沿着中欧班列的轨迹前行 系列报道 第四站：德国

带上“宝马”回中国

本报记者 **柴逸扉** 文/图

当地时间9月10日下午5时30分，伴随长鸣的汽笛声，装载着蓝色集装箱、上面标有“中欧班列”字样的列车徐徐驶出德国纽伦堡TriCon集装箱码头——这是中欧班列（成都—纽伦堡）的返程列车。15天后，满载整车、汽车零配件、电子元件等产品的41个整柜货物的班列将抵达四川成都。这样的场景每周六都会上演一次。

去年12月，从成都出发的中欧班列在欧洲的站点从波兰罗兹延伸到纽伦堡，让欧洲腹地——德国和周边区域拥有“搭车”机会。作为本次集体采访活动的终点，本报记者有幸来到纽伦堡TriCon集装箱码头，一睹中欧班列终点及返程班列的风采。

纽伦堡 水陆运输便捷

站在纽伦堡TriCon集装箱码头的办公大楼楼顶，周围的风景便可尽收眼底。与罗兹的铁路货运站不同，这里的交通更能体现水陆交汇的特点：

货运站的中间堆放着大量集装箱，集装箱周围分布着260多家物流公司的仓库，不同公司的卡车不断穿梭于仓库与园区道路；货站的一侧是美茵—多瑙运河的支流，宽阔的河道上往来着装载有整车等货物的轮船；货场的另一侧是不断向两端延伸的铁轨，巨型龙门吊正伸着粗壮的钢臂，对集装箱进行移动作业。

纽伦堡的物流业历史悠久。早在1835年，全德第一条铁路就已连接起纽伦堡和菲尔特；由于地处美因—多瑙运河之畔，纽伦堡也发展成为北海至黑海间重要的水上货运港口。如今，TriCon集装箱码头是目前德国南部最大的多式联运货物运输和物流中心，集公路、水运和铁路3种物流模式于一体。

客户 铁路运输成本低

纽伦堡在物流领域脱颖而出，不只是因为它交通便捷，也因为它广阔的市场和强劲的需求。在码头运营方——拜仁哈芬集团相关负责人亚历山大·奥克斯看来，纽伦堡所在的拜仁州经济实力雄厚，在德国占有重要地位。

比如从德国宝马汽车的总部慕尼黑到纽伦堡，走高速公路只需两小时；从奥迪汽车总部英戈尔施塔特到纽伦堡的距离更近；而西门子公司总部就在纽伦堡。“过去，中德之间的主要运输方式是海运，单程需要40—45天。如果企业对时效要求高，就只能选择昂贵的空运。中欧班列开通后，对货物时效有要求的客户以更低廉的成本，选择横跨亚欧的铁路线路来发货。”亚历山大·奥克斯说。

事实上，纽伦堡及周边的这些企业已经享受到中欧班列带来的契机。今年7月20日，首批20辆宝马整车通过中欧班列运抵成都。其他企业的电子产品、服装、食品饮料等也都通过中欧班列运往中国。

图为来自成都的中欧班列停靠在纽伦堡站。

据了解，去年2月，成都获批汽车整车进口口岸，打破了几十年来四川进口汽车从天津港或上海港转运的历史，欧洲生产的汽车可以顺畅地借助中欧班列直接入川，四川乃至中国西部地区广大用户可以在“家门口”购买世界各地的进口整车。

成都 中欧班列天天开

“目前，纽伦堡每天进出站的火车达70列，每列长达700米。随着中欧班列开行密度的增加，这种运输能力在未来还会扩充。”亚历山大·奥克斯告诉记者，为了提高集装箱码头的货物处理能力，公司有计划申请资金进行基础设施的改造升级，以便能够容纳更多的班列。“根据市场需要，目前我们正在计划开通每周两趟从纽伦堡到成都的班列。”

从2013年成都开通第一条中欧班列线路至今，欧洲段已从波兰罗兹（库特诺）延伸至德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡。成都有关中欧班列的首个海外办事处已于4月30日在波兰设立。未来，从成都出发的中欧班列线路还将有望延伸至荷兰鹿特丹、比利时安特卫普、法国巴黎、西班牙马德里等地，投资建设运营海外仓也纳入战略考虑中。

截至今年6月底，成都已实现“天天有班列”目标，累计发送集装箱1.23万标箱，货值2.56亿美元，货量1.2万吨。目前成都到罗兹的运行时间缩短为11天左右，明年将缩短至9天。

据成都市物流办主任陈仲维介绍，为推进中欧班列双向加密稳定运行，实现量能同步提升，成都将于今年内完成开行400列蓉欧快铁的目标任务，预计2017年开行数量将达到1000列以上，2020年开行数量达到3000列以上。

中办国办出台意见

多措并举治『老赖』

本报记者 **陆培法**

很多欠钱不还者（在中国简称“老赖”），以前都存在侥幸心理，能躲则躲，趁着法官执行前，赶紧通过恶意转移房产，藏匿、变卖财产等方式，躲避法院追责。但是，从今以后，“老赖”日子不好过了。

中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《关于加快推进失信被执行人信用监督、警示和惩戒机制建设的意见》（下称《意见》），要求加快推进对失信被执行人跨部门协同监管和联合惩戒机制建设，构建“一处失信，处处受限”的信用监督、警示和惩戒工作体制机制。

11类37项惩戒措施

此次发布的《意见》对失信被执行人规定了11类37项联合惩戒措施，其中包括：

▲ 在任职资格限制方面，《意见》明确，限制招录（聘）失信被执行人为公务员或事业单位工作人员，在职公务员或事业单位工作人员被确定为失信被执行人的，失信情况应作为其评先、评优、晋职晋级的参考。

▲ 将严格遵守法律、履行生效法律文书确定的义务情况，作为申请加入中国共产党、预备党员转为正式党员以及党员评先、评优、晋职晋级的重要参考。

▲ 失信被执行人为个人的，不作为组织推荐的各级党代会代表、各级人大代表和政协委员候选人。

▲ 失信被执行人为个人的，将其失信情况作为入伍服役和现役、预备役军官评先、评优、晋职晋级的重要参考。

▲ 失信被执行人在担任国企高管、事业单位法定代表人、金融机构高管、社会组织负责人等方面都将受限。

▲ 对失信被执行人录（聘）为公务人员、入党、担任党代表、人大代表和政协委员以及担任公职方面的限制，与中共十八大以来强调的从严治党精神高度吻合，也是中央文件首次明确规定对失信者实施此方面的限制。

《意见》规定，法院要及时准确更新失信被执行人名单信息，并通过全国法院失信被执行人名单信息公布与查询平台、有关网站、移动客户端、户外媒体等多种形式向社会公开，供公众免费查询。

让“老赖”为失信付出代价

《意见》明确，将履行人民法院生效裁判情况作为评选文明村镇、文明单位、文明家庭的前置条件，作为文明城市测评的指标内容。

《意见》还提出限制失信被执行人公开发行公司债券，并依法限制失信被执行人公开发行股票并在证券交易所上市。

在限制失信被执行人高消费方面，《意见》再次明确了乘坐火车、飞机、住宿星级酒店、高消费旅游、子女就读高收费学校、购买具有现金价值保险限制以及新建、扩建、高档装修房屋等方面的限制措施。

《意见》同时强调，公安、检察机关和人民法院对拒不执行生效判决、裁定以及其他妨碍执行构成犯罪的行为，要及时依法侦查、提起公诉和审判。

最高人民法院审判委员会专职委员刘贵祥介绍说，为了增强实操性，《意见》专门规定了惩戒措施的落实途径。

“信息公开与共享既是实现联合惩戒的手段方法，其本身也是联合惩戒的措施之一，对整个社会信用体系建设至关重要。”刘贵祥说，《意见》规定了人民法院要及时准确更新失信被执行人名单并向社会公开，将失信被执行人信用监督、警示和惩戒信息列入政务公开事务，加快推进了失信被执行人信息与公安、民政、金融、税务、工商等部门建立的信用信息资源共享。

最高人民法院新闻发言人孙军工说，只有让“老赖”们为自己的失信行为付出沉重代价，彻底打掉“老赖”的嚣张气焰，社会才能诚信和谐，建设法治中国的目标才能实现。

外交部新任发言人亮相

9月26日，外交部新任发言人、新闻司副司长耿爽在北京亮相并主持外交部例行记者会。

现年43岁的耿爽是1983年外交部发言人制度创立以来的第30任发言人。他出生于北京，硕士研究生毕业，曾在中国驻联合国代表团工作，并担任过中国驻美国使馆新闻参赞兼使馆发言人。

新华社记者 **金良快**摄

《伟大也要有人懂》系列图书获国际出版商关注

据新华社北京9月26日电（记者**姜潇**）日前，继《伟大也要有人懂——少年读马克思》英文版权成功输出美国后，中国少年儿童新闻出版总社联合北京大学出版社出版的《伟大也要有人懂——一起来读毛泽东》一书，英文版权再向美国输出，受到国际出版商的关注。

为使青少年了解科学社会主义发展史，熟知中国共产党的不懈奋斗史，自2014年底以来，中少总社策划出版了由北京大学教授韩毓海撰写的《伟大也要有人懂——少年读马克思》《伟大也要有人懂——一起来读毛泽东》两书，赢得广大读者的认可和国际出版商的高度评价。

去年8月，美国奔驰教育出版公司引进出版了《伟大也要有人懂——少年读马克思》英文版，随后，该书荷兰语版被荷兰雷纳德传媒公司购买，在当地同题材图书中销售业绩突出。今年，两家公司又分别引进了《伟大也要有人懂——一起来读毛泽东》外文版权，英文版已在美国出版，荷兰语版即将出版。

女性终身学习计划启动

本报北京9月26日电（**胡荣**）全国妇联今天在京启动“精彩人生女性终身学习计划”。

该计划由全国妇联发起，由全国妇联宣传部联合国家开放大学共同实施，用“互联网+女性终身学习”的思路，打造了电脑端和手机端一体的“女性享学吧”互联网学习新平台。

据了解，该计划以文化修养、健康生活、婚姻家庭、亲子教育4大学习版块为主，首批精选了80门课程、560个视频，时长9000分钟的具有女性特质的丰富课程，今后将分期推出更多课程来满足不同群体女性的学习需求。

经过一个多月的平台试运行，北京、上海、天津、重庆、杭州、成都、深圳7个试点城市首批上线学员已有8000多人。

东西方三位文学巨匠逝世400周年

抚州纪念汤显祖莎士比亚塞万提斯

本报抚州9月26日电（**江常问**）共同纪念汤显祖、莎士比亚、塞万提斯逝世400周年活动开幕式日前在“汤翁故里”江西省抚州市举行。来自智利、西班牙、英国、美国、泰国、厄瓜多尔、吉布提等国驻华使领馆官员、专家、学者以及当地民众等6000余人在此共同纪念3位世界级文学巨匠。

24日至26日，当地先后举办了汤显祖纪念馆新馆开馆、莎士比亚和塞万提斯展区开展、第三届中国（抚州）汤显祖艺术节、“第三届2016中国抚州汤显祖剧目展演暨国际高峰学术论坛、“中国文化行”座谈会等十几项活动。

据中共抚州市委书记肖毅介绍，三方共同举办纪念汤显祖、莎士比亚、塞万提斯3位巨匠逝世400周年活动，旨在于回望历史、重温经典，传承优秀传统文化、促进中外文化交流互鉴。

海关一举打掉7个走私团伙

涉案值达12亿元

9月23日凌晨，由海关总署缉私局统一指挥，广东分署缉私局统筹协调黄埔、广州、昆明海关缉私局，开展“518利用陆路过境运输渠道和非设关地闯关走私”统一抓捕行动，大连、沈阳、哈尔滨、南昌、长沙、深圳、汕头、江门、成都海关缉私局协同行动，共出警673人，在广东、云南等地将7个过境运输走私犯罪团伙共70名涉案嫌疑人全部抓获，走私涉案值高达12亿元。

图为查获的内装高附加值程控交换机和二手摩托车的货车。 **范立新**摄

互联网广告新规实施将近一个月

如何遏止朋友圈广告乱象

叶晓楠 雷龚鸣

国家工商总局近日颁布《互联网广告管理暂行办法》（以下简称《办法》），明确提出互联网广告应当具有可识别性，显著标明“广告”字样，以供消费者辨别。

自9月1日《办法》施行以来，至今已近一个月。然而，微信朋友圈内许多微商、代购广告依旧我行我素，违规操作。

针对这种情况，北京邮电大学互联网治理与法律研究中心常务副主任谢永江对本报表示，对商业广告进行标明是对微信平台和广告发布者的权责约束，旨在保障用户或消费者的知情权，以便用户清晰地了解所获取内容的性质，进一步选择是否详细阅览。

微信广告依旧“任性”

当前，随着微商的流行，不少人选择通过朋友圈发布广告和售卖产品。“萌萌哒的保温杯，还有小背带，价格给力，欢迎各路小伙伴私信咨询。”几行文字，再加上几张配图，往往可以吸引不少好友。

还有一些公众号也在“不动声色”地发广告。据一位媒体人透露，其主要收入来源就是广告和“软文”，《办法》实施以后，他们公司按照硬广告加“广告”标签，但软文则按不加标签来操作。

笔者了解到，互联网广告新规实施后，任何法人、组织和自然人利用互联网开展商业广告活动，都将受到监管。

另外，国家行政学院法学部教授杨伟东提醒，有些人在朋友圈帮朋友转发广告，个人身份已从信息使用者转换成为信息提供者和广告发布者，尽管实际上并没有参与互联网广告经营活动，但依然在监管范围内。

公众应增防范意识

终结朋友圈广告乱象为何这么难？

在杨伟东看来，一是社交平台中，信息和广告的界限十分模糊；二是“熟人圈”里公众风险防范意识的缺失。

谢永江认为，朋友圈既具有公共领域属性，又具有私人领域属性，这给监管“触角”的延伸造成了阻碍。

“平常在朋友圈里写写自己的日常生活，顺便发发新产品的图文和链接。这种软性的广告，比较容易让大家接受。而且，在粉丝经济的大环境下，很多时候甚至不用发广告，可能你发一张照片，穿的衣服和背的包包，就会有人主动来咨询。”来自辽宁大连的微商刘女士在接受本报采访时说。

“好友发的广告，我很少点开看。大家都是朋友，也只能忍了。实在‘刷屏’太厉害，我才会屏蔽或者拉黑好友。”在湖南大学就读的张宇告诉笔者。

针对朋友圈广告热衷搭“熟人便车”的问题，杨伟东表示，朋友圈是发布有效信息、促进交流沟通的平台，应当避免过多广告信息的侵占。同时，要强化网络使用者自身的责任约束，发布欺诈性信息要承担相应的法律责任。

逾90%广告将被监测

当前，社交网络信息量巨大，信息更新速度极快。中国互联网协会“互联网+”研究咨询中心副主任李易认为，依靠传统的检测模式和手段很难监管到位，现在工商部门可能需要一套现代化、智能化和创新化的监测机制和体制。

对此，杨伟东表示，加强政企合作目前来说是比较有效的途径。“政府应当鼓励企业开发和更新网络安全监管方面的技术，同时加强行业协会和社会公众的参与。其次通过新兴技术方式的协助，提高政府的执法效率。”

据悉，国家工商总局正在加快推进国家互联网广告监测中心建设，预计明年投入使用时，监测范围将覆盖上千家网站，对90%以上的互联网广告进行监测，为互联网广告监管执法提供资料采集、违法证据固定、监测信息发布及结果汇总等重要技术支撑。

新华社发