

三十年旧病难改 四个月新愁又添 民进党派系斗争愈演愈烈

本报记者 王平

9月28日迎来30岁生日的民进党，正面对一个喜忧参半的新问题：完全执政后，一夜之间坐拥丰盛资源，如何实现雨露均沾？据台湾媒体报道，短短4个多月，新潮流系、苏贞昌系、陈菊系几乎已将公营事业肥缺瓜分一空，引发民进党内部派系角力暗流涌动。

分赃不均

新潮流系曾是民进党内最大派系，如今虽缺少明星人物，实力仍在。民进党执政后，新系在“部长”抢夺战中出师不利，缺乏斩获。不过，在新系林锡耀接掌了“行政院副院长”，并主导公营事业人事案后，公营事业就成了新系的天下。

据台媒报道，台湾公营事业几乎所有重要职缺，新系犹如摆出“流刺网”大小通吃，从最大的台电、中油、中钢，到中型的台水、华航，甚至是称不上公营事业、仅有官方色彩的“中央社”人事，均是斧凿斑斑。

“天王”苏贞昌系和高雄市长陈菊派系，也各有分润。苏系的蔡宪浩出任信用保证基金会董事长；菊系则仍在攻坚中钢，只要拿下，就几乎等于取得近百间公司。

肥缺落入特定派系口袋，已引发民进党内不满。新系段宜康对“中央社”董事长磨刀霍霍，绿营就有人批评他“用政治斗争取代行政手段”。这样的批评居然出自绿营，很难相信是出于为蓝营抱不平的正义感，更多的应是对分赃不均的嫉恨。

有民进党“立委”指出，原以为公营事业会雨露均沾，谁知道玩得太难看，已成部分派系禁脔。只是，谁接董事长都还事小，重要的是，这些公营事业的子公司、转投资公司一堆，动辄数十上百家，“被特定派系一条龙经营，才是可怕的事”。

最大挑战

民进党当政才4个月，为何新系等抢夺资源如此猴急？岛内观察人士分析，一方面是因为新系最初争取“部会”负责人不顺，另一方面是当局执政情



民进党执政百天，民怨四起。图为9月12日，台湾观光业界冒雨大游行。（资料图片）

况不妙，民怨四起，声望直落，2018年地方选举眼看势危，若不及早下手，过了这个村，后面恐怕就没那个店了。

派系抢大饼吃相难看，对民进党本就不顺的执政不啻雪上加霜。一位民进党高层坦言，民进党全面执政，有些人并没有把心力放在落实政策与改革上，反而戮力于利益斗争，甚至“对执政有不当期待”，以为执政后，就能大肆抢夺资源、官位，反成拖累民进党前进的绊脚石，民进党若要迈向下一个10年、20年，还需要派系收敛对利益的盘算。

然则，蔡英文在党内既已定于一尊，为何不加以约束，反而放任派系为所欲为？岛内媒体分析指出，其关键有二：第一，民进党终究是以派系共治为“底蕴”，要“人和政通”，必然得顾及、满足派系需求；第二，新、苏势力在“立法院”囊括逾30席，虽未过半，却也能左右当局政策能否顺利推行。

如此，则民进党中央和派系之间将继续维持既合作又斗争的关系。岛内媒体断言，在“会吵的孩子有糖吃”逻辑下，各派系为强化影响力，虽仍会结合当权派，但对蔡英文当局的“监督”力道，恐怕只会增加不会减少，透过恐怖平衡保持政治实

力。而这，自然也就成为蔡英文在党内遭遇的最大挑战。

江山难坐

回顾民进党30年发展，派系曾经为这个党增添了所谓“百家争鸣”的多元气象，其合纵连横、互相竞逐，也是促使民进党不断滚动发展的驱动力。但在民进党执政后，派系斗争与思想、路线之辩日渐疏离，却快速向争权夺利靠拢。

民进党人士分析，许多新一代的政治人物，着眼在眼前利益、派系利益，为此明争暗斗。这将成未来民进党面对岛内外政经难题时的一大隐忧。

民进党发展的另一个趋势，是县市长势力的崛起。2014年台湾县市选举后，民进党在“六都”中占了4席，县市长占了8席。地方诸侯拥有大量行政资源，影响力已超越派系，当地的议员、桩脚不分派系都得靠拢。

跟派系一样，县市市长们同样嗷嗷待哺，甚至胃口更大。蔡英文1月份刚刚刚胜选，高雄市长陈菊、台南市长赖清德及台中市长林佳龙，就不约而同喊话要求“中央部会”“立法院”甚至“总统府”南迁，就是明证。

此外，民进党中生代崛起，也对蔡英文的“共主”地位形成隐形挑战。包括赖清德、林佳龙、“立法院副院长”蔡其昌、桃园市长郑文灿等人，都是被媒体点名的未来人选。若蔡英文继续执政不力，2020年就面对这些人的挑战。

利益分配从来是不患寡而患不均。民进党过去一直是光脚上街的角色，就算陈水扁当政时，也在“立法院”和执政县市是弱势一方。资源少的时候，还可相濡以沫共患难，资源太多，反而人人眼红，更易滋生矛盾。

打江山易，坐江山难。蔡英文除了要面对两岸困局、深绿绑架，还要面对派系和县市的“吃拿卡要”，处理起来难免按下葫芦起了瓢，治丝益棼。难怪民进党有人说，本届民进党当局执政的难度将超过以往任何一届。

碧海变通途——港珠澳大桥主体桥梁工程贯通

新华社广州9月27日电（记者王攀、周强）港珠澳大桥主体桥梁工程27日贯通，如同一条巨龙，跨越在伶仃洋上。

记者从珠海口岸出发，驱车驶过风帆造型、海豚造型和“中国结”造型的美丽桥塔，最终驶抵仍在施工进程之中的西人工岛。

港珠澳大桥是世界最长的跨海大桥，全长55公里。其中，工程量最大、技术难度最高的是桥—岛—隧集群的主体工程，分别由22.9公里的主体桥梁和6.7公里的隧道与人工岛构成。

大桥使用世界最长的钢结构桥梁，仅主梁钢板用量就达到42万吨，相当于建60座埃菲尔铁塔的重量；重达8万吨的混凝土预制构件工厂法施工在世界是第一次……

“港珠澳大桥的‘世界之最’很多，作为全球最重要贸易通道上的超大型桥梁，它是中国桥梁工程界创新和攻坚能力的集中体现。”港珠澳大桥管理局总工程师苏权科说。

参与杭州湾、胶州湾大桥等跨海桥梁建设的中铁大桥局专家谭国顺，用“集大成者”来形容港珠澳大桥：港珠澳大桥在建设管理、工程技术、施工安全和环境保护等领域填补诸多“中国空白”乃至“世界空白”，形成一系列“中国标准”。

以海上桥梁耐久性为例，港珠澳大桥打破了国内通常的“百年惯例”，制定了120年的设计标准。在建设过程中，源自于西方海洋地质标准的技术、工艺无法满足施工需要，科研人员创造性地提出“港珠澳模型”等一整套具有中国特色的海洋防腐抗震技术措施，最终达成“120年”标准。

和其他跨海大桥不同的是，港珠澳大桥是像“搭积木”一样拼装出来的。先在中山、东莞等地工厂做好桥墩、桥面、钢箱梁、钢管桩等，再等到伶仃洋风平浪静时，一块块、一层层、一段段的组装起来。

“安装的海豚桥塔，一座就重约2800吨，我们调用两艘自主生产的大型浮吊船协同作业，让巨大钢塔在海面上翻了个身，精确定位在承台上，这一项就创造了世界纪录。”广东长大公司港珠澳大桥CB04标项目经理罗锦涛说。

港珠澳大桥管理局党委副书记朱庆说，目前海底隧道已完成28节沉管安装，还剩最后5节，预计全线建成后香港至珠海陆路通行时间将由3小时变为半小时。

当科学“梦之队”来到香港

周雪婷



九月二十六日香港会展中心的「创科博览2016」科普讲座现场。王申摄（新华社发）

“以前这些高科技只能在电视上看到，今天可以亲身经历和感受，真是十分难得的经历。”在香港会展中心，许女士兴奋地说。

正在香港举行的“创科博览2016”让许多香港市民像许女士一样，为国家科学“梦之队”和高科技成果而倾倒。

25日是“创科博览2016”开幕第二天。距离开放入场还有一个小时，门口就已经排起了百余人的长队，其中不乏扶老携幼者。大家一边翻阅着主办方赠送的资料，一边讨论博览会的内容。

国家科学技术部副部长李萌24日在开幕式上说，上个月里约奥运会内地奥运精英代表团“梦之队”来港，受到了香港市民热烈欢迎；现在，由科学家组成的“梦之队”也来到这里，与香港市民分享科研探索的经历。

国家科学“梦之队”确实展现了巨大的魅力。

为期8天的“创科博览2016”，以展现当前最先进科技项目为主旨，为香港市民提供感受顶尖科技的机会。同时，多位顶尖科学家组成的“梦之队”也亲临会场，为香港市民带来科普讲座。

进入博览会大厅，许多市民就被长征系列火箭的大比例模型所震撼。航天员出舱服和带着烧蚀痕的月地高速再入返回器模型，让许多太空爱好者流连忘返。

更令人着迷的是航天员出舱虚拟现实体验座椅和“天宫一号”模拟体验馆等多个互动项目，让市民排起长龙等待体验。

据主办方团结香港基金介绍，本次博览会上国家多项领先世界的尖端科技是首次在境外展出，包括高分一号卫星、北斗卫星导航系统、“蛟龙号”潜水器和C919飞机模型等。

许多市民一边观看一边讨论科技项目在香港的应用：“这个深水油气开发技术可以探测香港附近的石油资源吗？”“北斗导航可以进行室内导航吗？”面对五花八门的问题，导览员不时会被观众“问倒”。

“你好！”“你好，你好，才是大家好！”观众与智能机器人的对话引起了一片笑声。与大飞机、大火箭等“国之重器”不同，博览会上的这个机器人来自民营企业北京众德迪克科技公司。

众德迪克科技创始人贾相晟说，中国自主研发的服务型机器人已经走在了世界前列，希望香港市民可以通过这款机器人感受内地民营企业的智慧，也希望借助香港将公司的产品推向国际市场。

除了科技创新产品，博览会还为香港市民请来国家一流科学家，面对面分享科研创新的历程。25日

下午，北斗导航研发专家徐颖的专题论坛座无虚席。

“这位女科学家的讲解深入浅出、很好理解。我们不仅了解到北斗系统的特色，还对国家在卫星导航的投入有更多的认识。”带着儿子来看展的市民王女士说，“我们国家有这么年轻的女科学家，也让人眼前一亮呀！”

记者在博览会发现，除了“散客”观众，展厅内还有几名拿着小旗子的导游，带领团队参观博览会，甚至有中小学生组团参加博览会的25场科普讲堂。

刘先生特意在周末带着两个儿子前来。他说：“经常跟孩子讲科技发展、科技创新，他们都不能理解。今天孩子们在现场观看和感受先进的科学技术，不仅让他们体会到了国家科技的发展，也能培养他们从小对科技的兴趣。”

（据新华社香港9月26日电）

“中国电影展2016”在港开幕

据新华社香港9月26日电（记者谢希语）“中国电影展2016——国际获奖作品回顾展”开幕典礼26日在香港大会堂举行，并放映由霍建起执导的《那山 那人 那狗》作开幕电影。

影展活动由香港特区政府康乐及文化事务署和华南电影工作者联合会合办，银都机构有限公司、南方影业有限公司及中国电影基金会协办，选映11部获得国际奖项的中国影片，让观众回顾佳作之余，认识中国电影的发展。

其他选映的国际获奖影片包括由吴天明执导的《老井》、田壮壮执导的《盗马贼》、陈凯歌执导的《孩子王》、何平执导的《双旗镇刀客》、张艺谋执导的《秋菊打官司》、宁瀛执导的《民警故事》、贾樟柯执导的《三峡好人》、张杨执导的《落叶归根》、张猛执导的《钢的琴》和刁亦男执导的《白日焰火》。

影片于9月26日至10月23日分别在香港大会堂剧院、香港电影资料馆电影院、香港太空馆演讲厅和香港科学馆演讲厅放映。

台风“鲑鱼”横扫台湾

据新华社台北9月27日电（记者刘刚、许雪毅、王小鹏）今年第17号台风“鲑鱼”27日午后在台湾花莲登陆，暴风圈笼罩全台。气象部门晚间表示，登陆后“鲑鱼”强度还未受到破坏、环流仍强，入夜后各地最大阵风仍可达10级以上。根据台灾应变中心提供的统计，截至19时45分，“鲑鱼”已导致4人死亡，268人受伤。随着灾情延续，伤亡数字仍有可能上升。

据台电统计，截至27日18时，累计停电用户数已达281万户，为史上第二大灾情，仅次于去年苏迪勒台风导致的449万户停电。台电表示，这一数字仍有可能上升。与此同时，共有4.5万多户停电，主要集中在新北和新竹两地。台水公司表示，受影响户数可能会再上升。

岛内交通基本瘫痪。台湾高铁和台铁当日全部停驶，海运停航112班次；空运方面300多个航班被取消，另有400多个航班延误。台北市的公交当日全部停驶，部分捷运也停止运营。

气象部门预估，晚上风场将转为西南风，西南部及南部雨势将会快速增加。目前“鲑鱼”正以每小时16公里的速度，朝西转西北西行进，逐渐通过台湾陆地，台风中心或将在深夜出海。预计28日上午台湾全部脱离暴风圈后，风雨才会减缓。

台湾新媒体人关注浙台交流



9月25日，由40余名浙台两地新媒体人组成的“2016两岸新媒体人浙江体验馆”来到义乌，了解义乌的创业环境，关注浙台两地的合作交流，实地体验当地电商的魅力。 龚献明摄（人民图片）