2016世界互联网工业大会开幕式现场。（资料图片）

9月27日上午，“2016世界互联网工业大会”在青岛开幕。本届大会以“第四次工业革命：互联网工业的创新实践”为主题，展示智能制造装备与关键技术最新成果，深入探讨制造业与互联网融合创新实践路径。

来自全球近十个国家和地区、国内30多个省、市约300位互联网和制造业领域的专家学者、企业家出席会议，青岛市有关部门和企业共计500多人参与大会各项交流对接活动。

在“中国制造2025”的背景下，作为中国制造业名城、品牌之都和首批国家级两化融合试验区的青岛迎来了互联网时代工业变革的新机遇。一场推动“青岛制造”向“青岛智造”转型升级、打造互联网工业强市的战略行动，在这座工业基础雄厚的城市拉开了帷幕。

山东省委常委、青岛市委书记李群在致辞中说，在互联网工业大潮中，青岛从政府、企业、社会“三维”推动，积极探索互联网工业发展的“青岛实践”，打造中国互联网工业城市，力争为“中国制造2025”贡献青岛力量。而正是来自于这三个方面——政府助推、企业实践、社会搭台的力量，推动了青岛的企业及时“触网”、主动“接网”，探索走出智能发展之路。

青岛：互联网工业的领军城市

杨 瑶 柴逸扉

企业 积极投身智能制造

在大洋彼岸打开红领的服装定制网站，用户只需动动手指，位于青岛的红领工厂就能接收到来自于他们的个性化服装定制信息。10个工作日后，符合他们要求的西装就能在大规模的生产线上制作完成。

走进红领工厂，这里似乎与传统的服装制造企业没有什么不同，生产流水线上，纺织工人们正在有序生产。但是，大数据的流动却一直在发生。它们通过企业的互联网平台，不断从一个工序被传递到另一个工序。正是这些数据指令指挥着每一个操作工位，让工人们完成一件件要求各异的服装制品。

市场有需求，工厂就要直达。互联网思维的改造，让企业完成了以消费者为中心的交互体验。正是如此，在同行业一波又一波关店潮的环境下，红领才能获得2015年收入和净利润双双增长130%以上的成绩。

除了红领，其他的青岛企业也同样参与到智能制造中来。在2016互联网工业大会上，海尔集团首席执行官张瑞敏表示：“海尔的实践，是从电器变成网器，从网器变网站。网站就是一个用户圈，来进行创作、交流。这就是互联网的零距离带给我们的变化。”他指出，海尔互联工厂通过前联研发、后联用户，打通整个生态价值链，实现用户、产品、机器生产线之间的互联。沈阳的冰箱、佛山的洗衣机、青岛的热水器，这些都是与满足用户不同需求的见证。

青岛森麒麟是中国唯一一家取得航空轮胎适航证书的民营企业，也是世界上屈指可数掌握航空轮胎核心技术的轮胎企业。

作为中国轮胎甚至是世界轮胎智能制造的代表，森麒麟成功缔造了中国首家轮胎工业4.0智慧工厂。今年，青岛森麒麟轮胎股份有限公司还成为国家工信部智能制造新模式应用项目唯一入选的轮胎企业。

借助互联网推动企业转型升级已成为越来越多青岛企业的共识。与此同时，平台化的青岛企业不断涌现。去年1月底，特来电新能源公司投资建设的新能源汽车充电服务平台上线运营，实现大系统卖电、大平台卖车、大数据修车、大支付金融，总终端数已接近4万个，充电桩覆盖109个城市，成为国内最大的新能源汽车充电平台。

政府 不遗余力推动发展

“青岛发展互联网工业有独特的优势，要把发展互联网工业作为新常态下推动转型发展的突破口、着力点和动力源，为制造业发展插上互联网的翅膀。”论坛上，青岛市市长张新起表示。

去年初，青岛发布了《“互联网+”发展规划（2015-2020）》，提出全市互联网工业的“三个五”目标——到2020年，发展500个自动化生产线或数字化车间，建设50个智能工厂或互联网工厂，培育5个云制造服务平台。围绕这一目标，青岛市从示范试点建设、完善推进机制、搭建发展平台和落实财政政策等方面入手，推动互联网工业发展。

同时，青岛加大对互联网工业的政策扶持力度，整合运用财政有关专项基金，统筹采取股权投资、货款贴息、项目补助、保险补偿等方式，大力建设、引进和培育智能制造、智能装备、云计算、大数据、众创平台、产业载体等重点项目，制定互联网工业发展平台建设补助资金实施细则和互联网工业定投基金设立方案，支持示范试点项目建设，分层开展工业专题培训，定向培养高层次复合型人才、高技能专业技术人才，利用新媒体平台动态发布互联网工业相关做法和成效，为企业提供借鉴。

除此之外，青岛市成立了互联网工业专家咨询委员会，由国内互联网和工业自动化领域具有影响力的专家领衔，帮助企业解决深层次难题；同时组建了国内首个互联网工业服务商（国际）联盟，甄选了包括德国西门子、SAP（企业管理解决方案）以及华为等国内外共50家服务企业进入服务商平台，与工业企业对接；另外还采用政府购买服务方式，以此降低企业发展互联网工业的门槛。

社会 多方力量竞相参与

互联网发展环境氛围的浓厚，也离不开社会多方力量的参与。

今年1月，国务院批准设立中国（青岛）跨境电子商务综合试验区；4月，山东省政府批准《中国（青岛）跨境电子商务综合试验区建设实施方案》，青岛市跨境电商综合试验区全面启动运行。青岛在本土优势的基础上创新发展跨境电子商务，充分体现“产贸融合”“多式联运”“金融创新”“转型升级”“深化改革”五大特色。

与此同时，多种类型的跨境电商平台示范企业相继涌现——海尔海贸云商、新华锦“锦贸通”平台、中港仓储、万达汇富4家外贸综合服务平台发展迅速。其中，海尔集团打造的海贸云商平台2015年5月开始运行，上线仅1个月平台用户破1200家。如今，平台注册用户已经超过5000家，累计实现出口超过13亿元，预计今年全年出口将超过50亿元。

新华锦“锦贸通”与谷歌合作，利用“信贸环球”平台，打造“线上集成+跨境贸易+智能化+综合服务”综合服务体系，预计全年出口35亿元；中国邮政集团青岛分公司、中国邮政速递物流青岛分公司、中外运空运发展山东分公司3家跨境电商物流服务企业为此提供配套服务。

社会力量也呈现出竞相参与之势头。世界互联网工业大会的连续举办，让一大批世界级的专家、企业纷纷前来对接，献计献策。目前，青岛组建的互联网工业服务商平台，服务企业已经扩大到上百家，要求加入的企业还有数百家。这些服务企业涉及设计软件、工业自动化、云服务、互联网营销、智能机器人等多领域，可谓百花齐放。

尤为可贵的是，随着互联网工业在青岛的不断深化，已提供互联网工厂解决方案为主的新产业形态开始涌现，并出现一批解决方案的提供商——软控股份成为轮胎行业智能工厂解决方案的提供商，被称为“生产智能工厂的工厂”；包佳自动化等一批企业，正在成为机器人替代工程、关键环节自动化解决方案的提供商；海尔成立了智能工业研究院、双星成立了全球研发中心……据不完全统计，目前至少有10多家企业开始涉足这一新业态。

社会力量竞相参与，说明发展互联网工业已成为越来越多人的共识。互联网工业是实现产业结构转型升级、落实供给侧改革的最佳实践路径之一，这个路径可以让企业在业态、模式、设计、生产、营销等各环节，都能找到适合自己企业的突破口，最终补足短板、实现升级。

图为嘉宾们在大会之余参观青岛2016世界互联网工业大会成果展览。（资料图片）

二〇一六中国·青岛海洋国际高峰论坛在青举行

宋晓华

日前，2016中国·青岛海洋国际高峰论坛在青岛蓝谷举行。300余位国内外海洋领域专家、涉海企业和国家相关部委负责人齐聚岛城，共同探讨海洋科技如何推进海洋强国和“一带一路”战略实施。

本届海洋国际高峰论坛由青岛海洋科学与技术国家实验室、青岛蓝谷科学技术协会、新华（青岛）国际海洋资讯中心共同主办。论坛发布了2016中国海洋发展指数、2016全球海洋科技创新指数和《中国主要沿海城市海洋科技创新评价报告》，并首次举办全球海洋院所领导人论坛和2016中国（青岛）国际海洋科技展览会。

据了解，本届论坛邀请了美国伍兹霍尔海洋研究所等世界顶级海洋研究机构负责人，他们围绕“科技经略海洋”进行主旨演讲，分享海洋科技最新成果，探讨人类海洋科技发展之路。

论坛下设“走进大数据时代 共建智慧海洋”“建设海洋智库服务国家战略”“推动海洋科技协同创新 共谋蓝色经济美好未来”“山海情——千年苗族的海洋与山地文化”“海水淡化与综合利用”“海洋生物产业创新发展”等6个平行分论坛，采用多种形式为国内外的海洋领域专家提供对话交流的高端平台，共同促进全球海洋发展。

其中，全球海洋院所领导人论坛，是全球海洋领域最高规格的学术会议之一，被称为海洋领域的“G20峰会”。来自20多个国家和地区的涉海大学校长、海洋研究所所长围绕“构建海洋观测研究合作伙伴关系”主题，交流海洋研发机构发展战略和经验，共商如何应对社会经济发展和全球变化对海洋科技的挑战，推进海洋研究和教育资源共享。

会议期间，青岛海洋国家实验室积极推动西太平洋联合观测合作计划，建立海洋大型科研基础设施设备共享机制，推动两洋一海等国际合作计划的实施。

论坛还发布了《中国主要沿海城市海洋科技创新评价（2016）》。数据显示，在海洋科技投入与技术转移转化作用下，2015年青岛市海洋生物医药、海洋新材料、海水利用、海洋科研教育等为主的新兴海洋产业增加值达到256.8亿元，同比增长15.5%，处国内领先水平。

来自国内外的有关海洋领域专家表示，青岛有强大的海洋科研力量，而且集聚了青岛海洋科学与技术国家实验室等一批设备新、技术很高端的高端要素，举办本次峰会为国际海洋合作搭建了很好的平台，可以预见未来青岛在推动国际海洋合作方面将发挥更大作用。

近年来，中国对海洋科研经费的投入大幅度增长，其中青岛市投入规模排在首位。青岛作为海洋科技城，聚集了全国30%以上的海洋教学、科研机构，拥有全国50%的涉海科研人员、70%涉海高级专家和院士，19位院士、5000多名各类海洋专业技术人才，1个国家级、17个省级海洋类重点实验室。

论坛举办期间，青岛蓝谷重点项目集中签约活动同期举行。本次集中签约活动现场签约项目20个，总投资达120亿元，其中包括4个国家级科研机构、央企领衔的国字号、中字头项目，4个校地合作项目，2个国际合作项目，10个高新技术、金融和服务业项目，涵盖海洋高端装备制造、海洋工程、海洋新材料、海洋探测监测、海洋环境保护、海水淡化和综合利用、互联网+、总部经济、金融、教育、商业等十几个领域。

资讯速递

青岛开通洲际航线直飞美、澳

本报电 9月29日，青岛开通了直飞美国旧金山和澳大利亚墨尔本的两条洲际航线。据悉，青岛—旧金山由东方航空执飞，航班号为MU767，每周二、四、六下午13时从青岛起飞，次日当地时间9时05分到达旧金山；返程航班号为MU768，每周二、四、六于当地时间10时45分从旧金山起飞，次日下午14时10分抵达青岛，全程飞行时间约11个小时左右。青岛—墨尔本由首都航空空客A330双通道宽体客机执飞，每周二、四、六由沈阳始发，经停青岛飞往墨尔本，全程约12小时。这两条航线的开通将进一步延伸青岛国际航线网络布局，助力青岛“国际化+”城市战略进程。

我国首家国际海运快件中心在青运营

本报电 日前，我国首家国际海运快件中心——青岛西海岸快件监管中心正式运营。首批从韩国仁川、日本横滨发出、通过海运进境的315件商品涵盖食品、服装、化妆品、孕婴用品等类别，经过海关信息核对、图像检查、快速验放等环节，顺利通关放行后被配送至全国各地。

海运快件是指通过海运方式将进出境物品等快件运至国内并再配送到客户手中。青岛西海岸快件监管中心充分利用海运快件成本低、运载量多等优势，能够实现文件类、个人物品类、低值货物类进出境快件及通过快件渠道进出境的其他货物、物品的便捷清关，同时可对接航空渠道进行国际中转。该中心将成为助推中韩自贸战略发展、打造跨境电商物流枢纽及促进经济结构转型升级的利器。

据了解，青岛西海岸快件监管中心投入运营，将极大提升我国进出口商品的物流配送速度，并降低出口成本。快件中心拥有专业一流的运营团队，海关派员驻中心监管，货物从码头或机场口岸直通并能够实时验放，真正体现国际快件“快”的特征。根据测算，中日、中韩海上航线耗时与传统的空运相差不多，物流费用则比空运降低60%，物流成本的降低直接使消费者受益。

2016青岛中华老字号展即将开幕

本报电 10月14日—16日，青岛举办2016中华老字号展。作为青岛市城市购物节的一大板块，本届展会吸引25家青岛中华老字号企业参展。本次展会旨在更好地满足市民需求、促进青岛消费，培育和打造青岛品牌化，推动老字号企业创新发展。

2015年度国家知识产权示范城市考核 青岛列副省级城市第二

本报电 在刚刚发布的2015年度国家知识产权示范城市工作考核中，青岛市名列全国副省级城市第二位。据悉，2015年，青岛市发明专利申请44962件，位居副省级城市第一位；发明专利授权5170件，同比增长80.5%，增幅位居副省级城市第二位；有效发明专利数量首次突破万件达到13047件，同比增长53.4%，增幅位居副省级城市第一位。

“今日丝路行”青岛城市推介会在乌举行

本报电 由青岛市主办的“今日丝路行”青岛城市推介会近日在乌鲁木齐市举行。活动展示和介绍了青岛市与“一带一路”悠久的历史渊源、城市经济发展及旅游文化资源、崂山概况以及中外艺术家在青岛拍摄、创作的艺术作品等。作为海上丝绸之路和陆上丝绸之路的重要节点，近年来，青岛与“一带一路”沿线往来频繁，在交通运输方面，目前，“青岛号”中亚班列已经开通，其中一条线路途经乌鲁木齐，从霍尔果斯进入乌兹别克斯坦等中亚国家，直至欧洲。据悉，“今日丝路行”系列活动沿着古代丝绸之路印记，一路向西，途经9个国内丝路沿线城市，抵达边城乌鲁木齐市。随后还将穿越哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦等中亚多国，由土耳其进入欧洲，经希腊、意大利、奥地利，最终抵达此行终点德国，全程共1.8万多公里。

“远东杯”国际帆船拉力赛打响

本报电 10月10日，俄罗斯七尺队、韩国世翰大学队、澳大利亚道友队、法国博纳多队、清华大学队和青岛帆协队6支船队扬帆青岛奥帆中心，标志着由青岛市首次举办的2016海上丝绸之路东北航线——“远东杯”国际帆船拉力赛正式打响。这6支船队从青岛起航前往韩国木浦，预计于10月20日前后返回青岛。