

建设国家中心城市

成都在西博会上展风采

本报记者 柴逸扉

嘉宾、记者、参展商……现场的每个人都戴着不同类别的证件，各自关注着自己感兴趣的展区或产品；欧洲、亚洲、非洲，来自世界各地的代表或西装革履，或身着特色服饰，在会场、展区交谈着，思考着，寻找适合自己的机遇。这就是第16届中国西部国际博览会（以下简称西博会）开幕时的场景。

2016年11月3日至11月14日，第16届西博会在四川成都举办。本次博览会以“中国西部·世界机遇”为主题，迎来91个国家（地区）的嘉宾及全球各地9000余家知名企业参展，预计境内外嘉宾客商逾6万人，其中境外嘉宾客商逾2万人。

在这其中，举办地成都的表现颇为抢眼。不论是富有高科技含量的“成都制造”、在成都落地的重大产业项目还是成都企业的“走出去”，它们都是成都在西博会上值得展示的成果，秀出了成都风采。

成都造亮相

宽敞明亮的车厢，干净舒适的座椅，流畅大方的造型，这便是西博会成都展区的地铁车厢。这节地铁车厢由成都新津的轨道交通产业基地制造，它摆放在该展区的入口供观众参观体验，感受“成都造”的魅力。而在车厢附近，身着制服的地铁工作人员、布满按钮的地铁运行设施、安检用的闸机也一并展出，呈现了成都轨道交通产业的发展水平。

对于工业基础实力雄厚的成都来说，“成都造”往往意味着科技含量高、智慧元素丰富。这也是值得在西博会上向外展示、推广的重要内容。除了轨道交通，“成都造”的新能源客车同样抢眼。

“此次即将亮相西博会的新能源客车，由成客、东方电气、西南交大联合研发，分别负责车身制造、电驱动总成、内饰及底盘等。最长的车辆为18米，和现在运行在二环路高架桥上的BRT公交车一样，但其动力则是纯电动。”成都



图为成都展区展出的“成都造”地铁车厢。 柴逸扉摄

客车股份有限公司总设计师杨剑波介绍称，目前他们制造的另外一辆纯电动6米长的社区巴士，已经在示范线上试运行了，“而下一步，目标更是瞄准了纯电动公交车的最前沿——无线充电。目前我们的无线充电样车已经出来了，将争取今年内在社区巴士范围内进行示范运行，以便进一步研发。”

会场入口处，一个智能无线充电平台受到大家的广泛关注。据了解，这里的每个平台可同时为4个用户提供8部手机或平板电脑进行30厘米内高效、快速、安全的充电。用户只需通过现场工作人员提供一个小巧多功能的外接装置，即可快速体验无线充电带来的乐趣。同时，该平台还设计了4个超大充电发射面板，以充分保证充电者的隐私性。

除此之外，今年9月刚刚在神龙汽车成都工厂下线的标致4008、“成都造”沃尔沃S60汽油版插电式混合动力车、速腾解刹车等都已稳稳地“停放”在了所对应的展台上，各种代表成都先进制造业发展成果的充电桩、机器人以及VR互动体验系统等也吸引了现场众多观众驻足观看。

项目引进来

“鉴于当前成都成为国家中心城市和戴尔成为全球最大的科技公司的两大历史机遇，双方着眼未来发展，进一步深化战略合作，决定将已建立的合作关系提升到重要的战略合

作伙伴关系。”

“吉利决定将进一步扩大在成都的投资和发展，把吉利成都基地打造成面向“一带一路”、面向出口、面向新能源汽车的全球最重要的战略基地之一。”

19个战略合作协议和重大项目投资协议，协议金额1586.3亿元，这是在成都市投资环境说明会暨国际合作园区项目对接会上取得的成果。

作为本次西博会的配套活动，成都在这次项目对接会上向国内外知名企业介绍成都经济社会发展情况和发展机遇，并邀请他们与成都本土企业及行业协会开展商务洽谈和项目对接，全力助推成都西部经济中心、科技中心、文创中心、对外交往中心和综合交通枢纽建设。

27家外国驻蓉领馆及商协会代表，52家来自德国、美国、法国、波兰等国家的外资企业，100余家国内知名企业和本地企业以及相关市级部门、区（市）县负责人，300余位嘉宾齐聚会场，不少与会者拿出手机，聚焦推介大屏幕上上的投资信息。

“借助成都这块投资宝地，吉利在成都的事业取得了非常迅速的发展。”从2007年开始投资成都，已与成都合作近10年的吉利集团常务副总裁李东辉在现场这样说道。作为成都的“老朋友”，李东辉对吉利在成都的投资非常看好。

据了解，投资环境说明会上已签约的项目包括成都市新能源汽车产业联盟战略合作协议、美国戴尔深化战略合作协议、深圳宝能集团战略合作协议、中德（四川成都）创新产业合作平台投资基金合作协议等6个战略合作协议，协议金额1150亿元；总投资50亿元的业成科技全贴合平板显示屏和OLED压力传感器项目、总投资10亿元的中德合作“四川航空物流职业学院”项目、总投资10亿元的西门子助力京东方升级改造生产线项目等13个项目投资协议，协议金额436.3亿元。

数据显示，今年1-9月，成都新签约引进重大项目（含增资项目）224个，总投资2428.93亿元人民币。其中，30亿元以上特别重大项目18个，较去年同期增长80%，实现较大幅度增长；世界500强企业投资项目13个，总投资208.46亿元。在蓉落户的《财富》世界500强企业增至278家，其中境外企业201家、境内企业77家。

大步走出去

川安吉瑞科技发展有限公司与斯里兰卡国家食品促进委员会合作，将在斯里兰卡共建农业产业园区；川开实业集团有限公司与尼中贸易投资促进中心合作，将在尼泊尔共建节能环保产业园区；八益（柬埔寨）投资贸易有限公司与四川省家具行业商会将在柬埔寨金边共建中柬商贸城产业园区……作为本届西博会的重点活动之一，由成都市政府主办的2016南亚产能合作（成都）对话会在成都举行。

成都本地在农业、能源、制造、建筑、IT、医药、旅游、金融服务等领域的优势产能企业，与参会的南亚及东南亚各国代表进行了深度交流和对接。在增进共识的基础上，促成6个“走出去”重大项目现场签约，签约金额达15.8亿元。同时，会上还达成一批意向性合作项目，协议金额超过120亿元。

现场，巴基斯坦投资委员会局长纳丝琳·阿里说，巴基斯坦希望能成为成都企业进入南亚市场的门户城市；柬埔寨投资委员会副主席谢·基特说，我这次带来了基于中国“一带一路”倡议下的金边-西哈努克港高速公路项目，欢迎成都企业参与；印度驻广州总领馆经济商务领事T·J·苏瑞希说，中国领先世界的产能正是印度需要的……



图为成都展区外景。 资料图片

记者在现场了解到，原本计划邀请参加对话会的境外嘉宾为90人，结果实际到会超过了120人，他们中既有来自南亚及东南亚国家投资委员会、国家工商联合会、使领馆的官员，更有许多来自这些地区的工商协会及重点企业负责人；在为此次会议建立的“项目数据库”里，南亚及东南亚各国筛选出了有强烈投资需求的重点项目60余个，这些项目涉及基建、农业、商业等多个领域，既为成都企业“走出去”提供了重要参考，也使双方的洽谈更加富有针对性。

刚刚完成《南亚投资分析报告》的普华永道中国税务与商务咨询合伙人、西南区业务主管徐闻在接受记者采访时表示，加大双向开放力度，深度参与国际产能合作，与“一带一路”沿线国家共同发展、优势互补，既是成都融入“一带一路”发展战略的目标，也是成都参与国际经济技术合作的路径。

除了向南发展，成都也积极利用“中欧班列”的既有优势，加强与欧洲的紧密联系。在此次西博会期间，成都市与荷兰蒂尔堡市举行了“成都—蒂尔堡—鹿特丹铁路班列启动仪式”。据介绍，成都—蒂尔堡—鹿特丹班列，从成都出发经阿拉山口出境，经过波兰马拉舍维奇后抵达荷兰蒂尔堡，然后再通过多式联运方式，无缝对接海运或公路运输抵达欧洲最大港口——鹿特丹。该班列在途运行时间为14—15天，每周运行一班，于每周三从成都出发，返程于每周四从荷兰启程。

2013年4月，成都正式开通了直达欧洲波兰罗兹的国际铁路货运班列蓉欧快铁。三年多来，蓉欧快铁已发展成为所有中欧班列中运行时间最短、运行最为稳定的班列，欧洲端终点站有波兰罗兹、波兰库特诺、荷兰蒂尔堡以及德国纽伦堡。成都至蒂尔堡、鹿特丹班列开通，将极大地提升中欧班列蓉欧快铁在欧洲特别是西欧地区的辐射能力，为中国与欧洲之间的经贸物流合作开辟新的资源。

未来，从成都出发的中欧班列将构建起中线、北线、南线三条国际干线，目前成都至波兰罗兹的中线已成熟稳定运行，成都至伊斯坦布尔的南线已开通，成都直达俄罗斯的西线也计划在年底前开通。



在第16届西博会开幕式上，德国副总理兼联邦经济和能源部部长加布里尔作大会发言。 毛漫丁 何海洋摄

▼在本届西博会上，体现中德合作的元素随处可见。 柴逸扉摄

91个国家（地区）的嘉宾，全球各地9000余家知名企业，在这10多天里，第16届西博会将是一场办在成都的世界盛会。而这也是成都定位为国际中心城市后不久举办的盛会。

建设国家中心城市，成都需要强化西部经济中心、科技中心、文创中心、对外交往中心和综合交通枢纽的地位，需要在城市空间、城市动力、城市经济、城市文化、城市生态、城市民生、城市治理方面下功夫。成都在做好自己的同时也在不断寻找机会利用各种平台展示好自己，特别是展示反映国家中心城市内涵的元素。

比如在西博会上，成都展示的各种高科技成都造、签署的各个重大项目，正是反映了成都西部经济中心、科技中心的雄厚实力；在世界航线上，成都航空领域的各项成果展示了它作为综合交通枢纽的地位，G20财长和央行行长会、全国创交会、世界华商大会、全球财富论坛……这些世界各地代表云集、国际大咖频频出席的活动云集于此，充分展现了成都西部对外交往中心的“名副其实”。

做好城市的会展工作，要有专业的组织者和团队落实如西博会一样的会展活动。这一点，成都也同样拥有不凡的实力。国内规模最大的展会项目之一——中国西部国际博览城即将投入使用，成都首部会展行业地方性标准发布实施、会展相关手续的便利化、会展服务团队的高效率与专业性……这一切都让成都更有能力引进国际大型会展，引来全球参展商参展，从而也让成都更有机会向世界秀出“国家中心城市”的风采。 （正 成）



西博会期间，南亚国家官员及城市代表参观成都当地企业。 汤 雁摄

蓉城刮起「德国旋风」

本报记者 柴逸扉

“德国以主办国的身份参加西博会给了我们很好的机会来发展业务，而且也增进中德之间的了解。”在第16届西博会开幕式上，德国副总理兼联邦经济和能源部长加布里尔这样表示。

作为本次西博会的主宾国，德国对参与西博会作了大量投入。据介绍，本次西博会德国的布展面积超过2000平方米，共有德国联邦政府和9个州56家企业（机构）参展，与成都达成了多项合作项目。

比如在中德创新产业合作核心园区揭牌暨四川对德重大经贸合作项目签约仪式上，德国“工业4.0”与“中国制造2025”牵手，德国欧绿保集团、成都中德天翔投资有限公司、德国欧盛腾集团等6家企业以及天府新区成都管委会、成都天府新区投资集团有限公司签订合作协议，签约总金额40亿元，合作项目涉及高端制造、研发创新、高端服务等领域。

同时，中德创新产业合作核心园区也在签约仪式上揭牌。“就在这个核心园区，我们规划布局了科研创新、医学医疗、智能制造、国际商贸、总部办公、绿色国际社区、会展商务、产业投资基金等十大产业区。”天府新区成都管委会相关负责人介绍，为迅速启动园区建设，核心园区将以科学城中路以北区域9.2平方公里作为起步区，在未来3年内进行重点建设打造。近期形成骨干路网，3年内内道路体系基本构建。据悉，中德创新产业合作核心园区已经引进了19个重大项目，重点建设德国北城中心等四大重点项目。

在签约项目中，中德大健康研究中心项目应该是反应最迅速的。该项目主要致力于引进欧洲的顶级医学医疗医药康养专家和高端医疗技术，刚刚签约完毕，项目方就挥师铲土，启动了中德合作·天府红豆杉森林建设。同时，对于天府新区市民来说，“宝马与EV-CARD分时租赁项目”将为他们带来绿色出行的新选择。根据此合作协议，宝马将交付100辆纯电动BMW i3升级版，通过EVCARD电动汽车分时租赁在成都投入运营。

本届西博会主宾国德国是成都重要的外商投资来源国，也是成都重要的招商引资对象。据悉，1-9月成都共促成西子成独立法人、敦豪成都“中欧物流通道建设合作备忘录”、库卡工程及销售结算中心、库卡认证学院、欧绿保成都静脉产业园、汉高合作备忘录等11个对德签约项目。

截至2016年9月，成都共批准德商投资企业70家，到位资金15.87亿美元，德国成为成都第三大外资来源国。在蓉落户世界500强企业有大众、西门子、安联保险、博世、拜耳、蒂森克虏伯、汉莎、巴斯夫、德国邮政、戴姆勒、宝马等18家。德商在成都投资按行业主要有汽车整车及零部件制造、机电设备制造、工业气体生产、食品生产、商业零售、物流等领域。

在场馆内，围绕工业4.0主题，德国展区同样主打科技牌。比如在西子成展区，记者可以看到各式各样的电子设备；在环保企业欧绿保的展区，墙上的大屏幕正播放着该企业如何运用先进科技从电子显示屏上收集水银，同时又不让水银外漏造成环境污染；在宝马、赢创、科宝等企业的展区，各种各样的展示也很引人关注。

热闹不止在展馆内。据了解，德国馆主宾国活动总体框架确定为“1+10”模式，包括中德经济论坛、中德能效技术论坛、2016中国（成都）国际应急产业发展论坛、2016智能制造-工业4.0中德论坛、巴伐利亚论坛、中德会展业交流活动、德国文化交流活动、对德合作项目对接等，中德双方的政府高官、企业领袖、业界精英等将出席这些活动。

