游港澳

『香港乃我知识之诞生地』

——寻访孙中山在港足迹

张　晶

▲ 香港孙中山纪念馆。　（资料照片）

◀ 香港西营盘海边附近的孙中山纪念公园里，有一个描绘“四大寇”的浮雕。前排左起为：杨鹤龄、孙中山、陈少白、尤列；后立者为关景良。　（资料照片）

在香港中环熙攘的嘉咸市集旁，有一个不起眼的古朴门框，上面墨绿的字迹已陈旧脱落，但依稀可见“百子里”三个字。从门框进去拾阶而上，竟别有洞天，一个郁郁葱葱的绿意庭园呈现在眼前。公园门口工整书写着“孙中山史迹径第八站：辅仁文社旧址——百子里”。

孙中山先生一生的革命事业与香港有着密切关系。香港曾是孙中山先生早年求学之地；在辛亥革命前，香港是他和革命党人创建革命机关、创办革命报刊、策划武装起义的大本营；孙中山先生领导的“二次革命”、反对帝国主义武装干涉中国以及其晚年北上等重大事件，都与香港直接相关。

像百子里这样，记录着孙中山先生在港的史迹还有很多。1996年，为纪念孙中山先生诞辰130周年，香港中西区区议会设立了一条史迹径，将孙中山生前在香港活动过的地点串联起来，包括他在香港读书、做礼拜、居住及革命党人聚会的地方，让市民和游客能够缅怀孙中山先生的足迹，感受他的革命思想及爱国情操。

史迹径第一站，便是香港大学般咸道。这里之前是孙中山的母校：香港西医书院，它是香港历史最悠久的医学教育机构，1887年创办，孙中山是首届毕业生。1923年2月，孙中山在这里进行了名为《革命思想之诞生》的演讲。

香港大学的荷花池边，立着一尊孙中山的纪念铜像，上边刻着一句英语，翻译成中文就是：香港与香港大学乃我知识之诞生地。这是孙中山曾公开说过的一句话，显示出他对香港及香港大学的深厚感情。

百子里公园展示的则是1895年至1903年的革命历史，包括：杨衢云和谢缵泰1892年成立文社；其后文社加入香港兴中会，孙中山和他们一起在1895年末部署广州起义；1900年策划惠州起义失败，杨衢云身份暴露，翌年被暗杀，孙中山撰写悼念书信石雕……还有士丹顿街13号，它是香港兴中会总部，见证了孙中山革命事业的开端。

然而，史迹径上许多景点在历经百年风雨后，都湮没在香港的繁华都市中。“四大寇”居所杨耀记旧址、杨衢云被暗杀地点、皇仁书院旧址、中国日报报馆旧址等，而今都成了寻常的商店、住宅楼、学校、体育场、酒吧或者大排档，融入到市井。

除了孙中山史迹径上的景点，香港还有其他地方记录着其与孙中山的情缘。位于中环卫城道的孙中山纪念馆，展出了150多件珍贵展品，包括他习医时的答题试卷、由他当证婚人的结婚证书等；位于上环海滨的中山纪念公园，则有着孙中山铜像及“天下为公”的牌楼，包围铜像的地板上刻着孙中山在世界各地曾经到过的地方。

（均据新华社电）

“革命运动之开始”

——孙中山与澳门友人的故事

杨　懿　　刘　畅

澳门是伟大的中国民主革命先行者孙中山先生悬壶济世之地，更是他迈入由“医人”到“医国”征程的起点。在澳门期间，孙中山先生得土生葡人挚友飞南第鼎力相助，积蓄革命思想和力量。

飞南第是在澳门土生土长的葡萄牙人，为人敦厚，富有正义感，深谙中国文化，会讲流利的广东话。孙中山早年在香港读书时与其相识，两人志趣相投，常在一起畅谈时事，并结下深厚的友谊。

1892年9月，从香港西医书院毕业的孙中山应邀受聘于澳门镜湖医院，出任该院新设西医局的首任义务医师，成为澳门首位华人西医。同年12月，孙中山向镜湖医院借款开设中西药局。次年租用仁慈堂畔房屋，开设孙医馆，以“自愿赠医”“西药赠送”的方式，推行西医。

孙中山因医术精湛、医德高尚而闻名于坊间。当时澳门的知名人士曾多次在报纸刊登告示，赞誉他治愈疑难杂症的事迹，称之为“神乎其技”，又称颂其崇高医德，称其“不欲酌定医金，过为计较”，又“在镜湖医院赠医，不受分文，以惠贫乏”。

孙中山在飞南第的资助下，以友人之名创办了第一份宣传革命救国主张的中文周报《镜海丛报》，刊载其在澳门行医和早期革命活动的消息，于救治患者疾苦的同时，积极酝酿“驱除鞑虏，恢复华夏”的途径。

1893年，因澳门法律所限，孙中山弃医从政，并将自己的医疗器械和生活用具赠给飞南第留作纪念。他此后在自传中谈及此事时说：“设医馆于澳门，为葡萄牙医生所忌，遂迁广州。”但他在镜湖创立的中西药局仍维持营业多年，并成为革命党人在澳门活动的据点。

后来，孙中山在《建国方略》中回忆起“悬壶于澳门”的岁月时说：“实则为革命运动之开始也”。正是这段行医经历使孙中山开始崭露头角，登上早期革命活动的舞台。

1895年，孙中山在广州策划的首次武装起义失败，走投无路的他几经周折来澳向飞南第寻求避难。飞南第不顾清政府的悬赏通缉，帮助孙中山乘船经香港逃亡海外，继续革命事业。

此后，飞南第还在《镜海丛报》刊登了广州起义的电讯，同时在头版头条全文刊登孙中山撰写的《农学会序》，旗帜鲜明地公开支持孙中山的革命事业，可谓是患难之友。

最早向欧洲人开埠的澳门，是国人开眼看世界的视窗。孙中山在这里执业、交友，客观上促进了革命事业的发展。

题图：澳门孙中山纪念馆内的孙中山先生雕塑。（资料照片）

一周热词

追薪

香港两名发表辱国言论的候任立法会议员梁颂恒、游蕙祯日前被裁定丧失议员资格后，即被收回位于立法会大楼的办公室。同时，香港立法会秘书处正研究如何追讨已向两人发放的薪津，预料两人最多需交回186万元（港币，下同），其中包括两人已各自领取的95180元月薪以及申领预支83.44万元的营运资金。

两人位于立法会大楼的办公室已人去楼空，不少传媒进内拍摄。据香港媒体披露，两人的办公室贯通相连，内部非常混乱，留下大堆杂物，包括10余个酒瓶，价值千元的苏格兰威士忌酒、西班牙汽酒等酒瓶散落不同角落，有的喝剩大半，有的则空空如也，地下纸箱内也有多个空酒瓶。房内还有游戏机PS4的盒子，已开封的零食包装及未吃完的快餐等。

在另一房间，有多个松弛熊卡通公仔、衣物及鞋子。书桌上放着希特勒的自传《我的奋斗》，还有眼镜、厕纸等杂物。

有媒体质问二人如何应付立法会追讨议员薪酬及津贴，梁颂恒支吾搪塞道，待司法程序完成后再打算。

（汪灵犀）

不想一生成为楼奴

仅25%港青有意置业

据香港《商报》报道，“上楼”是不少香港人的目标。香港青年协会日前公布一项调查发现，逾六成受访者认为拥有独立的居住空间是人生目标之一，但只有约二成半人表示有意置业，不少青年不想一生成为“楼奴”，肩负长期的供楼重担。

调查显示，仅有约一成受访者已置有物业，逾两成半受访者表示有置业打算。在表示有意置业的受访者中，35%预计可负担的最高楼价介于300万（港元，下同）至399万，其次为400万至499万，另外55%估计置业时需要家人提供经济资助。逾半表示预计需工作6至10年才有机会拥有自己第一个物业，另有两成更预计要工作长达21至25年才有机会。

而不想置业的受访香港青年则表示，他们不想一生成为“楼奴”，肩负长期的供楼重担，并认为人生目光不应限于赚钱供楼，应该还有更多可能性。

香港建筑师学会建议，在善用土地资源的原则下，政府应考虑逐步提高人均居住面积，或放宽单位楼底高度，改善市民的居住空间。　（周伟立）

看台湾

轻软“台湾腔”　细致好服务

大陆航空爱招台湾空姐

本报记者　张　盼

◀ 二〇一五年，二十四名春秋航空台籍空姐亮相上海浦东机场。（资料图片）

台籍空姐细致的服务态度加上轻软的“台湾腔”，近年备受大陆航空公司青睐，引得春秋、吉祥、海航在内的不少公司纷纷抛出橄榄枝，而且招募人数有增加趋势。

岛内媒体报道，继2014年两岸廉价航空公司春秋航空开创先河，大规模跨海赴台招聘空服人员后，大陆航空公司招兵买马的脚步便未曾停歇，大有借台籍空姐的服务提升竞争优势之意。台籍空姐轻声细语的“台湾腔”，甚至成为航空公司卖点。

海航台湾分公司招募首席代表张斌称，海航今年将扩大招聘台籍空姐名额，从去年的50人增加到80人，明年计划继续招聘。海航集团旗下的福州航空，因两岸航线往来密切，也将有招聘台籍空服人员的计划。台籍空服人员将被分配到服务水准要求相对高的“精品航线”，比如北京—海口、北京—广州、北京—深圳、北京—上海等经济发达城市航线及精品国际航线，发挥服务优势。

你来我往，你情我愿。台籍空姐也愿意飞赴大陆，因为大陆航空公司开出优越的薪资福利条件。张斌介绍，大陆航空公司空服人员的基本工资加上补贴、绩效、小时费，平均薪资是台湾航空公司的1.5倍以上。随着近年大陆旅游人数爆发式增长，加之国际油价下降，大陆航空公司利润上升，年终奖金相对较高，收获两三万人民币也是常事。

除大陆外，港澳、新加坡、泰国、日本等地的航空公司都看中台湾的服务业优势，纷纷向台籍空服人员招手。据统计，岛外航空公司一年在台给出的空服人员职位达上千个，薪资福利、招聘条件也优于台湾航空公司。不过，还是大陆的吸引力最高。

曾任新加坡虎航空服人员的“亮亮”说，虽然月收入5.5万元（新台币，下同），但派驻新加坡期间，福利补贴不如大陆航空好，决定跳槽报考大陆航空公司。台湾中华航空公司庄姓空姐直言，华航新入职人员底薪仅3.7万元，加上飞行补贴，“要很拼才能破6万元”。至于年终分红，也不如大陆航空公司优渥，最低只有2万元。

在高薪的光环下，空服人员成为不少人梦寐以求的职业选择。台湾1111人力银行调查显示，有61%的台湾上班族有意从事空服工作，“喜欢旅游”、“薪资待遇佳”、“可增广见闻”是3大主因，其中20—24岁受访者“冲上云霄”的动机最为强烈。

受此影响，近年台湾不少“空姐补习班”、“空姐教室”也应运而生。这类培训机构多请资深空姐授课，除提供考试情报外，另有履历写作、面试技巧、美姿美仪、化妆和服装等课程内容。空姐补习班近来生意颇佳，课程收费3—5万元不等，还有“终生保证班”、“6小时速成班”。

开班授课的空姐名师刘平分析称，大陆航空公司招聘常出现“团体讨论”或“情境题”，台湾航空公司面试则通常“一成不变”，流程中规中矩，即使在面试、自我介绍环节，也是一两分钟就匆匆结束。