



图为2016中国·成都全球创新创业交易会开幕式现场。

资料图片

成都的世界朋友圈越来越大

本报记者 柴逸扉

全球性活动日渐热络

落户成都的国际会议不止有世界航线发展大会。7月23日至24日，2016年第三次G20财长和央行行长会议在成都举行，这是G20首次走进中国西部。包括美国、日本、法国、英国、俄罗斯等国家的财政部长及央行行长以及世界银行、国际货币基金组织等国际组织的900余名代表齐聚成都，共商世界经济发展大计。12场高规格论坛、1场成果展览、3场资源交易、2场创客大赛，6月24日至26日，2016中国·成都全球创新创业交易会（简称“创交会”）在成都举行。来自全球各地的500多名重量级嘉宾齐聚成都，共话创新创业趋势，共促交流合作共赢。在2015年的全球创新创业交易会上，成都同样嘉宾满座，来自30多个国家、数十家全球高校院所、数

百家全球创新创业企业的代表在成都聚焦创新创业话题，并达成《全球创新创业成都共识》。除了“双创”领域的国际盛会，成都同时举办过其他类型的国际大型赛会。2015年，2015世界机场城市大会（亚太）在蓉开幕，来自全球民航界的600余名代表汇聚一堂，围绕“为推动临空经济，共筑航空大都市”主题，共同探讨机场建设和临空经济发展的前沿理论，分享世界航空大都市的最新实践。2013年，第12届世界华商大会在成都举行。会议以“中国发展，华商机遇”为主题，吸引了105个国家和地区的3000多名海内外嘉宾出席，探讨在新的经济格局下，世界华商未来的发展方向和发展空间。在此期间，成都准备了54个签约项目，签约金额360亿元。



图为在成都举行的第22届世界航线发展大会论坛现场。 柴逸扉摄

朋友圈变得越来越大

“如果不是成都大学和海法大学之间的交换生项目，我根本想象不到自己能到以色列的大学读书。”林静婷原本是成都大学食品质量与安全专业学生。三年来，从交换生到在读硕士，林静婷也在不断见证着成都与海法之间的密切交流。成都大学与海法大学开展交换生项目、各自学校的老师到对方去参访讲学，甚至成都的创新创业活动也吸引着以色列年轻人的参与。

“海法市政府十分看重和友城的交往，与成都结好后，两市在文化、经济、教育等多个领域展开务实合作，合作成果正逐步体现。”采访中，海法市第一副市长Hedva Almog扬手手中那叠厚厚的材料向大家开了个玩笑：海法与成都的各种交往似乎每一天、甚至无时无刻不在发生。尽管自己的公务很多，她仍然花了两个小时时间来介绍海法与成都的交往、耐心回答大家关心的问题，表达了对来自姐妹城市的媒体们足够的尊重。

成都朋友圈里，还远远不只有海法。成都去年新增7个国际友好城市、8个国际友好合作关系城市，迎来硕果累累的“友城年”。成都友城全球布局更为完善，友城间交流合作更加密切，已形成

“成都的朋友遍天下”的良好态势。截至目前，成都的国际友城增至32个，友好合作关系城市达39个。伴随全域开放的深入实施，已有16个国家获批在蓉设立领事机构。这些年，成都的国际“财富圈”不断拓展。截至目前，世界五百强企业，有278家已经落户成都，其中境外企业199家；而落户在成都的外资企业则有6650多家，它们来自五大洲，尤其以美国、新加坡、日本和香港、台湾等国家和地区的企业为主。英特尔、德州仪器、西门子……这些世界顶级品牌，不约而同地加大对成都的投入。仅去年，成都市利用外资就达到了100亿美元。在产业园方面，中韩创新创业园成为全国首个以国际创新创业为特色的众创空间集聚区，已引进企业16家、孵化器22家、储备项目200多个，6家韩国企业已入驻。成都中法生态园捷报频传，6月总投资27亿的苏伊士环能—四川能投分布式能源项目签约，9月神龙汽车成都项目正式下线。中德（蒲江）中小企业合作园仅用3年时间，聚集50余家核心企业，产值逾20亿元，预计到2020年将聚集以德资为主的企业100家以上，实现产值100亿元。



图为位于莫斯科的成都旅游体验中心。 王效摄

国际化通道更加宽阔

左手丝路，右手长江。成都所处的位置，使这座城市在“一带一路”和“长江经济带”两大国家战略中的地位不言而喻。为扩大开放，成都加快完善与“一带一路”快速联通的陆水空立体交通网络，着力打造贯通欧亚、沿江达海的交通走廊，以实现与世界的互联互通。成都，正在成为中国内陆通往欧洲乃至世界的“前哨”。成都是全国第四大航空枢纽。拥有国际及地区通航城市74个，开通国际地区航线89条，国际航线网络已覆盖北美洲、欧洲、非洲、大洋洲以及亚洲的重要枢纽城市。中国民航局数据显示，2015年双流机场实现旅客吞吐量4220万人次，仅次于北京首都、上海浦东和广州白云机场。

2016年5月，成都天府国际机场在简阳芦葭镇开工建设。成都成为继上海、北京后国内第三个拥有两座机场的城市，正式迈入中国航空大都市的第一方阵。今年第22届世界航线大会上，成都市联手四川省机场集团，与6家航空公司签署了9条定期直飞国际航线的合作协议。其中8条为新开直飞航线、1条为包机转为定期直飞。在不久的将来，成都市民可以在家门口坐飞机到悉尼、洛杉矶、马德里、索契等地。从成都出发到首尔只需3小时，到东京只需6小时，到法兰克福只需10小时，即使跨越半个地球飞到纽约，也只需要15个小时。在航空线路中，作为内陆城市的成都似乎比许多沿海城市更有优势，因为世界主要城市基本都在成都15小时的飞行圈内。当下，15小时飞行圈越来越从概念向现实转化，成都飞往世界各地的航班变得日渐密集。航空是成都这座“不沿江、不靠海”的城市对外联系的重要方式，向西延伸的铁路则把成都的“内陆属性”转化为连接欧亚的枢纽。2016年6月20日，中国国家主席习近平同波兰总统杜达在波兰华沙共同出席统一品牌中欧班列首达欧洲（波兰）仪式。据了解，这趟班列正是从成都出发的蓉欧快铁，带着中国生产的电子和汽车部件，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯，历经10天左右抵达



图为从成都出发的中欧班列。 资料图片

波兰，全程9268公里。在“蓉欧+”战略下，从成都出发的中欧班列累计开行列数达2000列，2016年1—6月，货运量呈现出井喷之势，同比增长90.72%。成都市青白江区相关负责人表示，借力“蓉欧+”战略，青白江将加快建设国际铁路港，完成投资110亿元，集装中心站货运量保持全国第一。据了解，这条线路的运输时间仅为海运的1/3，运输成本仅为空运的1/6—1/8。同时，去年蓉欧快铁结束空返历史，实现双向对开，从波兰罗兹发车，搭载着啤酒、饮料、饼干等欧洲畅销快消品的41个集装箱的班列，首次抵达成都。成都已成为继北京、上海、广州、武汉之后的全国第五大铁路枢纽，是连接新亚欧大陆桥运输通道的关键节点。通过集装箱多式联运等措施，成都与主要物流节点城市的铁水、公水联运，也将使成都与世界连接的客货通道更加便捷、畅通。到2020年，成都将建成“二环十射”铁路网，全面构建以成都为中心，至重庆等周边城市1小时快铁交通圈，至西安、昆明、贵阳、兰州、武汉4小时快铁交通圈，至环渤海湾、长三角、珠三角地区8小时快铁交通圈，为成都建设国家中心城市奠定坚实基础。

因为它们，让老外爱上成都

本报记者 柴逸扉

美国副总统拜登、英国前首相卡梅伦、美国总统奥巴马夫人米歇尔，这些重量级人物在访华期间都曾到过同一座城市——成都。在此期间，米歇尔曾走进成都大熊猫繁育研究基地与大熊猫亲密接触、德国总理默克尔向川菜厨师学习宫保鸡丁的场景令许多人印象深刻，在一定程度上透露着他们对成都的喜爱。事实上，喜欢成都的“老外”不只是政要。对于普通的外国民众来说，他们同样喜爱这里。据统计，2015年，成都境外游客入境人数达到250万人次。根据《成都市国际化城市建设2025规划2016年度计划》，2016年成都境外游客入境人数力争达到270万人次。为什么“老外”们如此喜欢成都？“成都人非常友好，很乐于助人。”汉斯是荷兰人，他回忆说，10年前刚到成都，由于人生地不熟，经常在大街上迷失方向。但每当他拿出地图准备查阅时，不到几分钟的时间，就会有当地人主动问他，是否需要帮助。“他们特别热情，让人觉得很温暖。”“来成都之前，中国的历史，我只知道孔子文化。到了成都后，才了解到中国文化还有这么丰富的一部分。”英国人、成都孔裔公学学术校长戈登说，成都的金沙遗址让他非常着迷，许多文物让他联想到西方古文明。闲暇时，他会去武侯祠感受三国文化，到都江堰体会李冰治水的壮举，在杜甫草堂品味中国诗歌的魅力。“美国虽然有川菜馆，但菜品不多。这里太丰富了。”美国人皮特说，他第一次邂逅川菜，是吃麻辣豆腐。“那种又麻又辣的滋味，一开始吓了我一跳。”过了最初的不习惯，持久的麻味和火辣辣的感觉让皮特爱上了瘾。美食吸引他漂洋过海来到成都。在这里，皮特发现正宗的川菜更辣更香，他热衷于那种辣得大汗淋漓的痛快。除了文化层面，成都的发展也是许多外国人看重的一面。作为奥泰医疗系统的副总裁，汉斯回忆说，10年前对于一群不会中文的外国人来说，在中国创业并不容易。但成都市有非常优惠的招商引资政策和高效的吸纳人才机制。汉斯觉得有机会，就带着他的团队，毫不犹豫地来成都开辟天地。“如今看来，来成都是一个非常正确的决定。”汉斯说，因为公司是生产核磁共振系统的企业，对基础科研设施有较高的要求。“成都的航天工业很发达，科技研

发实力雄厚，科研人才也聚集在此。我们公司在这里发展，就有完善的产业配套设施。”近年来，成都蓬勃发展的经济和良好的商业环境，吸引了大量外商投资。278家世界500强企业落户成都，更多国际高科技公司聚集在此。在《福布斯》杂志此前发布的全球“未来10年发展最快的城市”排行榜中，成都位居第一。此外，成都在营造国际化氛围、为国际友人提供优质服务方面也下了大功夫。比如成都正在规划建设成都领馆区，争取更多的外国领馆和国际组织分支机构落户。作为中国第四个实施72小时过境免签政策的城市，成都今年将争取双流国际机场实施部分国家人员144小时过境免签政策，扩大72小时过境免签外国人的活动区域，并争取部分国家旅游团队成都口岸入境免签停留8天出入境便利政策。而离境退税政策在成都的落地更优化了境外游客的购物体验。同时，成都还启动实施外籍人士“家在成都”工程，为外籍人士在蓉工作、生活创造更好环境。良好的基础设施和巨大的发展潜力，热情好客、包容开放的成都人，再加上美食、美景，这些都让外国人在成都“流连忘返”。



在蓉外国人同样喜爱成都的茶文化。 资料图片