



结束访问拉美三国并出席APEC领导人非正式会议

习近平回到北京

新华社北京11月25日电 11月25日,在结束对厄瓜多尔共和国、秘鲁共和国、智利共和国国事访问并出席在秘鲁利马举行的亚太经合组织第二十四次领导人非正式会议后,国家主席习近平回到北京。

习近平主席夫人彭丽媛,中共中央政治局委员、中央政策研究室主任王沪宁,中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任栗战书,国务委员杨洁篪等陪同人员同机抵达。

中国国家主席习近平刚刚结束的拉美之行,受到全世界的瞩目。在秘鲁国会,习近平发表演讲时指出,欢迎各国搭乘中国发展“顺风车”,一起实现共同发展。这不是习近平第一次表达这样的理念——中国在加快自身发展的同时,始终秉持开放合作、互利共赢的原则,与各国携手打造命运共同体,让自身的发展红利惠及别国、惠及世界。

阐述合作理念

2014年8月,习近平出访蒙古,在蒙古国国家大呼拉尔发表演讲时说:“中国愿意为包括蒙古国在内的周边国家提供共同发展的机遇和空间,欢迎大家搭乘中国发展的列车,搭快车也好,搭便车也好,我们都欢迎,正所谓‘独行快,众行远’。”真诚的话语和开放的胸襟,赢得了在座嘉宾的信任和赞赏,也在国际社会产生了良好的反响。

同年11月,加强互联互通伙伴关系对话会在北京钓鱼台国宾馆举行。面对与会各国领导人及国际组织负责人,习近平表示,中国愿通

过互联互通为亚洲邻国提供更多公共产品,欢迎大家搭乘中国发展的列车。

2015年9月,习近平在纽约联合国总部出席第70届联合国大会一般性辩论并发表重要讲话。他强调:“中国将始终做全球发展的贡献者,坚持走共同发展道路,继续奉行互利共赢的开放战略,将自身发展经验和机遇同世界各国分享,欢迎各国搭乘中国发展‘顺风车’,一起来实现共同发展。”

此次出访拉美,习近平再次重申欢迎各国搭乘中国发展“顺风车”,阐释了中拉合作的原则和方向,也向全世界再度展示了中国愿与各国分享机遇、共同发展的决心。

释放发展红利

“中国作为世界第二大经济体,在全球经济复苏乏力的背景下仍保持较快增长,同时技术和管理水平也不断提高,我们有实力为其他国家提供发展的‘顺风车’。”中国国际问题研究院特聘研究员贾秀东对本报记者表示。

独行快 众行远

欢迎搭乘中国发展“顺风车”

本报记者 邹雅婷

正如习近平在演讲中所说,预计未来5年,中国进口总额将达到8万亿美元,利用外资总额将达到6000亿美元,对外投资总额将达到7500亿美元,出境旅游将达到7亿人次。这将为包括拉美国家在内的世界各国提供更广阔的市场、更充足的资本、更丰富的产品、更宝贵的合作契机。

“欢迎各国搭乘中国发展‘顺风车’不是一句简单的口号,而是有着一系列实质性的措施。”贾秀东分析说,中国积极利用金砖五国、上合组织等平台开展合作,并创建中国—东盟、中拉等整体性合作机制,在国际合作的机制化运作上走在了很多发达国家前面。通过发起亚洲基础设施投资银行等,为各国基础设施建设和经济发展提供资金支持。项目方面,在“一带一路”合作框架下,中国与沿线国家确定了许多重大合作项目,每次领导人出访期间都会带去丰富的项目大单。

赢得国际认同

在国际合作中,中国始终践行正确义利

观,尊重对方的发展需求,由此赢得了良好的口碑。“中国不附加任何条件”“中国重实干,说得少做得多”,这是许多搭乘过中国发展“顺风车”的国家发自内心的评价。

11月17日,第71届联合国大会通过决议,欢迎“一带一路”等经济合作倡议,敦促各方通过“一带一路”倡议等加强阿富汗及地区经济发展,呼吁国际社会为“一带一路”倡议建设提供安全保障环境。中国常驻联合国代表刘结一表示,自安理会今年3月通过包括推进“一带一路”倡议内容的第2274号决议后,联合国大会决议首次载入“一带一路”倡议,得到193个会员国的一致赞同,体现了国际社会对推进“一带一路”倡议的普遍支持。

随着中国综合国力的发展,中国为国际社会提供了越来越多像“一带一路”这样的公共产品,在国际事务中发挥更大作用、更大贡献。中国将始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者,与各国共享发展机遇,携手迈向美好明天。

外交部发言人表示

第二份对拉政策文件意义重大

据新华社北京11月25日电 (记者孙辰茜) 外交部发言人耿爽25日表示,中国政府发布的第二份对拉美和加勒比政策文件,表明中方重视中拉关系的积极立场。中方愿以此为契机,推动中拉平等互利、共同发展的全面合作伙伴关系不断迈上新台阶。

耿爽说,中国政府出台第二份对拉政策文件,对推动中拉关系发展具有重大意义。同首份文件相比,第二份文件主要有以下三大亮点:

一是确立中拉关系发展的目标。文件提出,中方致力于构建政治上真诚互信、经贸上合作共赢、

人文上互学互鉴、国际事务中密切协作、整体合作和双边关系相互促进的中拉关系“五位一体”新格局。

二是提出了推进中拉整体合作的规划。此份文件为中国—拉美和加勒比国家共同体论坛的下一步发展提出明确规划,并表示在条件成熟时举行由中国和拉共同体成员国领导人共同出席的论坛峰会。

三是丰富了中拉合作的领域。文件从政治,经贸,社会,人文,国际协作,和平、安全、司法,整体合作和三方合作8大领域提出了39项合作构想,其中有不少是新的领域。



11月24日,中国优秀出版物展暨《百年牵手——中国和黎巴嫩的故事》阿文版新书发布会在黎巴嫩首都贝鲁特的联合国教科文宫举办,吸引中黎各界友好人士200余人参加。

图为一位来宾在现场阅读展出的书籍。

新华社记者 李良勇摄

中国优秀出版物展亮相黎巴嫩

北斗系统实现厘米级定位

据新华社北京11月25日电 (记者陈芳、胡喆) 设备全部国产化、精度可达厘米级……随着北斗地基增强系统研制建设与运营维护总体任务的完成,北斗系统将为我国首辆自动驾驶电动车提供厘米级高精度定位服务,并推动自动

驾驶在我国的普及。

据介绍,以前的北斗导航依靠卫星定位,精度只能达到5—10米水平,现在通过地面跟踪站,精度在高速运动时可达厘米级(即0.4—0.5米之间),在无人机、无人车等运输设备常规动态范

围内可提供厘米级高精度定位服务。

在这一由兵器工业集团建设的北斗地基增强系统内,高精度接收机、天线、数据交换机等核心部件均为自主生产。这样大规模采用国产设备的地基系统在国内尚属首次。



一个也不能少

甘肃省武威市天祝藏族自治县在全县62所农牧区寄宿制学校和教学点逐年加大师资力量,并着力改善办学条件,让众多的藏族适龄儿童和少年得以就近上好学、读好书,力争“一个也不能少”。

图为11月24日,在该县抓喜秀龙乡代乾教学点,学生在课间踢足球。

新华社记者 郭刚摄



近日,第27届中美商贸联委会在华盛顿举行。美国政府面临换届,未来中美经贸关系将何去何从?怎样才能实现健康发展?

一方面,中美经贸合作前景向好。中国是美国最大的贸易伙伴。过去8年,中美贸易逆势而上,年均增速超过7%,给双方都带来了巨大利益。美国22%的棉花、26%的波音飞机、56%的大豆销往中国,对华商品和服务出口创造了近百万个就业岗位。中国企业对美投资迅猛发展,为美国创造了近10万个就业机会。中美经贸关系已形成你中有我、我中有你、谁也离不开谁的利益格局。预计未来5年中国进口总额将达8万亿美元,利用外资总额达6000亿美元,对外投资总额达7500亿美元,出境旅游达到7亿人次,这将为包括美国在内的各国企业带来巨大商机。

另一方面,中美经贸关系不会一帆风顺。哪些因素将影响两国经贸关系走向?中美如何互动是关键,美国国内经济调整也是重要因素。美国要懂得自己“贸易赤字”的根本原因。大选期间美国各竞选人口诛笔伐的“对华贸易赤字”,本质上并非什么“中国不公正贸易行为”的结果,而是美国负数国民储蓄的体现,而美国的负数国民储蓄很大程度上又源于其财政赤字。

如果特朗普上台后能够按照他竞选期间的主张,对外实行适度战略收缩、对内削减过度福利,则可望推动美国在长期内减少财政赤字,提高国民储蓄率,进而改善贸易收支,缓和与贸易伙伴争端。倘若见不及此,而是归咎于子虚乌有的“中国不公正贸易行为”,掀起对华贸易摩擦高潮,那将无助于美国贸易收支改善和国内实业复苏,进而会损害国民生活水平。如果不但不实行战略收缩,反而扩充军备,提高卷入海外冲突的频率和烈度,那就只能进一步恶化美国的贸易收支,削弱美国经济社会可持续发展的根基。

中美经贸关系如何健康发展

美国政府部门之所以沦为负债部门,很大程度上源于其对外干预过多,不仅直接造成庞大的军事开支,成为美国财政的沉重负担和财政风险的最重要来源,而且误导企业部门向防务系统投入过多资源而民用产业投入不足,进一步恶化其民用产业的国际竞争力与国际收支格局。

逆向歧视性福利开支,是直接造成美国巨额财政赤字、进而间接造成其贸易赤字的另外一大漏洞。美国现行福利制度将过多的资源投向收入最底层20%以及黑人、西裔等少数群体乃至非法移民,占60%的中产阶级则承担了由此增加的税负,而收入最底层20%获得的福利收入基本上都被消费而不会转入储蓄,占60%人口的中产则因为税负加重而减少了储蓄。

应该说,特朗普竞选时期的许多主张表明,他意识到了造成美国经贸赤字和财政赤字“孪生双赤”痼疾的上述两大根源。他一方面猛烈抨击过度、不恰当的社会福利,另一方面主张在对外战略中放弃以意识形态划线的做法,集中资源改善国内经济基础。在特朗普4月27日的外交政策演讲中,这一思路就表现得非常鲜明。作为美国最大贸易伙伴之一,中国乐于见到美国按照特朗普竞选期间上述思路行事,改善其宏观经济稳定性,因为这样能够为中国创造一个可持续开发的大市场。

中美是世界大国和前两大经济体,经贸关系是中美关系的压舱石和推进器。相信只要美国顺利调整国内经济,中美双方秉持不冲突、不对抗、相互尊重、合作共赢的原则,中美关系和两国经贸合作水平就完全可以迈上一个新台阶,更大范围惠及中美企业和民众,同时为世界共同发展作出更大贡献。

(作者为商务部研究院研究员)

梅新育



本栏目主持人: 陈振凯