



图为第二十二届世界航线发展大会会场外景。

世界航线发展大会在蓉举行

国际民航巨头聚焦“成都机遇”

本报记者 柴逸扉 文/图

全球嘉宾云集蓉城

9月25日上午9时许，尽管开幕式还没有开始，但成都国际新会展中心已经聚集了各个国家和地区的代表。展馆门口，大幅的广告招牌上展示着一只憨态可掬的大熊猫，仿佛在向来自世界的嘉宾打招呼，表达欢迎之意。

进入主会场，记者看到每一张椅子上都放着一个同声传译收听器，收听器旁是一张活动的流程图，流程图上印制的全部为英文；瑞典机场集团、韩



图为参加第二十二届世界航线发展大会的外国代表在相互交流。

成都实力引人注目

世航会选择成都，看重的是成都机场强大的实力和火热的航空市场。近年来，成都在航空领域的发展可谓是大踏步前进。

2015年，成都双流国际机场年客流量达4200万人次。由此，成都成为继北京、上海、广州之后国内第四年年旅客吞吐量突破4000万人次的机场，也标志着成都迈向中国航空城市的第一方阵。

2016年5月27日，成都天府国际机场破土动工。按照规划，天府国际机场一期及二期建设完成后，全年客流量将达到9000万人次，加上双流机场的4000万人次，成都两个空港将达到全年1.3亿人次。四川省发改委负责人表示，成都新机场建成后，国内航线、国际航线都会补充进来，国际航线会更多一些。

从成都出发，到首尔只需3小时，到东京只需6小时，到法兰克福只需10小时，即使跨越半个地球飞到纽约，也只需要15个小时。在航空线路中，作为内陆城市的成都似乎比许多沿海城市更有优势，因为世界主要城市基本都在成都15小时的飞行圈内。

在当下，15小时飞行圈越来越从概念向现实转化，世界各地飞往成都的航班变得日渐密集。东京、阿布扎比、墨尔本、法兰克福、伦敦、多哈、旧金山、莫斯科、毛里求斯……自2013年以来，成都对外开放水平进一步提升，新开国际航线增长迅猛，不仅巩固了面向欧洲、中东的门户枢纽地位，还实现了对大洋洲、北美及非洲“零”的突破。

截至目前，成都机场已通航城市达到199座，开通航线249条，其中国际（地区）通航城市74个，国际（地区）航线89条，国际及地区定期直飞客、货航线41条，航线网络已覆盖北美、欧洲、中东、大洋洲以及亚洲的重要枢纽城市。

不仅如此，作为拥有双机场的城市，成都的临空经济也将借力“两翼”联动而腾飞。以双流机场为中心的成都国际航空枢纽综合功能区，总用地规模约38平方公里，致力于打造千亿级高端产业园和中西部第一航空门户枢纽。

新机场将依托空港经济区和天府新区建设，成为我国长江经济带西延伸的空中桥头堡和丝绸之路经济带最大的航空港，着力构建国家级国际航空枢

国仁川机场、拉斯维加斯机场、澳大利亚旅游局、法兰克福机场、芬兰民用航空集团、西班牙机场管理局、阿提哈德航空……来自各个机场、航空公司或旅游部门的代表在这里或握手，或寒暄，或拥抱，相互交流着各自感兴趣的话题：国际化的成都，就在这些细节里得到体现。

“我很期待与中国、与成都建立起更多更密切的联系。”罗伯特·布莱腾费尔是奥地利维也纳国际机场航线发展主任。在看到报纸上关于成都建设新机场、发展中国航空第四城以及成都成为国家中心城市的信息后，他表示希望以后还能与成都建立起联系和合作。

新加坡樟宜机场是全球知名的一流国际机场。在他们所安排的展区，一个由60多个各种型号的飞机模型搭成的“飞行区”特别引人注目。新加坡樟宜机场管理投资有限公司中国区总经理周新明称，世航大会选择在哪座城市举办，考核条件要求是非常高的，而此次世航大会落户成都是恰到好处的，有利于全球更好地探讨航空业的发展，让全球分享中国西部地区的发展新机遇。

“目前成都已开通有多条国际及地区航线，全球通达性日益提升，世航大会落户成都，既是对成都发展潜力和机遇的印证，又将促进成都地区拓展开发全球航线，进一步增强成都与全球的互联互通能力。所以，新加坡樟宜机场虽然为世界知名的一流机场，但也不会放过此次难得的交流机会，来到成都寻觅和分享与西部地区、与全球进一步合作的发展机遇。”

事实上，仅在开幕当天，成都在航线发展方面就有了不小的收获。据现场消息，成都市政府联手四川省机场集团，一口气与6家航空公司签署了9条定期直飞国际航线的合作协议。其中8条为新开直飞航线、1条属于包机转为定期直飞。在不久的将来，成都市民可以在家门口坐飞机到悉尼、洛杉矶、马德里、索契等地。

“随着中国经济的快速发展，第二十二届世界航线发展大会的顺利举行，为我们进一步合作奠定了基础，成都有非常优越的地理环境，是通往南亚很多国家的一个门户和枢纽，可以通过成都快速去往欧洲等地，成都年旅客量非常大，有很多旅客往返澳大利亚。”采访中，澳大利亚悉尼机场航空业务发展部副总监海孟德这样表示。



图为天府国际机场效果图。

纽。成都将以新机场为核心，形成空、铁、水、陆立体综合交通运输体系，建设全球重要枢纽机场和主要经济体航空物流通道，建设国际化现代航空城市。

四川省发改委负责人表示，成都天府国际机场空港经济区的产业主要是现代服务业、物流产业。

“开通直航肯定会给大家带来很多机遇，我们也会加大对航空公司的一些合作，我们有越大的载运量或者是货运量就越能推动其他航线的发展，它是一个连动的过程，那么成都不仅会成为国家的航空枢纽还会成为国际的航空枢纽。我们也会加大力度推进一些运输，这是一个强劲增长的趋势，成都肯定会成为我们航空业发展的巨大增长的力量，对于我们悉尼来讲航线的开通，对我们旅游和贸易都有很大的促进作用。”澳大利亚悉尼机场航空业务发展部副总监海孟德这样说。

旅游市场前景广阔

“我们昨天早上去看熊猫宝宝的时候，它们正在睡觉呢！憨萌的样子真是太惹人喜爱了！”乔安妮·阿伦德斯是阿鲁巴加勒比机场航空服务开发经理。虽然成都和阿鲁巴相隔甚远，但她却对熊猫早有耳闻。此次借着世航会，乔安妮·阿伦德斯顺利来到成都，见到了传说中的熊猫，并向记者表达了自己的兴奋之意。

“虽然阿鲁巴到成都还没有航线方面的合作，但我们对这里很有兴趣。”在乔安妮看来，航线的开通将会促进旅游的发展，旅游与航空的发展密不可分。

事实上，成都发展航空的同时，也在加紧建设“世界旅游目的地城市”。航空与旅游，正在两条腿走路。

2012年10月，联合国世界旅游组织成都旅游可持续发展观点在青城山游客中心正式挂牌，填补了世界旅游组织官方机构在蓉的空白；一年之后，成都双流国际机场口岸对45个国家持有第三国签证和机票的外国人实行72小时过境免签政策，成都成为继北京、上海、广州之后过境免签的“第四城”；同年，亚太旅游协会（PATA）旅游交易会在成都举行，来自61个国家的巨头旅游买家和国际机构纷纷抢滩成都；2015年，《纽约时报》将成都评选为世界上52个“必到旅游胜地推荐”之一；同年7月，万事达卡“世界旅行目的地指数”将成都列为中国十大必游城市之一……

今年4月25日，一众川菜大厨在俄罗斯莫斯科的阳光会馆烹饪了上百道川菜，让俄罗斯人感受舌尖上的成都，从味觉开始，进而爱上这座城市。这是成都旅游（莫斯科）体验中心。

像这样的体验中心，在中国香港和韩国首尔也都有。在香港，游客可以线上利用网络平台体验，线下在门店体验。成都还在港澳两地针对年轻上班族，推出了4条全新旅游线路，同时在社交网站上发起“年轻上班族旅游成都”主题活动，只要回答小问题，就有机会免费游成都。据悉，今年成都还将在美国、澳大利亚、日本等国家和地区设立旅游体验中心。

国际航线开通到哪里，成都旅游就开展到哪里。如今的成都，站在更高的起点上，努力迎接来自世界的客源群体，致力于打造面向世界的交通体系、旅游集散体系，世界级的旅游产品和公共服务配套。

据了解，成都将通过10年的努力，建设成为四川世界旅游目的地的主要支撑，初步建成世界级遗产观光、休闲、时尚购物、美食体验、商务会展、文化创意、生态度假旅游目的地及亚太地区旅游集散地，将成都打造成为对接国际市场、具有示范意义、独具蓉城生活特质的世界旅游目的地城市。

对世界而言，成都旅游的符号不再仅有大熊猫、武侯祠、美食，还有创客天堂、国际汽车城、世界级电子信息产业基地、国际购物天堂……面对世界关注的目光，成都正以大开大合的气魄跳出“盆地意识”、打破“西部宿命”，完成从“区域中心城市”向“国家中心城市”和“国际性区域中心城市”的跃升。



图为第二十二届世界航线发展大会的成都展台。

争办民航界“奥运会”，成都如何过关斩将？

本报记者 柴逸扉 文/图

世界航线发展大会（简称世航会）被誉为全球民航界的“世博会”和“奥运会”。由英国博闻航空集团创办于1995年，目前已发展成为全球最具规模和影响力的民航界年度盛会，也是全球唯一由航空公司、机场、政府机构、旅游局及相关行业的决策者共同参与的盛会。

因此，全球各大城市都会竞相申办。截至目前，世航会已经先后在阿布扎比、伦敦、阿姆斯特丹、哥本哈根、迪拜、温哥华、北京等城市成功举办。成都能够有机会举办这样一场盛会绝非轻而易举获得，而是凭借自身实力以及努力拼搏得来的。

“2013年10月提出申请，虽然知道很难，但是一直在全力以赴。”回忆起当时的场景，航空市场部主任闫玉华说，昼夜开会策划方案，不断修改标书，无数个越洋电话，辛苦了半年，终于打赢了这场攻坚战。

据了解，在成都机场递交申办申请后，2013年12月，英国博闻LIVE集团总裁西蒙先生带队前来成都进行实地考察。申办小组向西蒙先生全面介绍了四川成都经济、旅游、文化、航空等方面的最新情况。

“我们要把成都最突出的优势精炼到标书里，比如卡梅伦来成都，比如成都去年开通8条国际航线以及成都的旅游资源等等。”闫玉华介绍说，申办小组白天全力以赴投入标书的工作中，对标书反复讨论、修改。因

时差关系，晚上继续与博闻集团召开电话会议三十余次，及时了解英方需求。

2014年2月20日，成都代表参加了2016年世航会承办权的竞标活动。在10小时成都飞伦敦的航程中，代表团在飞机上反复对申办陈述进行最后的演练和完善。

“以为泡在茶馆里的成都人不会有机会拿到这样高规格的盛会承办权，而事实上，成都人聪明勤奋，认真执着。”博闻集团中国区首席代表萧鹏飞这样谈到，他们对成都机场代表团的充分准备赞不绝口。

“中国是全球第二大航空运输体系，而成都是中国西部地区的政治、经济、科技中心以及交通枢纽。”英国博闻航空集团总裁凯特称，成都在承办亚洲航线大会后，仅一年内就开通了8条新航线，其巨大的市场机遇和发展空间吸引着全世界的眼光。

凯特表示，世航会选择成都，更为重要的是看好成都迅猛发展和美好未来。在全球经济新一轮发展格局调整中，中国力量成为带动世界经济复苏和持续发展的强劲力量，这种力量正在向西部深度传递。而成都作为四川“首位城市”和内陆改革开放先行城市，正成为深入推进新一轮西部大开发、构建西部全方位开放新格局中的西部开放门户，吸引着全球的眼光。



图为第二十二届世界航线发展大会的论坛现场。