

★环球热点



困境缠绕下的欧盟前景

杨宁 陈正煜

十字路口 面临抉择

尽管德意志银行发言人声称“该行基本面稳健，对资本充足状况的质疑纯属猜测”，但在暴跌的股价和撤资潮面前这样的声明几无说服力。在9月29日交易结束后，德银的股价刷新历史新低。

据《华尔街日报》报道，德国总理安格拉·默克尔曾牵头反对由国家出资救助银行的做法，并支持欧洲新规，即在银行发生问题时，其债权人要在政府介入之前先行承担损失。然而如今，若德意志银行倒闭，风险波及的范围将远远超出德国。德国不得不在自身利益和欧盟秩序之间艰难抉择。

面临抉择的不仅有德国，据路透社9月27日报道，意大利将于12月4日就宪法改革举行公投，鉴于疑欧派的五星运动党在近期市长选举中获胜，公投结果或将影响意大利与欧盟未来的命运。在荷兰，反欧盟、反伊斯兰、反移民的自由党已经呈现出成为该国最大政党的势头。

英国《观察家报》分析认为，未来12个月里，奥地利、荷兰、德国和法国等国将先后举行公投或大选，而大部分欧洲国家显然已经出现对政府的不信任、失望乃至完全抵制情绪，这可能会动摇欧洲大陆的政治基础。

中国人民大学国际关系学院教授王义桅在接受本报采访时表示：英国脱欧引起了多米诺骨牌效应，面对难民危机、经济和恐怖袭击等问题，颇有“大限来时各自飞”之势。

在正式成立20多年后，欧盟终于走到了十字路口。

进退维谷 困境重重

欧盟发展至今面临如此窘境，究其原因，王义桅认为，

为，本质上是两大困境导致的，第一个是一体化，第二个是欧洲国家发展不平衡、竞争力下滑。

据英国《金融时报》早前报道，卢森堡外长谴责匈牙利的难民政策，并呼吁取消匈牙利的欧盟成员国资格。据悉，匈牙利此前在边境竖起铁丝网，并部署了大量军警防止难民拥入。

金融投资家乔治·索罗斯在法国《回声报》撰文称，本应团结一致处理难民问题的欧盟成员国越来越对合作感到迟疑。这些国家在这一问题上延续自私而不协调的政策，通常会损及邻国，由此造成互信的缺失。

欧盟一体化至今，各国间似乎仍然貌合神离，只想同甘，难以共苦，在危机和反欧情绪面前迅速瓦解。

日本《选择》月刊报道称，法国和意大利经济低增长率、通缩、就业形势不乐观等问题一并出现。金融危机在欧洲蔓延的风险并没有消失，欧洲其它国家并不愿意承接这样的“无妄之灾”。

最为明显的就是欧元问题，各国之间差异较大，财政政策与货币政策难以协调。债务危机由此而生。

王义桅表示：欧洲国家间存在很大的发展差距，竞争力、生产力不足以保证它们的福利体系，不足以让它们享受如今的地位和话语权，而且还存在人口危机、福利制度的包袱等问题，然而欧洲一体化很难解决这些问题。

“法国与荷兰在2005年就已否决了欧洲宪法条约”，中国现代国际关系研究院副院长冯仲平表示，欧洲一体化从当时起就已难再进一步。

路在何方 众说纷纭

据英国广播公司上月报道，默克尔认为欧盟现在情况“垂危”。默克尔说，欧盟国家在如何促进增长和应付移民潮的问题上分歧严重。

据路透社9月30日报道，因担心德意志银行问题，约有10只使用德意志银行一级交易商业的对冲基金本周将其部分上市衍生品仓位转到其他银行。此前，德意志银行股价跌至数十年最低水平。德国政府面临是否提供援助的两难困境。此外，匈牙利将在下周举行有关欧盟难民配额的公投，奥地利将在12月初进行大选。明年，法国将选举新任总统，之后荷兰和德国将分别进行大选。彭博社认为，随着欧洲国家进行一系列的投票或决议，未来的12个月将是关乎欧洲前景的12个月。

然而有相反观点指出，“脱欧”趋势反而有利于欧盟凝聚力的加强。美国《耶鲁全球化》在线杂志分析认为英国脱欧后的窘境已然证明“各扫门前雪”是错误的。欧盟正在证明其在处理许多欧洲的挑战方面是不可或缺的。

对于欧洲和欧盟的未来，王义桅表示，欧洲一直在二元悖论中发展，在分裂与统一、精英与大众、危机与机遇中不断前行。欧盟的未来问题繁多，甚至可能积重难返。但是也不能完全丧失信心，要辩证地看待欧盟的未来。

冯仲平指出，欧盟已经很难像过去一样在一体化的道路上大步地前进了。

那么欧盟的未来，究竟路在何方？

冯仲平认为，欧盟各国应该把一体化的现有成果保持住，专心解决国内民生问题，在难民问题和反恐问题上加强合作，而且这种合作应当是政府间的合作而不是进一步一体化。

法国《费加罗报》网站日前发表观点称欧洲国家应当考虑一种新的发展模式，不能系统地靠拢美国，需要根据欧洲自身的价值观、战略、商业上的共同利益组织一场欧洲独立运动。

诺贝尔奖得主约瑟夫·斯蒂格利茨在英国《金融时报》发文表示：为了拯救欧洲的一体化，欧洲应当放弃欧元或转向一种灵活的欧元体系（南方欧元与北方欧元），来处理长期以来的债务问题。

王义桅说：“提振经济、提升竞争力才是根本之策。只有竞争力得到提升，才能做到‘为有源头活水来’。竞争力的提升与否决定着欧洲的未来。”

题图：德国总理默克尔的难民政策让其在国内成为众矢之的，她于当地时间9月24日敦促欧洲与第三国取得更多协议，以遣返不符合庇护资格的难民。

来源：彭博社

无人驾驶公交车在站台等待

周丹丹

公交车作为城市公共交通系统的重要组成部分，紧密地将乘客与其工作、上学和购物联系起来。无人驾驶公交车的出现可提升主要道路的通行能力，缓解部分地区承受的巨大压力的上下班交通系统，使人们的生活更加便捷和舒适。过去一年，美国、德国、新加坡、希腊等国已经开始探索无人驾驶公交车的研发和试运营。随着世界各地无人驾驶公交车的纷纷测试和运营，这一梦想的实现离我们不远了。

据法新社消息，迪拜开通全球首条无人驾驶公交线路，而且可免费乘坐。阿拉伯联合酋长国迪拜道路交通管理局宣布，一种用于载客摆渡的无人驾驶公交车已于9月1日起在迪拜市中心开始为期一个月的试运营。这辆无人驾驶公交车共有10个座位，车身方正，不分前后，可以双向行驶。其公交线路包括迪拜市中心最繁华的穆罕默德·本·拉希德大道大约700米的距离。该项目由迪拜道路交通管理局与伊玛尔地产公司联合推出，是迪拜为打造新型智慧城市采取的智能移动解决方案的一部分。

无独有偶，法国巴黎铁路局日前对一辆由法国高科技公司生产的EZ10电动无人驾驶公交车进行测试，这也是无人驾驶公交车在巴黎的“首秀”。这辆在塞纳河畔附近街道的一条专用线路上以每小时25公里的速度开展测试，载客容量为12人。按计划，该无人驾驶公交车接下来还将在巴黎进行一系列测试，第二次测试预计将在今年年底前完成，届时，这类无人驾驶公交车将在巴黎里昂和奥斯特利茨两大火车站之间试运行。

日本也在不久前开始了无人驾驶公交车的探索。据路透社报道，由日本永旺集团斥资引进的无人驾驶巴士于8月1日至11日（8月6日除外），在干叶县永旺购物中心旁边的丰砂公园内进行试运营。该车车身长约4米，宽2米，车高约3米，最多可承载12名游客。该车装有摄像头、传感器和GPS，以此来确定自身位置，按照预先设定的路线行驶。永旺集团计划未来将这种无人驾驶巴士作为顾客的代步工具应用在购物中心内部，并希望能够推广到更多的应用领域。

谷歌和特斯拉等公司预测，未来无人驾驶公交车能够自动地接送乘客。在一些大城市，无人驾驶公交车将可以“接手”目前的拼车服务。



图为法国无人驾驶公交车正式运营 来源：互动百科



贝伊奥卢艺术节在伊斯坦布尔开幕

9月28日，贝伊奥卢艺术节在土耳其最大城市伊斯坦布尔开幕。本次艺术节为期50天，旨在重振伊斯坦布尔旅游业，预计将吸引超过400名古董销售商、二手书商、设计师及手工艺品艺术家参加。

图为在土耳其伊斯坦布尔独立大街，一名参加车队游行的女子向路边行人献花。

新华社记者 贺灿铃摄

冲绳坠机背后：美军为何不撤军？

刘林卿

据日本NHK电视台报道，日本第11管区海上保安本部表示，9月22日下午3时接到冲绳驻日美军紧急司令中心消息，“一架美国军机在海上坠毁”，并要求配合搜救工作。海上保安本部尚不清楚美军的型号及具体事故位置，正通过直升机及巡逻船进行搜索。这是继嘉手纳美军基地雇员涉嫌杀害一名当地女子事件后，触碰冲绳底线的又一事件。

冲绳不满情绪高涨

继发生基地工作人员杀害当地女子，基地中士酒后撞人事件后，冲绳当地人民对美不满情绪高涨，抗议游行活动不断。据BBC报道称，冲绳县知事翁长雄志指责美军不拿出有效措施，无法管束士兵的行为和管理部队纪律。

一波未平，一波又起。据《东京新闻》报道，9月22日下午，美国空军嘉手纳基地的一架美军AV-8鹞式战斗机在冲绳本岛北部的边户岬以东约150公里的海域坠毁。约40分钟后，驾驶员获救。据悉，自从1972年以来冲绳县美军坠机已经发生47次，平均每年出现一次这样的事故。此次事故再次将冲绳县民抗议普天间机场搬迁问题推向风口浪尖。翁长雄志表示，“事故令县民产生巨大不安，太遗憾

了”，并要求在事故原因调查清楚前禁止同型号飞机飞行。冲绳县23日将会向日政府要求彻查事故原因。

“此次坠机事件作为一系列冲绳美军基地的恶性事件之一，对当地冲绳居民要求摆脱美国军事基地，有一定的促进作用”，外交学院国际关系研究所周永生教授在接受本报采访时说到。

美国难以放弃冲绳

虽然，冲绳当地人民要求美军撤离的呼声越来越高。但“冲绳问题由来已久，美国不会轻易放弃冲绳这一重要战略位置”，北京大学国际关系研究所副教授于铁军在接受本报采访时提到。

据美联社消息称，即便冲绳基地麻烦不断，美军也只是对冲绳民众的抗议稍做妥协，改变部分兵力和基地部署，而不会使冲绳这艘“不沉的航母”的战略地位有所下降。

周永生表示：“冲绳是美国在西太平洋地区的战略前沿，美国可能会部分撤军，但不可能全部撤离。美军在冲绳驻军，不仅有助于它威慑中国和整个东亚地区，还有助于日本一旦发生紧急事态，美国可以调动冲绳地区的军队。另外，美国的亚太再平衡战略不仅要加强对中国的制约，同时还要加强与亚洲国家的

经济交往。所以，在冲绳地区有这样一个战略前沿部队，有助于美国在亚太地区的经济利益。”

美日关系不会逆转

于铁军提到：“本次坠机事件会对日美关系带来一定的影响，但不会造成他们关系的逆转。因为日本中央政府希望美国留在冲绳，而冲绳当地和中央政府也没有太大的冲突。只要冲绳是日本的一部分，这个问题总会得到一定程度的缓解。”

英国《金融时报》报道称，自翁长雄志当选为冲绳县知事以来，冲绳方面与首相安倍晋三领导的日本中央政府进行了一系列谈判，虽谈判已破裂，但安倍还是全心致力于增进日美联盟，决心推动在边野古海湾建设美军基地。

周永生也表示：“此次坠机事件并不能对美军撤离冲绳产生实质性的帮助。但真正要促使美国改变驻军政策，最后还需由日本政府和美国之间来协商。”



冲绳嘉手纳基地位于冲绳岛西南部，是美国在远东地区最大的空军基地，面积近20平方公里。来源：搜狐新闻