

# 冰雪运动正升温

本报记者 王 萌

刚过立冬，河北省张家口市崇礼县各大滑雪场迎来旺季，来自北京、河北等地的众多滑雪爱好者脚踏滑雪板，飞驰在冰天雪地间。今年11月份以来，国家体育总局发布了3份关于冰雪运动发展规划方面的文件，为中国冰雪运动发展描绘了一幅宏伟蓝图。随着2022年北京冬奥会申办成功，中国各地的冰雪运动正在升温。



## 让3亿人上冰雪

“穿上雪鞋，你就会感受到外界的寒冷与内心的火热交织的快感。冰雪运动，是一种释放，是一种不一样的旅程。”冰雪运动爱好者申志豪如此描述参与其中的感受，冰雪运动正在成为越来越多人的健身方式。调查显示，20年前，国内的滑雪场不足10个，现在已达500多个。最近一个雪季，到北京延庆滑雪的人数比前一个雪季增长了30%。

国家体育总局副局长高志丹表示，中国冰雪运动参与和培训需求旺盛，竞赛表演活动日益丰富，冰雪旅游业发展迅猛，产业格局已初步形成。同时他也坦言，与世界冰雪运动发达国家相比，中国冰雪运动在普及、竞技和产业发展方面仍存在较大差距。

北京申办冬奥会的成功，将带动中国3亿多人参与冰雪运动。3份规划文件为冰雪运动的发展明确了目标，部署了具体措施。体育工作者和行业专家普遍认为，这将是冰雪运动发展的新契机。腾提度体育总裁苏玲对本报记者表示，这一系列规划的出台很有系统性和节奏感，给整个行业带来了震动。“作为从业者，我觉得这些规划透露着很强的操作性。”苏玲曾在央视体育连续3年负责冰雪项

目的整包经营，冰雪运动发展规划的发布，让她感到“大快人心”。

## 因地制宜谋发展

由于冰雪运动受自然环境和地理条件影响，南方地区曾是冰雪运动的“真空地带”，但南方群众对冰雪运动的喜爱丝毫不弱于北方。

实现“3亿人参与冰雪运动”的目标，需要各地区协同发展。高志丹将冰雪运动的发展格局总结为“引领带动、三区协同、多点扩充”，依据各地自然条件和经济发展水平，因地制宜。“宜冰则冰、宜雪则雪、室内外结合发展冰雪运动。”高志丹说。

目前，各地冰雪季已纷纷开启。河北省冰雪运动协会10月31日成立，进一步助推河北冰雪运动及相关产业发展；黑龙江亚布力滑雪场与乐视体育展开合作，利用互联网为冰雪体育打造新的推广平台；南京等其他南方城市，室内冰场悄然兴起，南京世纪星滑冰俱乐部已经拥有上万名会员；新疆天山脚下的丝绸之路国际滑雪场和天山天池国际滑雪场，依托独特的高山冰雪资源，吸引了来自四面八方的滑雪爱好者，同时还为本地青少年滑雪教育提供场地……

## 冰雪产业迎春天

“冬季运动风潮正扑面而来，冰雪产业大发展的‘春天’来了！”不少业内人士发出感慨。北京体育大学教授黄亚玲认为，北京冬奥会是发展冰雪运动的一个契机，但是，“推广普及群众冬季运动，不能仅仅依靠体育主管部门的力量，更需要多个部门‘联手联合行动’。”

《群众冬季运动推广普及计划（2016—2020年）》明确指出，要通过多种方式鼓励和支持社会资本参与群众冬季运动推广普及”。苏玲表示，今年A股市场有超过30家公司在转型体育及冰雪产业，许多央企金融机构的管理者对冰雪体育也都是“兴趣满满”。但与之不匹配的是，冰雪产业发展基础还很薄弱。“冰雪运动缺少符合市场需求的好内容，行业中的好项目凤毛麟角”。

谈到冰雪产业的前景，苏玲认为，“近几年政策的出炉，再加上消费大环境的变迁，资本已经开始关注体育产业了，我们在资本市场融资的难度比前几年减少了许多。”

苏玲同时表示，2022年北京冬奥会让中国冰雪产业来到了新的发展时期，要实现再进一步，需要各方着眼新形势，完成新一轮“合纵连横”。

## 国家体育总局发布冰雪运动发展规划



国足的2018年世界杯预选赛亚洲区12强赛程到了生死关头、国青队在世预赛小组赛提前出局，在这样的尴尬时刻，上个月广州一场普通的民间U11比赛中，双方家长引发的“小学生假球”风波，更是让业内人士质疑：“以后谁还敢去搞青训？”

在中国足球圈，每当国家队到了悬崖边时，有些问题总是被提及：中国足球为何培养不出自己的“梅西”？一个成熟的足球青训体系是怎样的？

回答这些问题之前，不妨先看看本世纪初和中国一样处于青黄不接的德国足球是怎么做的。2002年韩日世界杯，在2000年欧洲杯小组赛出局的德国队杀入世界杯决赛，并获得亚军，举国上下的足球热情瞬间被点燃。德国足协迅速开始推行酝酿已久的青年人才培养方案。

这个方案的核心是重新修订了德国足协主席的权力范围，要求“萧规曹随”。随后的历任德国足协主席都忠实地执行了该方案，从未间断。从2000年开始，德国足协出资在全国均匀布局了约390个青训基地，每个基地大约为附近70家俱乐部服务。每年有2万多名11岁到17岁被认为天赋较高的球员在基地里接受1200多名青年教练的指导。德国足协定期对教练集中培训、设立“培训基地协调员”（即官方球探）、加强对青少年运动医学研究和支持力度等。德国足协还规定，德甲、德乙共48个俱乐部必须拥有自己的青训中心，每年的预算中青训部分是硬指标。

为此，德国足协把这48家职业俱乐部每年需花费近4800万欧元。时至今日，这个项目每年的投入翻了将近一番。正是这样的高投入和10余年的坚持，才开启了德国足球在2014年巴西世界杯上的黄金时代。

## 问道国足（下）

# 国足未来的梅西在哪里

彭训文

如果再和欧洲其他足球强国的青训体系做一番比较后，大约可以得出一个成熟的青训体系共同拥有的一些特征。

首先是各国足协依靠自身实际制定统一的中心思想。德国的青年人才培养方案、葡萄牙的青少年足球培养计划（图①）、荷兰的阿贾克斯青训体系等，大多依靠退役球星或足球专业人士制定，并坚持了几十年，不断传承。

此前公布的《中国足球改革发展总体方案》、《中国足球中长期规划（2016—2050年）》等，对中国足球青训做了顶层设计。《规划》明确了政府、体育行政部门、教育行政部门、中国足球协会在中国足球管理体制中的职责。如何借鉴他国经验，尽快制定出台更细化的、符合中国足球自身发展规律的落实措施，搭建好政府统筹推进、部门分工负责、社会广泛参与的管理框架，并长期坚持下去，这是当务之急。

其次，训练体系完整，注重循序渐进。德国出钱搞青训基地，提供的不仅是最好的硬件设施，在教练员的专业水平、球员选拔、球员保护和后续发展等方面同样营造了高质量的软件环境。荷兰尊重球员本能的培养机制，则是由阿贾克斯这样的知名俱乐部主导，将青少年培养作为一个系统工程。

中国足球的青少年球员培养、选拔、退出等环节目前并不系统。在培养上，无论是特色足球学校还是想抓青训的俱乐部，缺乏足够的财力支撑是现实难题。涌入足球行业的资金大多流向球员买卖和俱乐部经营，需要持续投入且见效慢的青训并没有获得足够稳定的资金。在选拔上，青训教练数量少、训练水平良莠不齐、球探缺乏、缺乏从区域到全国的标准化青少年联赛体系等，使球员的上进通道局限于体校、俱乐部足校。而球员在退役后的保障、再就业渠道的缺乏以及由此造成的“踢球不是正事”等社会舆论氛围，更是加剧了中国青少年走职业足球道路比例的减少。

因此，中国足球青训怎么搞？这迫切需要相关科学研究的指导，谋划需要而完善的培养和提升计划，才能解决中国孩子“不愿意当梅西”的尴尬。

对中国足球而言，未来一段时间内还要继续“还债”，安心“还债”。唯一途径就是踏踏实实做事，培育足球氛围，让更多孩子走进球场，成为中国未来的“梅西”。



## 火爆的中职篮

11月9日，在2016—2017赛季中国男子篮球职业联赛（CBA）第五轮比赛中，山东高速队战胜北京农商银行队（图①），辽宁药都本溪队战胜深圳马可波罗队（图②），四川品胜队战胜江苏肯帝亚队（图③）。

新华社发

一次采访中，郭川曾被问到是否有个人英雄主义情结。他哈哈一笑，“这个肯定有一点。如果没有那种豪情四射，也做不来这件事。要知道在海上遇到风暴，你无处可逃。”

郭川，中国职业帆船第一人、第一位完成沃尔沃环球帆船赛的亚洲人、40英尺帆船单人不间断环球航行世界第一……

这一次，郭川遇到了麻烦。在单人驾驶帆船穿越太平洋夏威夷附近海域时，他于北京时间10月25日下午3时后与岸上团队失去联系，至今尚无音讯。

## 本该到岸的船长

11月7日，是郭川本该驾着他的“青岛号”抵达上海的日子。妻子肖莉和两个孩子商量好，要在11月3日飞去上海，迎接郭川归来。然而，当孩子问起何时动身去上海时，肖莉说，“爸爸的航线变长了，可能过两天抵不了上海。”

11月3日，是郭川失联的第9天，美国海岸警卫队放弃了搜寻。让他们重新启动搜寻必须满足两个条件：第一是要证明此前搜寻的位置发生偏移，第二是必须有郭川存活的进一步证据。

郭川曾说，“单人航行途中落水是最危险的，人船一分离就没有机会爬上来。”但他的家人和朋友都没有放弃希望。肖莉说：“我最了解他……只是因为他现在跟



## 中国航海第一人夏威夷海域失联

# 郭川：激荡大洋 勇者无畏

本报记者 李 婕

我们没有联系，但肯定没有问题。”

郭川失联后，他的亲人以及北京航空航天大学大学和北京大学MBA班的同学，迅速组成了一个救援小组，通过各种方式方法对郭川展开搜救活动。他们坚信郭川一定待在某个地方，等待救援或者已经开始自救。

## 航海界的珠穆朗玛峰

这一次，郭川原计划打破21天横穿太平洋的帆船航行纪录。在此之前，横穿太平洋航线都是从美国洛杉矶到日本大阪，因为郭川的努力，国际帆联同意将航线终点定在中国上海。

在中国乃至世界的职业帆船上，郭川创造了许多第一。用同行的话说，他是“航海界的珠穆朗玛峰”。

2013年4月5日，郭川完成138天的环球航行抵达青岛，离岸边还有十几米时，他纵身跃入海水，随之对自己的妻儿长跪不起、痛哭失声。这是郭川航海经历中最让人为之动容的一幕。

单人帆船航行，不间断、无补给，郭川要经历的不仅是狂风暴雨的挑战，还有海上无风时的等待与焦虑、烈日炙烤下的疲惫、生理与心理的极限。郭川曾说，“经常几十

在海上什么也看不到……整个航行过程中，最大的希望是风好一些，船走得快一点，这时候心情就很愉快，觉得自己离家更近一点。”

## “人生本该立体而多彩”

“我恐惧过、绝望过、崩溃过，但从没放弃过”“我每天都用海水洗头，用雨水洗澡，以泪洗脸，我在海上哭的时候比在现实生活中多得多。”郭川在一首诗中这样写道。

十几年前，当郭川辞去央企高管职务毅然“下海”的时候，他给自己的人生规划是：“活得有意义有精彩，高兴快乐”。此后这些年，他一直朝着这个方向努力。

完成单人不间断环球航行上岸2周年的时候，郭川写了一篇文章，他说，“从你为什么要做这件事，到你如何做到这样事，问问题的角度不同，观念之间的距离却是一个几十年的差距。”

“人生不应是一条由窄变宽、由急变缓的河流，更应该像一条在崇山峻岭间奔腾的小溪，时而近乎枯竭，时而一泻千里，总之你不会知道在下一个弯口会出现怎样的景致和故事，人生本该立体而多彩。”郭川写道。



## 后续进展

### 搜救仍在进行

本报电 美国夏威夷时间11月6日晚，由当地华商谢航组织的为期两天的民间飞行搜索行动结束后，郭川家属从飞行搜索队员传回的照片中发现，在一处名叫加德纳礁的上部有一个类似人形的物体。美国海岸警卫队檀香山海上救援协调中心获悉后，7日派出一架飞机飞往加德纳礁查看，飞机在岛礁上仔细搜索后，没有发现郭川的形迹。

目前，救援渔船继续追赶在海上漂行的中国·青岛号三体船。