江经济带、西部大开发等重大战略的深入实施以及面向南亚东南亚辐射中心建设的推进，云南铁路建设在“十三五”时期迎来了加快发展的黄金机遇。国家《中长期铁路网规划》中，云南有16个项目计列其中，建设规划里程3878公里，投资估算约2916亿元，新增里程约3500公里，排名全国第二，全国铁路建设向中西部地区倾斜支持。

【高铁红利带动跨越发展】

正如云南省铁建办主任张长生所言，“高铁时代”是一个大交通时代、大合作时代、大红利时代，必将深刻改变云南省区域发展的时空观、边界观、区位观、资源观。高铁的开通，将带来人们思想观念的转变、云南区位优势的转变，云南省产业结构也将随之调整，经济社会发展将按下“快进键”跑出“加速度”。

高铁建设，是“十三五”云南铁路建设的重中之重。随着沪昆高铁云南段、云桂铁路等项目今年建成通车，云南高铁里程实现零的突破，从此迈入“高铁时代”。与此同时，渝昆高铁前期工作正在开展，争取先期段工程2016年开工建设。而通过广通至昆明、广通至大理铁路扩能等相关项目的建设，将在2018年形成昆明至大理200公里/小时的铁路通道，实现两小时内到达。“十三五”期间，云南省还将主导建设部分城际高铁，预计到2020年高铁营运里程达到1700公里，其中，国家主导约1200公里、云南省主导城际高铁约500公里。

不久的将来，昆明至曲靖、楚雄、玉溪、弥勒1小时通达，滇中城市群率先实现同城化，极大拉近时空距离：从“点”来看，新的高铁站点成为城镇化发展新的增长点，如呈贡新区正依托昆明火车南站规划建设呈贡新城“中央商务区”；从“线”来看，高铁将促进沿线城市形成城镇带；从“面”来看，昆明、玉溪、曲靖等高铁枢纽城市正加快打造都市新区，加速城市发展进程。

图为十一月二十七日，云南省委书记、省长陈豪（前排中）在红河州弥勒车站检查云桂铁路云南段『保开通』工作。 雷桐苏摄

【促进发展形成新增长极】

随着沪昆、云桂高铁和泛亚铁路项目的开通运营，云南与长三角、珠三角经济区及世界的联系方式更加多样，依托高铁通道，将优化沿线生产力布局，快速推进区域融合。当前，贵州、广西、广东依托贵广高铁，开展粤桂黔经济合作带建设，沿线13座城市已经签订合作协议，云南将把握住这一重大趋势，借助沪昆、云桂高铁开通机遇，积极参与区域合作，形成滇黔桂粤高铁经济合作带，共享高铁经济发展红利。

高铁将极大改善沿线地区的投资环境，促进生产力优化布局和产业结构升级。从京沪高铁开通形成的苏滁现代产业园、武广高铁开通形成的湖北咸宁“广东工业园”等国内经典案例来看，高铁带来的速度冲击，将重构区域产业布局。高铁时代的来临，将提升区域形象和招商引资吸引力，有利于云南有效承接东南部沿海发达地区产业转移，加快沿线地区优势特色农业以及有色金属、医药、烟草等优势产业的生产力布局和转型升级，并带动物流、旅游、金融等现代服务业的聚集发展。

高铁将促进云南加快改革开放、建设面向南亚东南亚辐射中心。随着云南与周边省份和周边国家铁路互联互通逐步改善，便捷的出行环境将刺激云南乃至周边地区的客货交流。云南出境的旅游人数预计将成倍增加，商贸往来也将更加频繁，云南与南亚东南亚山水一家亲的关系将更加紧密。昆明将逐步发展成为面向南亚东南亚铁路枢纽，云南将成为中国与东盟乃至印度洋沿岸国际贸易的枢纽，经济、社会、文化等的辐射中心，从改革开放的末梢变为前沿，通边达海走向世界。

中国—东盟南亚特刊
人民日报海外版
云南省人民政府新闻办公室 联合主办

五网建设 高铁发力

——访云南省发改委副主任、省铁建办主任张长生

云言

1910年，滇越铁路通车翻开云南铁路史，云南人民得以借助铁路走出家门；2016年，云南即将改写铁路史，迈入高铁时代。

高铁时代将为云南经济社会文化等方面带来哪些变化，为此，本报专访云南省发改委副主任、省铁建办主任张长生。

问：云南要建设面向南亚东南亚辐射中心，构筑互联互通铁路大通道，“十三五”期间铁路建设将侧重哪些方面？

张长生：“十三五”期间，云南铁路建设将紧紧围绕国家战略，着眼于省际贯通、省内成网、沿边通畅、周边互通，在云南“八出省、五出境”铁路主骨架网框架下，形成“三横四纵”铁路网布局。规划到2020年，云南全省铁路营运里程达到5000公里、力争6000公里，既有和在建铁路里程达到8000公里，高铁营运里程达到1700公里。到2030年，云南全省铁路营运里程达到8000公里以上，路网总规模约1万公里（含在建约2000公里），高铁总规模约3100公里，实现省际畅通、周边国家畅通、沿边畅通。贵昆、成昆、南昆、内昆、沪昆客专、云桂、渝昆、滇藏“八出省”干线通道全面建成，昆明至北京、上海、广州的列车运行时间缩短至7.5至9小时；昆明至周边城市贵阳、重庆、成都、南宁的列车运行时间缩短至1.7至3.1小时。中越出境通道、中老泰出境通道、中缅出境双通道和中缅孟印通道基本形成，昆明至河口、磨憨、瑞丽、清水河和猴桥口岸5至6小时内到达。

问：云南即将通高铁，高铁将为云南的人流、物流、资金流汇集以及为云南“走出去”起到什么作用？

张长生：高铁将极大拉近时空距离。高铁作为一种压缩空间距离和时间成本的工具，能极大地增强地区可达性。沪昆高铁、云桂铁路的开通运营，拉近了云南与长三角、珠三角京津冀等主流经济圈的时空距离，提升云南在全国区域发展中的地位和作用，加快推动云南区域合作与开放升级。

沪昆客专云南段、云桂铁路云南段通车后，昆明到北京10小时、昆明到上海9小时、昆明到广州6小时就能到达，昆明至滇中的曲靖市麒麟区、玉溪市红塔区、楚雄市、红河州弥勒市一小时经济圈将形成。

依托高铁通道，将优化沿线生产力布局，快速推进区域融合，加快促进优势产业升级。随着沪昆、云桂高铁和泛亚铁路项目的开通运营，云南与长三角、珠三角经济区及世界的联系方式更加多样。高铁时代的来临，还有利于云南有效承接东南部沿海发达地区产业转移，加快沿线地区优势特色农业以及有色金属、医药、烟草等优势产业的生产力布局和转型升级，并带动物流、旅游、金融等现代服务业的聚集发展。

高铁发展将加速新型城镇化，加快形成新经济增长极。高铁极大地缩短了城市间的时空距离，使城市发展呈现出同城化、一体化、区域化等特征和趋势，成为滇中城市群发展的新动力。

再有，高铁运营将极大拓展旅游市场空间，加快培育旅游经济。高铁带来的诸多商机中，旅游业受益最大，云南高铁开通运营，意味着旅游市场半径大幅延伸，会有更多游客来到云南旅游。

问：中泰铁路已经动工，从长期来看，云南是否能成为面向东南亚的铁路枢纽？

张长生：随着中国与东盟各成员国经济合作的不断深化，迫切需要加强交通运输体系的建设，其中加快铁路建设已成为各成员国进一步促进区域经济发展的共识。

云南在加快境内铁路建设的同时，中越、中老、中缅、中缅印铁路从云南昆明正逐步向外延伸，连接东南亚、南亚，辐射内陆腹地“八出省、五出境”铁路网络正加快形成，云南与周边互联互通越来越便捷。中越铁路通道玉蒙段于2012年正式开通运营，蒙河段于2014年12月建成投运；中缅铁路通道大瑞铁路大保段于2008年开工建设，保瑞段控制性工程于2014年8月底开工建设，广通至大理铁路扩能改造工程项目于2012年12月底开工建设，昆明至广通段复线改造于2013年建成通车，中缅铁路清水河口岸出境通道大理至临沧段于2015年12月开工建设，临沧至清水河铁路将积极争取纳入国家“十三五”规划建设；中老泰铁路加快推进，国内段昆玉铁路扩能改造项目将于2016年建成，玉磨铁路于2015年8月开工建设，老挝境内段于2015年12月举行了开工仪式，泰国境内段2015年12月举行启动仪式。

云南区位优势明显、气候宜居，语言和铁路专业人才充裕。目前，正积极依托GMS（大湄公河次区域）合作机制，争取大湄公河次区域铁路联盟落户昆明。不久的将来，西南省份将取道云南出海，云南将成为在中国与东盟乃至印度洋沿岸国际贸易的枢纽，汇集人流、物流、信息流，云南将逐步发展成为面向南亚、东南亚铁路枢纽，经济、社会、文化等的辐射中心。

“十三五”云南将打造6大文化产业

本报电 近日，从云南省委宣传部召开的新闻发布会上获悉，由云南省委办公厅、省政府办公厅编制的《云南文化产业“十三五”发展规划》（以下简称《规划》）日前已正式出台，《规划》提出，“十三五”期间，云南省将重点打造新闻出版发行服务业等6大主导产业，到2020年，文化产业成为国民经济支柱性产业。

《规划》指出，“十三五”期间，云南省将推进文化产业与旅游产业融合，以文化提升旅游品质，以旅游促进文化生产消费；推进文化产业与科技融合，培育文化产业新业态；推进文化产业与金融融合，强化文化产业发展的金融支撑；建设一批创新力强的园区，培育一批竞争力强的企业，打造一批影响力强的品牌，培养一批专业化强的人才。

《规划》明确，将着力打造新闻出版发行服务业、广播电视电影服务业、民族文化旅游休闲娱乐业、文化信息传输服务业、文化创意设计服务业和民族民间工艺品业等6大主导产业。此外，还将建设一批创新力强的园区，培育一批竞争力强的企业，打造一批影响力强的品牌，培养一批专业化强的人才。

高山草甸 魅力昌宁

在云南省昌宁县，秋冬季节，除了高山湿地那醉人的秋色，还有被当地人称为“大平坦”的高山草甸，在蓝天白云的映衬下，可以放飞心灵，任心飞翔。

上图：大平坦蓝色的天。

右图：牛羊在草地吃草。 吴再忠摄

全年缴枪近3400支

文山边防力保边境安全

本报电 近日，云南文山壮族苗族自治州公安边防支队召开座谈会，截至11月15日，该支队今年共收缴各类非军用枪支近3400支，射钉弹23000余发、炸药近1.8吨、雷管13000余发、导火线5500余米，战时遗留军用子弹18发、炮弹43枚、地雷178枚、手榴弹458枚。

今年以来，针对边境地区社会治安形势，该支队积极发挥屯警边境一线的优势，以固边系列专项行动、边境管理专项整治行动为抓手，采取强化教育引导、注重宣传发动，强化排查清理、注重收缴整治，强化案件查办、注重打击管控的“三强化三注重”措施，始终保持对涉枪涉爆违法犯罪高压严打态势。

该支队所属16个边防派出所社区民警进厂矿、进学校、进村寨、进村户，召开群众大会，讲解非法持有枪爆物品的危害以及法律后果，发动群众主动上缴非法枪爆物品。坚持以矿山、偏远山寨、战场旧址、连片种植地等区域为重点，坚持严查、严缴、严控，进行拉网式排查清理，挤压涉枪涉爆违法犯罪活动空间。