

实招频出 精准扶贫

云南乌蒙大地迎来蝶变

云 宣



仲秋十月，乌蒙山中的云南昭通秋雨连绵，寒意渐浓。经过多年的努力，到2015年底，昭通全市仍有贫困人口111.95万人。但在这片贫瘠的土地上，涌动着股战天斗地的热潮——拔穷根。

镇雄：合作社使农民致富

近年来，镇雄县以创建农民专业合作社为主要抓手，构建新型农业经营体系，通过在贫困村建立农民专业合作社，为扶贫对象的产业发展与市场连接搭建有效载体，助推贫困村民脱贫致富。

镇雄县伍德镇龙艳养殖农民专业合作社于2014年通过土地流转的方式创办，投资规模1000万元，占地1200亩，标准化蛋鸡房6600平方米。合作社坚持采取“合作社+基地+农户”的生产模式和“互联网+”的电商营销模式，不断探索发展养殖产业，带动周边贫困、特困群众脱贫致富。

雨河镇的天沐生态养殖专业合作社是集土鸡种苗供应、蛋鸡饲养、成鸡销售、鸡蛋供应为一体的专业合作社。合作社采取“党支部+合作社+贫困户”的发展模式，通过支部筹资、合作社经营、贫困户年底分红办法经营管理。合作社现带动农户126户，其中建档立卡户93户共353人。

彝良：让产业帮扶脱贫

吴友明是木坪村寨子村民小组有名的贫困户了。2009年之前放养了60只羊，在村里还算过得去，可2009年放羊时从悬崖上摔下来后，半身瘫痪，因病致贫。

“到现在看病就花了一万多元钱，还好有新农合，报了5000多元。”吴友明说，现在自己身体半边还无法自如活动，只能简单做一点农活，一家四口人靠妻子放羊维持生活。

他表示，现在在家里养了30只羊，一只猪，一年有七八千块钱收入。加上大儿子去长沙打工，只剩下小儿子读书，云南省卫计委的人也经常下来帮扶他们，“钱基本够用。”

据介绍，吴友明今年年底能够脱贫。他是木坪村寨子村民小组村民，是该村建档立卡贫困户之一。村里现有贫困户5户21人。按照彝良县一户一策的办法，目前该村小组5户均有安全稳固住房，并发展了产业，其中外出务工7人。21人均人均可支配收入达到3200元以上，均参加了新农村合作医疗及新农保。

威信：搬迁搬出好光景

“这边是卫生室，那边是学校……”云南省威信县双河苗族彝族乡党委书记应永斌在双河苗族彝族乡楠木村岩桑坳易地扶贫搬迁安置点热情地向参观者介绍道。

今天，威信县的3000户农户也正在进行自己的“战略转移”——从“一方水土养不起一方人”的深山搬迁到居住条件改善、交通便利的安置点，在新的家园追求更好的生活。“原来乡亲们分散住在山里，徒步走1小时才能走到公路沿线，孩子们天还没亮就要打着火把上学，老人看病也很困难。”应永斌介绍说。据威信县扶贫办统计，该县87个建制村中，有26个村不通硬化公路，11个村无卫生室，4个村人畜饮水无保障，60个村无公共活动场所。其中，一部分贫困地区可以通过改善基础设施实现脱贫，而对于生活在深山、不具备基本发展条件的农户来说，易地搬迁是更有效的脱贫方法。

“建档立卡贫困户可以享受6万元政府补助，还可以享受6万元贷款政策，3年内免息。”应永斌说，“一套88平方米的住房建成大概需要十几万元，贫困户靠补助和贷款基本上就能住进新房。”易地搬迁后，解决搬迁群众的生计问题成为脱贫的关键。早在2012年，双河苗族彝族乡就引导本地外出务工能手魏富回乡发展绿化苗木产业。如今，渐成规模的绿化苗木产业为搬迁农户提供了众多的就业机会。

据应永斌介绍，当地政府还为建档立卡贫困户提供5000—6000元产业补助资金和1万—2万元无息贷款，鼓励他们加入家畜养殖、绿化苗木等专业合作社，通过发展产业脱贫致富。“易地搬迁后，老百姓的路越走越宽了。”他说。



11月12日，2016年第三届七彩云南格兰芬多国际自行车节落下帷幕。本次自行车节分别在云南昆明、玉溪、楚雄、大理、丽江5站举行，总赛程约530公里。图为参赛选手在丽江站玉龙雪山赛道中骑行。

新华社记者 陈晓伟摄

昆明螺蛳湾国际商贸城红红火火

“泛东南亚第一商圈”雏形初显

周秋田

商圈改变着城市的格局，也代表着一个城市的商业繁荣程度。南屏街、青年路、正义路等传统老商业街区，曾经见证了昆明商业经济发展的辉煌，也承载了昆明商业发展的厚重记忆。

如今，昆明踏上新征程。作为亚洲5小时航空圈的中心，昆明正积极主动服务和融入国家战略，着力打造服务国家走出去战略的重要平台和面向南亚东南亚的外向型特色产业基地。

母其周是土生土长的昆明人，他的生意最开始是从青年路的零售做起的，之后又到了云纺开店做起了批发，后来搬迁到了老的螺蛳湾市场。在进驻了螺蛳湾国际商贸城后，他说：“现在市场大了，商户多了，客户也多了，生意自然比以前好了。”

螺蛳湾国际商贸城通过划行规市，按经营类别划分区域，市场比较统一，经营环境和购物环境更好。

来自泰国的商人班猜说，中国商品在泰国很受欢迎，因为中国商品在质量上和价格上与其他国家商品相比很有优势。泰国对宗教用品的需求量很大，在螺蛳湾这里他采购宗教用品在泰国很受欢迎。下一步他打算直接在泰国当地代理一个螺蛳湾的品牌商店，让更多人能够买到来自中国的商品。

2009年对于螺蛳湾这3个字来说是具有特殊意义的年份。在这一年里，老螺蛳湾商业中心关闭，新螺蛳湾国际商贸城起航。从商业中心到国际商贸城，这不仅仅是一个名字上的改变，也是业态的升级和市场的认可。

2010年12月，短短一年的时间里，螺蛳湾国际商贸城从开业前期的百业待兴，到车水马龙、人流熙攘，有了翻天覆地的改变。2010年交易额突破300亿元。在一期市场一周年开业纪念日到来的同时，建筑面积约200万平方米，紧靠一期市场的二期市场盛大开业。2013年11

月，螺蛳湾国际商贸城的收官之作，总建筑面积300万平方米的三期中药、灯饰市场正式开业。

从一期到二期、三期市场的崛起，云南中豪置业用了5年的时间。5年的时间对于一个要立志成为泛东南亚第一商圈的螺蛳湾国际商贸城来说不算漫长。一个兼具生产加工、商业贸易、仓储物流、旅游休闲、电子商务五位一体的国际商贸城需要不断的完善和改进。

过去的5年间，螺蛳湾国际商贸城成长为云南对外贸易国际化的载体之一，建立起了一个国际贸易平台。为了真正成为“泛东南亚第一商圈”，商贸城专门开设了南亚和东盟工商会代表处以及商品展示区，经营产自南亚、东南亚的商品，包括家具、百货、纺织、食品等类。

中豪商业集团有限公司总裁余坚群说，螺蛳湾国际商贸城在发展途中愈发意识到南亚东南亚等国家市场的重要性。如今，每年同缅甸、老挝、印度、巴基斯坦、新加坡、马来西亚等国家都有贸易往来，这些国家通过螺蛳湾商贸城市场采购的贸易额将近300亿元。

中国—东盟南亚特刊

人民日报海外版 联合主办 云南省人民政府新闻办公室

共谱滇鲁合作新篇章

马银璐 郭雪艺

曾经久居齐鲁大地的孙正甫怎么也没想到，有一天会到云南这片红土高原来打天下，为的是一条路。

翻开锁蒙高速公路档案不难发现，这条石林至蒙自高速公路，是国家“五纵七横”公路网络中的一段，起于云南省红河哈尼族彝族自治州弥勒市朋普镇锁龙寺，止于蒙自小东山，全长78.759公里，连接已通车的石锁高速和蒙河高速，同时也是亚洲公路网A14越南河内—云南昆明—缅甸曼德勒的重要组成部分。

别是国庆节期间的保畅通工作受到了社会各界的广泛好评；接手昆明新机场高速以来，积极宣贯山东高速“畅和”企业文化，有效地促进了昆明新机场高速员工对集团企业文化的认知，有效夯实滇鲁合作新基石。

成立两商会，深化合作内涵

2010年12月，云南省山东商会成立。现在，商会的会员企业有近600家，涉及高速公路建设、金融、教育、饲料、医药、纸业等各个方面，其中不乏一些行业中的龙头企业。去年8月，首届滇鲁金融合作产融对接座谈会在济南召开；今年9月，山东省云南商会在济南成立。2014年滇鲁两省已经达成共识，进一步深化两省战略合作，促进优势互补、互利共赢，使滇鲁合作成为东部与西部互动、沿海和沿边结合、南方和北方互利的典范。去年底，云南省政府与浪潮集团发展云计算大数据产业战略合作框架协议，双方将依托浪潮集团云计算、大数据发展优势，结合云南建设面向南亚东南亚辐射中心的契机，在云计算、大数据领域深入开展合作，加快实施“云上云”行动计划，共同开创“互联网+”新局面。

正如相关专家所言，云南和山东，一个西部、一个东部，一个南方、一个北方，一个沿边、一个沿海，发展的互补性强、合作潜力巨大。

高，他们先后与交通运输部科科院、清华大学、长安大学等科研院所合作，认真组织了《沥青路面质量过程控制智能化技术研究》《桥梁工程施工质量智能化与远程监控技术研究》等6大科研攻关课题。2012年2月，云南省交通运输厅授予锁蒙高速公路“科技示范路”荣誉称号。

收购一高速，夯实合作基石

近日，云南机场集团副总裁、昆明长水机场副总经理邹晓岗一行到山东高速云南发展有限公司。邹晓岗表示，昆明长水机场拥有巨大的客流吞吐能力，拥有庞大的客流资源，下一步，非常希望能和山东高速一起开展合作，开拓更广阔的市场。孙正甫表示，云南机场集团与所辖的昆明新机场高速关系紧密，机场高速作为通往长水机场的主干道，其地理位置和战略意义凸显，希望双方能加强沟通，就潜在的业务进行合作，实现互利共赢。

今年8月底，山东高速云南发展公司接手昆明新机场高速后，围绕“从管理中求质量，从质量中求进步，从进步中求效率、从效率中求发展、从发展中求品牌”的理念，全力做好运营管理及品牌建设工作。通过提前筹划，科学安排，确保了平稳交接、过渡，做到了“工作不断、队伍不乱、资产不流失”。交接后各项工作井然有序，特



图为云南首座矮塔斜拉桥锁蒙高速南盘江特大桥。 谢明摄

修通一条路，架起合作金桥

山东高速云南发展有限公司董事长孙正甫介绍说，作为云南省的第一条国门高速公路其中一段，当时锁蒙高速公路在施工进度和资金方面遇到困难，山东高速集团（以下简称山东高速）接手该项目已经是第四任业主，第六任指挥长，时间紧、任务重、难度大。接手后，山东高速上下非常重视，派出最专业的管理及技术攻坚团队，加大资金和施工投入力度，科学安排工期，在保证安全、质量的前提下做到提前完工。

目前，锁蒙高速已形成云南乃至大西南通往距离最近的出海口—越南海防的出海大通道，不仅能够使昆明市、红河州畅通内联外接，在经济发展中连接、辐射、交换、服务等功能和得天独厚的区位优势进一步显现，还使云南“通达海”的理想成为现实。这条路由山东高速集团投资、建设、运营管理，为滇南中心城市半小时经济圈连通了“动脉”。实现了昆明至河口将实现全程高速，届时4个小时就可到达。

说起控制性工程南盘江特大桥，孙正甫不无自豪，南盘江特大桥是云南省首座矮塔斜拉桥，全长857米，由双塔三跨矮塔斜拉主桥和15跨预应力T形连续梁组成。该桥施工难度大，技术含量

微电影“金海棠奖”颁奖



11月7日，以“同一个梦想”为主题的第四届亚洲微电影“金海棠奖”颁奖盛典在云南省临沧市举行。本届亚洲微电影艺术节共有275部作品获奖。图为颁奖晚会上的歌舞表演。 李发兴摄

云南临沧举办“边交会”



近日，云南临沧第六届边境经济贸易交易会举行。此次边交会上，临沧市上，临沧市上，签约项目31个，总投资241.4亿元。图为非物质文化遗产传承人鲁明秀在边交会上展示布朗族传统纺织技艺。 李发兴摄