

★全球热点

据报道,欧洲中央银行在北京时间20日晚间召开了例行货币政策会议,决定维持欧元区三大关键利率不变,继续实施每月800亿欧元的购债计划至少到明年3月。欧洲央行行长德拉吉在新闻发布会上说,欧洲央行将保持相当程度的货币宽松力度,并在必要时运用职能范围内一切可用的政策工具继续行动。

这项决定并不令市场意外。2016年已进入第四季度,虽然全球市场面临的潜在风险依旧在酝酿中,但疲软的经济经历了年内大大小小的起伏后,从多个方面显现出一定的信心,以及彼此“共进退”的意愿。

# 对症全球经济“肌无力”——G20的药方开始见效了?

本报记者 宦佳

## 【需求部分回暖 加息预期增强】

就在所有人都盯着美国大选的时候,世界经济也“悄悄”出现了新情况。根据国际货币基金组织(IMF)的预测,今年和明年的全球经济增长分别为3.1%、3.4%,与今年7月份的预测相同。虽然全球经济增长今年仍将低迷不振,但在新兴市场强劲表现的带动下,2017年及以后全球经济增长将小幅加快。

比如,坚持以量化宽松度过欧债危机的欧洲央行行长德拉吉逐渐面对越来越企稳的欧洲市场。此前,IMF就在最新一期的《全球经济展望》报告中指出,欧洲央行应保持当前适当宽松的政策态势,通过扩大资产购买来进一步放松货币政策。

欧洲的货币政策没有超出预期,大西洋另一边的美联储也在选择合适的时机加息。据路透社报道,美国劳工部18日公布的数据显示,美国9月消费者物价指数年率增长1.5%,创下了2014年10月以来最高水平。同时,9月核心通胀率连续11个月高于美联储2%的目标位水平,而9月的初请失业金人数也表明美国就业向好的趋势不改。

按照新加坡《联合早报》的报道,美联储加息仍需这几个经济数据强劲:通胀率回升,劳动力市场强劲,消费支出增长,企业盈利增长。目前看来,数据表明美国经济温和复苏的方向仍将持续。“随着能源价格下跌和美元升值

## 【信心逐步恢复 依赖改革共识】

相比年初全球经济的“哀鸿遍野”,现在逐步走稳的市场和温和复苏的需求让世界多了几分应对未来增长不确定性的信心,但这也更需要国家之间、发达国家和新兴经济体之间有更好的合作,促进贸易和投资的增长。

而这正是G20杭州峰会开给全球经济“药方”的前提。“近几个月来,几乎所有的国际机构都对在反全球化的声音日益高涨的背景下出现的贸易保护主义抬头趋势发出了警告。”西班牙皇家埃尔卡诺研究所网站日前刊文称。

“日子不好过的时候,更不能缺乏全球治理的共识。都只打自己的小算盘,自扫门前雪的话,全球治理秩序就乱套了。”中国国际经济交流中心副总经济师徐洪才在接受本报记者采访时表示,“总体上全球复苏的信心是有所恢复的。”徐洪才援引IMF的预测数据指出,2017年的预期增长数据比2016年略高,表示在IMF看来,世界经济复苏的总体趋势并没有变化。

他分析,恢复的信心来源很大一部分在于世界主要经济体对于彼此加强宏观政策协调的共识的意愿通过G20进

## 【游戏规则转型 推动机构完善】

“世界经济要想回归迄今为止的增长,是等待出现第二个中国那样的高增长国,还是不得不期待通过技术革新提高附加值?被期待成为第二个中国的印度在世界经济中的参与度很小,即便它维持7%的增速,要想成为世界经济引擎还需要很长时间。而物联网、人工智能等制造业的技术革新也在崛起,但是依然处在黎明期。”日本《经济学人》周刊刊登UBS证券高级经济学家青木大树的一篇文章分析认为,像过去那样全球都依靠美国经济来当“晴雨表”恐怕已经有些难度了。

青木大树也指出,只要全球经济仍然追求制造业主导和人口增加为前提的增长模式,就会进一步陷入增长乏力的深



## 数字天下

### ▶ 30万人

欧洲理事会20日在布鲁塞尔举行会议后决定,欧盟将通过强化外部边境管控和与非洲国家的合作来控制难民流入。欧洲理事会在当天发布的一份公报中说,欧盟将继续与难民来源国和中转国,尤其是非洲国家开展合作,以阻止难民通过“地中海路线”进入欧洲。联合国难民署的数字显示,今年1月以来,已有近30万难民偷渡进入欧洲。而据欧盟统计局数据,今年第二季度以来,欧盟成员国收到的避难申请已超30万份。

### ▶ 4.96亿公里

欧洲航天局19日晚宣布,欧洲和俄罗斯合作的“火星太空生物”项目日前发射的“微量气体轨道器”已成功进

带来的不利影响逐渐消退,明年美国经济增长很可能加快到2.2%。”IMF的预测如是说。

这种预期加强了市场对美联储12月加息的判断,也表明了全球经济复苏显现出更多的积极信号。无独有偶,原油市场也结束了持续两年多的“萧条”,近来显得越来越“热闹”。据英国《金融时报》报道,9月底全球部分最大石油生产国8年来首次同意减产,此举当即令原油价格攀升了超过6%。这也是两年前油价开始崩盘以来,产油国首次协调一致地采取措施提振原油价格。欧佩克方面也不断出现乐观的言论。

对未来持续加息的预期也让黄金的避险需求有所减弱,今年连续“涨不停”的黄金在12月加息的市场预期下逐渐减缓了持续上涨的可能性,呈现出更多的区间上下震荡的走势。

显然,这样的预期与新兴市场国家加快结构性改革与企业升级、推进基础设施建设等提振经济的举措密不可分。IMF首席经济学家兼经济顾问莫里斯·奥伯斯费尔德也称:“总的来看,世界经济徘徊不前,我们小幅下调了发达经济体今年的增长前景,上调了世界其他国家的经济增长前景。”

最有力的证明就是当前中国和印度依旧“笑傲”全球的增长率。中国公布三季度GDP数据后,外媒对中国经济企稳的信心又多了几分。彭博社报道,瑞银经济学家汪涛、张宁等人发表评论表示,中国第三季度GDP数据超预期,鉴于楼市复苏、投资回暖等因素,上调全年GDP增速预测由6.6%至6.7%。

一步得以明确。“大家都有共同的意愿要促进本国经济的发展,都以增长为首要任务。”

据俄罗斯卫星网报道,此前G20杭州峰会上与会者确定了G20创新增长的轮廓、2016年新技术领域以及发起新工业革命的行动计划,还制定了落实结构性改革的行动方案,确定了G20全球贸易增长的战略。其中,“中国关注的优先方向是发展创新和数字经济,以寻求世界经济新的长期增长点。”该报道指出。

而据美国《华尔街日报》网站的报道,为期两天的G20峰会结束时,中国国家主席习近平表示,G20认为单纯依靠财政和货币政策的老路走不通,并已就开展结构性改革、促进贸易和投资来提振全球经济增长达成广泛共识。

G20杭州峰会“药方”的导向性作用给全球经济带来的正向刺激是不可估量的。“对于全球增长而言,药方主要是两个内容,一是创新发展,二是结构性改革。”徐洪才指出,全球各地目前对于结构性改革,以及G20强调的优化产业结构、推动技术进步、鼓励创新创业、加强基础设施投资,促进经济的全球化、贸易与投资的自由化和便利化等都形成了进一步的共识。但毕竟新的技术革命还难以突破,新的游戏规则体系正在酝酿过程中。

洲。“我们需要的是向着适应人口结构的变化,以人工智能等技术革新提高服务业生产率的新增长模式的转换,并出台支撑这种模式的、能产生长远影响力的财政和金融政策。”

“现在需要的是,在这些领域由G20推动范式转换。”澳大利亚亚太论坛网站日前发表的美国乔治敦大学兼职教授阿努普·辛格的《如何拯救国际货币体系》一文认为,全球金融危机对国际政策框架如何监管、规范和管理全球流动性提出了关键性问题。而G20一直在设法找到解决办法。

“很多因素凸显了改革的迫切性。最重要的是,未来10年,新兴经济体很可能占据至少一半的全球金融资产,这会产生大量全球系统性的银行。”辛格认为。

已经有令全球市场感到振奋的信息出现。就在今年IMF年会前夕,10月1日,人民币正式进入SDR货币篮子,第一个由新兴市场国家发行并被国际社会正式认定的国际可自由使用货币,也正是国际货币体系发展完善努力的见证。

此外,G20所释放的信号已经有不少开始显现效果,杭州峰会上各国领导人承诺推动发展的“绿色金融”或许就是一个很好的例子。

法国《世界报》刊文称,国际资本市场上绿色债券的迅速增加引起了银行、证券交易所和投资者的注意。越来越多的央行和金融管理机构也采取行动,按照要求市场转向绿色经济的“游戏规则”来转型。“市场创新与政治信号之间的这种趋同,让绿色金融成为金融竞争中竞争力的新挑战。”

走向一个“新时代”的路上,没有路线图可循。但至少,“中国药方”指出的方向是明确的。未来的关键,就看全球治理的秩序如何在更广泛的共识基础上进一步完善了。

### ▶ 39人

缅甸国家消防局18日发布通告说,日前发生在实皆省钦敦江的沉船事故已确认死亡人数为39人,80人仍失踪,另有157人获救。

当地警方最初说,船上共有约180名乘客,但一些获救者称,渡船航行沿途还有其他乘客上船,倾覆时船上大约有300人。实皆省议会议员吴春吞温说,事故原因为渡船超载。



2016巴黎国际当代艺术博览会20日向公众敞开大门。蒂耶里·马赫摄 (新华社发)

## 巴黎国际当代艺术博览会开幕

10月17日凌晨,伊拉克收复重镇摩苏尔的战役打响,伊拉克政府军和美军在伊境内对极端组织“伊斯兰国”(IS)展开猛攻。分析人士指出,摩苏尔是“伊斯兰国”在伊拉克的大本营,关系到其经济命脉及兵源,一旦IS失去对摩苏尔的控制,就意味着其对伊拉克控制的终结。

## 【形势四面楚歌】

为争取毕其功于一役,伊拉克政府军和美军为此次战役做了大量准备,投入了大量人力物力。以美国为首的国际联盟切断了IS在摩苏尔与叙利亚拉卡之间的通讯线路,并对IS实施网络攻击。

据美国有线电视新闻网(CNN)报道,伊拉克和美国领导的联军此前耗时一年多备战,从而

和制约的情况。

当前参与战斗的主要有5支力量:伊拉克政府军、伊拉克什叶派民兵、伊拉克的逊尼派、伊拉克库尔德自治区武装、土耳其的军队,这5支力量所代表的利益不同。“从当前形势来看,收复摩苏尔不是问题。问题的关键在于,由哪股力量作为主力拿下摩苏尔,来填补IS之后的统治空白。”宁夏大学中国阿拉伯研究院院长李绍先表示,“如果伊拉克政府军最终拿下摩苏尔,那将是库尔德武装、美国、土耳其不希望看到的。土耳其早就表示过不希望伊拉克政府军拿下摩苏尔。两年多来,美国空中力量只有在几个小战斗中配合过伊拉克政府军攻打IS。”

## 【反恐任重道远】

CNN报道称,全球范围内随着多方力量参与



## IS遭遇穷途末路

姬文丰

图为十月十九日,在距离伊拉克摩苏尔三十五公里处,伊拉克政府军发射榴弹炮。(来源:新华社)

敲定了对IS的空袭目标。伊拉克军方称,此次军事行动共有5.4万名伊拉克军人和4000名库尔德武装“自由斗士”以及什叶派武装参与,从北、东、南三个方向向摩苏尔发起进攻。以美国为首的国际联盟也会给予相应支持,包括空袭和军事人员投入。日前,美方宣布增派600人参加摩苏尔之战。这已经是今年美军对伊拉克的第三次出兵。

中国现代国际关系研究院反恐研究中心主任李伟在接受本报采访时表示:“当前,来自美国、伊朗、库尔德武装、土耳其军队等多方力量和伊拉克政府军一起对IS形成合围之势。IS当前四面楚歌。”

## 【难以一蹴而就】

尽管伊拉克和国际联盟都做好了充足的准备,而且形势正在向有利的方向发展,但这绝不意味着收复摩苏尔可以一蹴而就。据美联社报道,美国总统奥巴马9月底与赴美参加联大会议的伊拉克总理阿巴迪会晤时表示:收复摩苏尔之战将是一场恶斗。

随着战争进一步深入,各方的利益博弈也将愈演愈烈,即使成功收复摩苏尔,多股反恐力量未来如何分配“战果”、“共治”摩苏尔也是一大挑战。有专家认为,极有可能出现各方相互掣肘

反恐,IS大势已去;在伊拉克,盘踞在摩苏尔的IS面临伊拉克政府军的大军压境;在叙利亚,叙反对派武装“叙利亚自由军”10月16日攻下IS的大本营达比克;在利比亚,利比亚亲政府军即将攻陷IS控制一年有余的海岸城市苏尔特,对IS来说也将是一大重创;在土叙边境地带,IS最后几个据点也被土耳其军队及其支持的叙利亚反对派武装夺取,IS为此失去沿边境线的全部势力范围,人员和武器运输通道被封闭。

但是被击溃的IS武装分子可能会向全球各国逃窜,积蓄残余力量再战。上海外国语大学中东研究所名誉所长朱威烈在接受媒体采访时说:“目前,IS已成众矢之的,但在全球范围内IS后患仍存。为副存在感,IS会继续在全球范围内开展‘游击战’。”

“围攻摩苏尔会使恐怖分子作鸟兽散,来自几十个国家的上万名恐怖分子一旦撤离叙利亚,将对全球范围内的安全问题构成隐患。”李绍先说,“更重要的是,即使IS最终被剿灭,但IS的意识形态很难彻底根除,其影响仍将长期存在,成为全球反恐的最大障碍。消灭了IS之后全球各方力量之间如果没有相互间的妥协和共识,拿下摩苏尔是一个灾难。如果未来伊拉克出现叙利亚化的混战局面,对全球反恐也将会是一个负面的影响。”

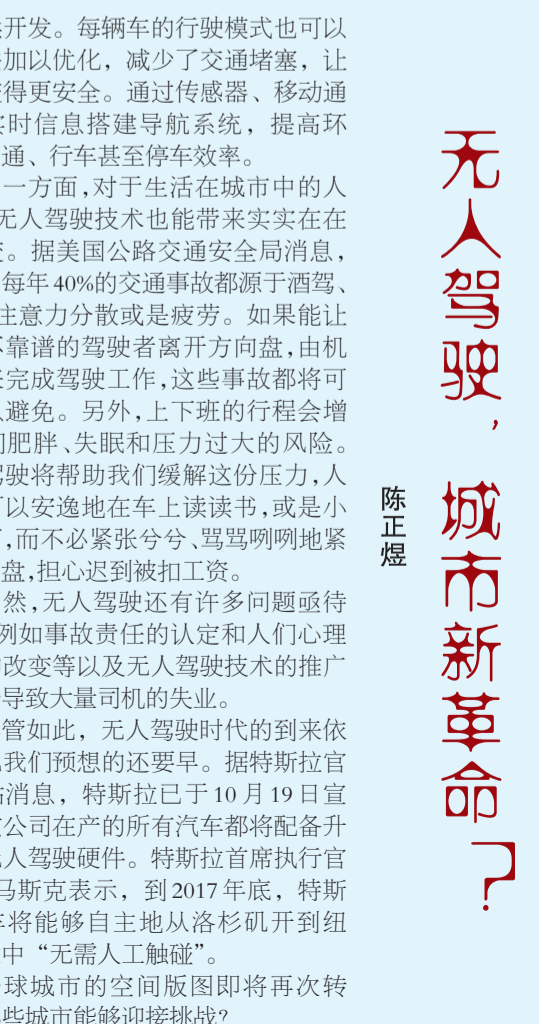
据英国《金融时报》报道,最近,宾夕法尼亚州匹兹堡市市长比尔·佩杜托成了首位召唤无人驾驶出租车的顾客,这标志着“无人驾驶汽车”技术快速发展的又一座里程碑。两年前,当谷歌发布其无人驾驶汽车的原型时,很多人依然认为,无人驾驶不过是给汽车配上一台“电脑”罢了。然而近年来,无人驾驶汽车已经从概念逐渐变为现实。除了谷歌,像梅赛德斯奔驰、BMW、特斯拉和丰田等汽车巨头,都已经发布或即将发布具有无人驾驶功能的车型。

随着无人驾驶出租车即将在匹兹堡市出现,生活在世界各大城市的人们都必须思索一个问题:匹兹堡展示的自动驾驶汽车如果广泛采用,会如何影响我们建设城市的方式和我们的生活方式?如果无人驾驶汽车很快主导个人出行工具,如今城市的建设和运转或许就过时了。城市街道可以变窄,人行道将会拓宽。许多停车场设施可能变得多余,城市将由此获得许多宝贵的城市土地以供开发。每辆车的行驶模式也可以用算法加以优化,减少了交通堵塞,让道路变得更安全。通过传感器、移动通信和实时信息搭建导航系统,提高环境、交通、行车甚至停车效率。

另一方面,对于生活在城市中的人而言,无人驾驶技术也能带来实实在在的改变。据美国公路交通安全局消息,在美国每年40%的交通事故都源于酒驾、吸毒、注意力分散或是疲劳。如果能让这些不靠谱的驾驶员离开方向盘,由机器人来完成驾驶工作,这些事故都将可能得以避免。另外,上班的行程会增大人们肥胖、失眠和压力过大的风险。无人驾驶将帮助我们缓解这份压力,人们可以安逸地在车上读读书,或是小憩一下,而不必紧张兮兮、骂骂咧咧地紧握方向盘,担心迟到被扣工资。

当然,无人驾驶还有许多问题亟待解决,例如事故责任的认定和人们心理观念的改变等以及无人驾驶技术的推广可能会导致大量司机的失业。尽管如此,无人驾驶时代的到来依然会比我们预想的还要早。据特斯拉官方网站消息,特斯拉已于10月19日宣布,该公司在产的所有汽车都将配备升级版无人驾驶硬件。特斯拉首席执行官伊隆·马斯克表示,到2017年底,特斯拉汽车将能够自主地从洛杉矶开到纽约,途中“无需人工触碰”。

全球城市的空间版图即将再次转变。哪些城市能够迎接挑战?



## 无人驾驶,城市新革命?

陈正煜