



结束访柬抵达卡开始访问孟加拉国

习近平会见哈米德总统



10月14日, 国家主席习近平抵达达卡, 开始对孟加拉人民共和国进行国事访问。图为孟加拉国总统哈米德在机场为习近平主席举行欢迎仪式。

新华社记者 庞兴雷摄

本报达卡10月14日电 (记者杜尚泽、徐伟) 14日, 国家主席习近平在达卡会见孟加拉国总统哈米德。

习近平指出, 孟加拉国是南亚和印度洋地区重要国家, 也是世界人口大国。中孟两国有着上千年友好交往史, 两国人民彼此怀有友好感情。上世纪五六十年代, 两国老一辈领导人的友好交往为中孟两国关系发展奠定了良好基础。建交41年来, 在和平共处五项原则指导下, 中孟关系健康顺利发展, 各领域交流合作给两国人民带来了实实在在的利益。中方赞赏孟方在涉及中国核心利益问题上给予中方宝贵支持, 支持孟方为维护独立、主权, 实现国家稳定和发展所作的努力。

习近平强调, 当前, 中孟关系发展面临重要机遇。这次访问期间, 双方达成多项重要共识, 决定将中孟关系提升为战略合作伙伴关系, 推动两国关系迈上新台阶。双方同意完善各领域合作机制, 积极落实重点领域大项目合作, 共同推进“一带一路”建设, 造福两国人民, 为地区互联互通和发展繁荣作出贡献。双方要共同为落实2030年可持续发展议程、推进南南合作作出不懈努力。

哈米德表示, 孟加拉国人民热切期待着习近平主席来访。孟中友谊深厚, 两国关系建立在平等和相互尊重基础上, 历久弥新。习主席此访把两国关系提升到新水平, 中国成为孟加拉国第一个战略合作伙伴。中孟两国

发展目标多有相似之处, 双方在贸易、投资、农业、能源、基础设施等领域合作潜力巨大。孟方愿意继续同中方在彼此核心利益问题上相互支持, 愿意成为中国可靠的发展合作伙伴, 并加强双方在重要国际和地区问题上协调。

又电 10月14日, 国家主席习近平抵达达卡, 开始对孟加拉人民共和国进行国事访问。

当习近平乘坐的专机进入孟加拉国领空时, 孟加拉国空军战机升空护航。当地时间上午11时40分许, 专机抵达达卡沙迦国际机场。习近平步出舱门, 现场鸣21响礼炮。孟加拉国总统哈米德和孟加拉国政府主要内阁部长在舷梯旁迎接, 热烈欢迎习近平到访。孟加拉国儿童向习近平献上鲜花。

哈米德在机场为习近平举行欢迎仪式。两国元首登上检阅台, 军乐队奏中孟两国国歌。习近平在哈米德陪同下检阅仪仗队。

习近平向孟加拉国人民致以诚挚问候和良好祝愿。王沪宁、栗战书、杨洁篪等陪同人员同机抵达。

习近平是在结束对柬埔寨国事访问后抵达孟加拉国的。离开柬埔寨时, 柬埔寨副首相兼王官事务大臣贡桑奥亲王和夏卡朋亲王、阿伦公主等王室成员和政府官员到机场送行。

离开柬埔寨前, 柬埔寨首相洪森专程前往习近平下榻的饭店, 同习近平亲切话别。

习近平同哈西娜总理会谈

双方一致决定将中孟关系提升为战略合作伙伴关系

本报达卡10月14日电 (记者杜尚泽、徐伟) 14日, 国家主席习近平在达卡同孟加拉国总理哈西娜举行会谈。双方积极评价中孟传统友谊和两国各领域合作取得的进展, 就双边关系及共同关心的国际地区问题深入交换意见, 达成广泛共识, 一致决定建立中孟战略合作伙伴关系, 使两国关系在更高层次上持续向前发展。

习近平指出, 建交41年来, 中孟两国始终在和平共处五项原则基础上发展关系, 尊重和支持彼此根据本国国情选择的发展道路和内外政策。近年来, 中孟关系得到长足发展。双方于2010年建立的中孟更加紧密的全面合作伙伴关系已经结出硕果, 两国在政治、经贸、文化、安全以及国际和地区事务中的合作都在稳步推进。中方高度重视加强同孟加拉国的友好合作关系, 将继续在力所能及范围内为孟加拉国经济社会发展提供支持。中孟两国正各自向着“两个一百年”目标和“金色孟加拉”梦想努力奋斗, 中方“一带一路”倡议可以同孟方对外合作战略紧密对接。中方愿同孟方一道努力, 做发展道路上相互信任、彼此支持的朋友和伙伴, 推动两国务实合作取得更加丰硕的成果, 为中孟关系发展注入更强的动力。

哈西娜表示, 由孟中两国老一代领导人奠定的传统友好在孟加拉国深入人心。孟加拉国对中国发展成就深感钦佩, 愿在实现“金色孟加拉”梦想过程中加强同中方合作。

两国领导人为双边关系未来发展规划蓝图, 一致决定将中孟关系提升为战略合作伙伴关系, 将中孟传统友谊推向新高度, 让中孟友好合作更多造福两国人民。

双方同意深化政治互信, 加强高层互动, 扩大两国政府、立法机构、政党及两国人民之间各级别交流合作, 继续尊重和支持彼此核心利益和重大关切。

双方同意加强两国发展战略对接, 充分挖掘各领域合作潜力, 共同推进“一带一路”建设, 加强在亚洲基础设施投资银行框架内合作, 扩大双边贸易规模, 以基础设施建设、产能合作、能源电力、交通运输、信息通信、农业等领域为重点, 打造中孟大项目合作新布局, 深化海洋、水利、科技等新领域合作。

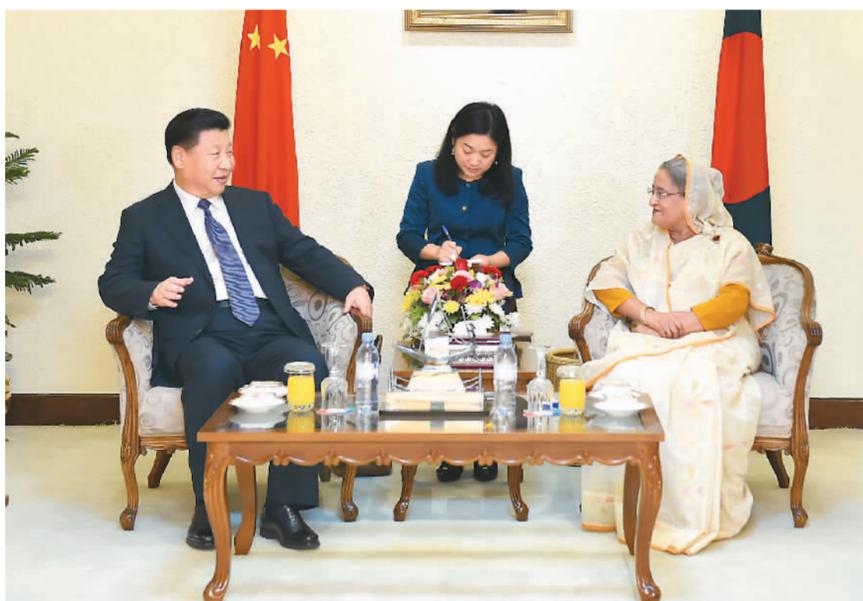
双方同意加强人文交流, 将中孟传统友谊发扬光大。将2017年确定为“中孟友好交流年”, 举办丰富多彩的交流活动, 扩大在文化、教育、旅游等领域合作, 促进两国媒体、青年、妇女、地方交流互动, 便利人员往来。

双方愿加强在联合国等国际组织中的合作和在发展、能源、粮食安全等全球性议题上的协调配合, 在南南合作框架内加强双边和多边合作, 推动地区互联互通和发展繁荣。双方愿共同推进孟中印缅经济走廊建设。

会谈后, 两国领导人见证了共建“一带一路”、产能合作、信息通信、能源电力、外交、海洋、防灾减灾、气候变化等领域多项双边合作文件的签署, 并共同出席中孟重大合作项目揭牌仪式。

两国领导人还共同会见了记者。

双方发表了《中华人民共和国和孟加拉人民共和国关于建立战略合作伙伴关系的联合声明》。



十月十四日, 国家主席习近平在达卡同孟加拉国总理哈西娜举行会谈。新华社记者 谢环驰摄

建设“一带一路”, 周边仍是首要

■ 王义桅

近日, 习近平主席访问柬埔寨、孟加拉国, 并将到印度出席金砖国家领导人会晤, 再次彰显了中国对周边外交的重视。

近年访问周边国家时, 习主席曾提出, “一带一路”倡议的首要合作伙伴是周边国家, 首要受益对象也是周边国家。

从时间、空间、发展等维度看, 中国周边国家在“一带一路”建设中正在迎来早期收获。

从时间维度看, “一带一路”唤醒了周边国家的丝路记忆, 拉近了中国与周边国家的心理距离, 燃起了共同发展的梦想。柬埔寨地处中南半岛腹地, 是东南亚地区的重要交通枢纽, 自古在“海上丝绸之路”占据举足轻重的地位。孟加拉国是“南方丝绸之路”的必经之地。“一带一路”在柬、孟、印有着深厚的历史文化基础。

从空间维度看, “一带一路”着眼欧亚非互联互通, 周边国家既是首发站, 也

是优先段。柬埔寨是泛亚铁路和海上丝绸之路的重要一段。孟加拉国也是如此, 无论是南亚次大陆还是孟加拉湾, 都是古代丝绸之路的重要通道, 也是如今“一带一路”的重要节点。郑和曾至少两次到过孟加拉国, 也多次经停柬埔寨古王国的港口, 古印度更是法里、玄奘、义净的取经之地。

从发展维度看, 周边国家既面临脱贫致富的任务, 也面临实现联合国2030年可持续发展目标的挑战。“一带一路”将补上其发展短板, 尤其是在基础设施建设上的短板, 例如印度仍有3亿多人没有用上电。

未来5年, 中国将进口10万亿美元的商品, 对外投资超过5000亿美元, 出境游客约5亿人次, 中国的周边国家以及丝绸之路沿线国家将率先受益。

具体而言, 周边国家搭乘“一带一路”国际列车有以下方式:

——推动互联互通。在泛亚高铁 (从云南昆明出发往缅甸, 主线经老挝、越南、柬埔寨、马来西亚至新加坡, 另一条支线去泰国) 框架下, 中国与柬埔寨签订了共建机场、港口、公路等一批基建项目。印度则希望中巴经济走廊通向印度。

——促进战略对接。“一带一路”倡议和柬埔寨“四角”战略对接, 与孟加拉国发展战略对接, 正在塑造中国与周边国家共创“一带一路”的良好开局。

——开展国际产能与装备制造合作。柬、孟、印等周边国家饱受电力短缺、清洁饮用水短缺、自然灾害频发之苦。“一带一路”推行中国与周边国家的产能合作, 将惠及其民生, 解决发展瓶颈难题, 助力脱贫致富。

——共建经济开发区。孟加拉国的吉大港将帮助孟更好融入国际贸易体系, 改变其沿海与内地发展不平衡的局面。各个

经济开发区、产业园区的建设正在促进孟中印缅经济走廊加速形成。

总之, 周边是“一带一路”倡议获得早期收获的首要地区。丝绸之路精神在周边的落地更彰显了中国“亲、诚、惠、容”的外交理念广受周边国家赞同。共建“一带一路”, 则让周边外交有了切实抓手。中国将与周边国家共同努力, 加快基础设施互联互通, 巩固和扩大中国同周边国家关系长远发展的社会和民意基础, 并逐渐让更多周边国家意识到: 我们是一个命运共同体。

(作者为中国人民大学国际事务研究所所长、重阳金融研究院高级研究员)



本栏目主持人: 陈振凯