

外交部举行中外媒体吹风会

介绍习近平主席对柬埔寨、孟加拉国进行国事访问并出席在印度果阿举行的金砖国家领导人第八次会晤有关情况

本报北京10月10日电（记者杜尚泽、张远南）外交部10日举行中外媒体吹风会。外交部副部长李保东、部长助理孔铉佑分别介绍习近平主席即将对柬埔寨、孟加拉国进行国事访问并出席在印度果阿举行的金砖国家领导人第八次会晤有关情况，并回答记者提问。

关于对柬埔寨、孟加拉国进行国事访问

孔铉佑表示，习近平主席将于10月13日至15日对柬埔寨、孟加拉国进行国事访问。中柬友谊源远流长。柬埔寨是中国的友好邻邦和重要合作伙伴。中方愿同柬方紧密配合，落实好两国领导人达成的共识，深化各领域务实合作，不断充实两国全面战略合作伙伴关系内涵。习近平主席此次访柬是党的十八大以来我主要领导人首

次访问柬埔寨，对于巩固中柬传统友好、进一步深化双方全面战略合作具有重要意义。访问期间，习近平主席将会见西哈莫尼国王、看望莫尼列太后，还将同洪森首相举行会谈并共同出席双边合作文件签字仪式，推动中柬发展战略对接、深化各领域务实合作取得新成果。

孔铉佑指出，中孟两国是传统友好近邻。建交41年来，中孟关系健康稳定发展。两国高层交往保持良好势头，经贸和投资等领域务实合作不断深化，人文交流日益扩大。中方愿同孟方一道，推进两国“一带一路”建设合作，使中孟关系更好地造福两国人民。习近平主席此次访问孟加拉国对中孟关系具有里程碑式的重要意义。访问期间，习近平主席将会见哈米德总统、乔杜里议长等孟方领导人，同哈西娜总理举行会谈并共同出席双边合作文件签字仪式。双方将从战略高度规划两国关系，

确定两国未来重点合作方向，将中孟关系提升到新的水平。

关于出席在印度果阿举行的金砖国家领导人第八次会晤

李保东表示，习近平主席将于10月15日至16日出席在印度果阿举行的金砖国家领导人第八次会晤。会晤主题为“打造有效、包容、共同的解决方案”。此次果阿会晤是继今年9月金砖国家领导人杭州非正式会晤后，五国领导人再次聚首，具有重要意义。金砖国家领导人将举行小范围会议、小范围工作午餐和大范围会议，就金砖国家合作及其他共同关心的国际和地区问题深入交换看法，有关共识将体现在此次会晤的成果文件《果阿宣言》中。金砖国家领导人

还将同环孟加拉湾多领域经济技术合作倡议成员国领导人举行对话会，并同金砖国家工商理事会代表对话。习近平主席还将会见有关国家领导人。

李保东指出，今年是金砖国家合作机制成立10周年。经过10年快速发展，金砖国家合作领域持续拓展，合作机制不断完善。中国是金砖国家合作的坚定支持者和积极参与者，期待果阿会晤在以下方面取得积极成果：一是对外传递信心、团结、合作的积极信号。二是深化务实合作，提升合作水平。三是加强在重大国际问题上的沟通协调，维护共同利益。四是加强同地区国家的对话与合作。中方相信，在各方的共同努力下，果阿会晤将取得圆满成功。一个合作架构不断完善、合作成果更加丰富的金砖国家合作机制，将为世界的和平稳定与发展繁荣作出更大贡献。

据新华社北京10月10日电 10日，在习近平总书记主持召开文艺工作座谈会并发表重要讲话两周年之际，中宣部在京召开繁荣文艺创作经验交流会。中共中央政治局委员、中央书记处书记、中宣部部长刘奇葆出席会议，强调要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，总结经验、巩固成果，以更大的努力、更有效的举措，推动文艺创作从“高原”走向“高峰”，从一座高峰迈向另一座高峰。

刘奇葆指出，文艺工作座谈会召开两年来，我国文艺创作活力迸发，精品力作不断涌现，文化消费更加旺盛，队伍面貌发生可喜变化，文艺气象焕然一新。要进一步繁荣文艺创作，着力提高原创能力，从基础环节扶持原创，多措并举引导原创；着力聚焦现实题材，突出中国梦主题，关注和记录伟大时代，推出更多震撼人心的优秀作品；着力提高作品质量，不断提升作品的精神高度、文化内涵、艺术价值；着力强化文艺批评，创新批评形式，倡导良好的批评风气，引领文艺创作方向；着力加强人才和团队培养，造就一支高素质文艺人才队伍。

刘奇葆指出，强有力的文艺政策是助推精品创作生产的重要保障。要用好用足现有政策，并根据实践发展及时推出和完善有关政策，加强政策落实的统筹协调和指导督促，营造有利于文艺创作繁荣的良好环境。

刘奇葆出席繁荣文艺创作交流会强调

推动文艺创作由『高原』迈向『高峰』

中国主题精品图书亮相金边

本报金边10月10日电（记者俞懿春、丁子）今天上午，“中国主题精品图书联展”开幕式在柬埔寨首都金边和平书局举行。此次图书联展以中、柬、英、法、德等语种，集中展示《习近平谈治国理政》等1000余种中国主题精品图书，内容涵盖中国政治、经济、文化、历史等各个方面。

此次图书联展由中国国务院新闻办公室、中国驻柬埔寨大使馆联合主办，中国外文局（中国国际出版集团）、中国国际图书贸易集团公司、《中国报道》杂志社承办。据了解，此次图书联展为期一周，将在柬埔寨和平书局、新知集团柬埔寨（金边）华文书局等多家连锁书店同步进行。

据了解，“中国主题精品图书联展”是中柬系列人文交流活动之一。

温州民房倒塌现场救出一女童

10月10日凌晨4时许，浙江省温州市鹿城区双屿街道中央涂村中央街159号4间民房倒塌，多人被埋。截至22时50分，倒塌现场共搜救出26人，其中20人已确认遇难。

图为当日18时45分左右，救援人员在倒塌现场救出一名小女孩，获救时还有生命体征。目前小女孩已被送往医院治疗。

余根铃摄（新华社发）



女童与可持续发展研讨会举办

本报北京10月10日电（记者叶晓楠）在联合国确定的第五个“国际女童日”前夕，由全国妇联主办，中国儿童少年基金会、北京师范大学中国公益研究院、凤凰网公益频道承办的“女童与可持续发展”研讨会今天在京举行。全国妇联主席沈跃跃出席并讲话。

研讨会上，全国妇联发起并联合中国儿童少年基金会、北京师范大学中国公益研究院、凤凰网公益频道承办的“女童与可持续发展”研讨会今天在京举行。全国妇联主席沈跃跃出席并讲话。

研讨会围绕女童权益保护、关爱女童健康成长、促进女童全面发展等主题，探讨了如何通过社会各界共同努力，为女童创造更加美好的成长环境。沈跃跃表示，女童是祖国的未来，也是实现可持续发展的关键。要坚持以公平可及和群众受益为目标，在实现覆盖范围、筹资政策、保障待遇、医保目录、定点管理、基金管理“六统一”基础上，加快整合基本医保管理机构，着力维护社会公

“全球视角下的‘一带一路’”国际研讨会召开

本报北京10月10日电（陈振凯、胡荣）“全球视角下的‘一带一路’”国际研讨会今天在京开幕。21个国家、31位国外代表和39位国内专家代表参与会议，共同探讨“一带一路”建设面临的全球新形势和新挑战，会议将持续到11日。

研讨会分3个单元，与会专家

百名摄影家走进莫高窟

10月10日，“丝路敦煌”——百名摄影家走进莫高窟摄影创作活动正式拉开帷幕。来自中外的百余名摄影家走进位于甘肃敦煌的莫高窟洞窟内进行摄影创作。

图为摄影家在洞窟内忙碌。新华社记者 范培坤摄



平公正，提升城乡居民医疗服务利用水平和保障水平，提高群众的获得感和幸福感。据悉，截至目前，已有2/3的省份对建立统一的城乡居民医保制度进行了总体规划部署或已全面实施整合，其中包括北京、天津、河北、内蒙古、上海、浙江、江西、山东和新疆生产建设兵团等。

们将就“一带一路”建设面临的全球新形势和新挑战，“一带一路”建设与国际合作和如何在国际视角下推进“一带一路”建设等议题展开深入研讨，共商“一带一路”前进道路上各种难题的解决方案。

开幕式上，中国社会科学院副院长、国家全球战略智库理事长、

学部委员蔡昉，巴基斯坦驻华大使马苏德，马来西亚国会议员刘镇东，中国社科院欧洲所所长黄平和北京外国语大学校长彭龙受邀做致辞嘉宾。

此次研讨会由中国社科院国家全球战略智库、北京外国语大学、中国社科院亚太与全球战略研究院联合举办。

航站楼主体结构“冲”出地面 北京新机场“容颜”初绽

本报记者 严冰

10月10日，记者在北京新机场工程建设现场看到，塔吊林立，航站楼主体结构已“冲”出地面，这座举世瞩目的大型国际航空枢纽正迈入新的建设阶段。根据规划，2019年机场将建成通航。

北京新机场工程建设指挥部新闻发言人朱文欣说，截至9月，航站区工程各项目正按计划有序实施，主航站楼混凝土工程量已完成60%以上。



▲北京新机场建设工地

五指廊构 步行登机8分钟

朱文欣介绍说，新机场场址位于北京市大兴区榆垡镇、礼贤镇和河北省廊坊市广阳区之间，直线距天安门约46公里、距首都机场约67公里、距廊坊市约26公里。

机场按照2025年旅客吞吐量7200万人次、货邮吞吐量200万吨、飞机起降量62万架次的目标设计，主要建设4条跑道、70万平方米航站楼。

航站区主要包括旅客航站楼及综合换乘中心、停车楼、综合服务楼等。航站楼核心区地下二层、地上五层。其中，地下二层为轨道交通站及轨道区，地下一层为轨道交通站厅、换乘中心及行李传送通道等功能区，地上一层至五层分别为国际国内进出港及相应的服务功能区。

主航站楼采用五指廊构型，并结合综合服务楼构成的北指廊，形

成了一个形态稳定匀称的构型。从航站楼中心到最远端登机口步行距离不超过600米，步行时间仅需不到8分钟。

航站楼首次采用双层出发工艺设计。候机空间兼顾室内室外环境，五指廊端部以丝园、茶园、瓷园、田园和中国园为主题，为旅客打造园林式的候机体验。

五纵两横 1小时可通津冀

朱文欣告诉记者，新机场着力打造“五纵两横”综合交通主干网络，将公路、城市轨道交通、高速铁路、城际铁路等多种交通方式整合，形成具有强大区域辐射能力的地面综合交通体系。

“五纵”指新机场连接北京市中心的快速轨道（新机场快线）、

北京至霸州铁路（京霸铁路）、大广高速北京六环至黄垡桥段（扩建）、京台高速北京五环至市界段、北京城区经新机场至霸州高速公路（新机场专用高速）；“两横”为机场北线高速公路、廊坊经新机场至涿州城际铁路（廊涿城际），一共形成4条高速、3条轨道。

未来，旅客可通过新机场专用高速和新机场快线直达北京市中心城区，通过高速公路网、城际铁路、高速铁路以及外围铁路跨线衔接。1小时左右可达天津、唐山、保定等城市，2小时左右可达石家庄、秦皇岛、济南等城市，3小时左右可达太原、郑州、沈阳等城市。

北京新机场建成后，将与北京首都国际机场相对独立运营，共同承担京津冀地区国际国内航空运输业务，形成适度竞争、优势互补的格局。两大枢纽像京津冀区域两只强有力的翅膀，将成为世界级城市群加快发展的“航空双引擎”。