

云南保山连出三个规划提速对外开放

当好面向南亚的先行者

郭雪艺

近来,云南省保山市出台三个规划:《“一带一路”建设保山行动计划》、《孟中印缅经济走廊保山国际经济合作区总体规划》、《昆明—保山—芒市—瑞丽对外开放经济带保山市建设规划》。这三个文件的出台,将有力提速保山对外开放开发的步伐。

政策先行促开放

历史上的保山,因开放而兴盛繁荣。独特的区位优势,使保山、腾冲成为云南近代工商业发祥地之一。1900年前后,腾冲海关、中国银行腾冲分行等机构设立。保山市内与大理、临沧、怒江、德宏毗邻,外与缅甸山水相连,国境线长167.78公里,有腾冲、龙陵2个边境县市,国家一类口岸1个(猴桥口岸)。

2003年,云南保山市提出“走向南亚,保山先行一步”战略;2007年提出打造“中国走向南亚第一市”目标;2010年以来,紧紧抓住国家桥头堡战略、“一带一路”战略及云南打造南亚东南亚辐射中心等重大机遇,大力加强通道、口岸、边合区建设,通过招商引资,深入推进沿边金融等改革,加速发展外向型产业,对外开放的规模、领域、层次和后劲都取得了新的进展。

推进孟中印缅经济走廊建设,加快保山对外开放步伐都需要有良好的环境作保障。近年来,保山市通过营造环境、强化对外交往交流等措施,全市行政审批获得大幅精简,比效率、比服务的干事创业氛围凸显;在加强与缅甸及南亚、东南亚国家在经贸投资、农业开发、人文交流等合作方面实现了新的纵深和拓展。

通道建设谱新篇

国际大通道建设取得新突破。保山至腾冲、保山至瑞丽高速公路建成通车,昆明至腾冲、昆明至瑞丽全线高速化,腾冲至密支那、板瓦二级路连通,腾冲至猴桥口岸高速公路、保山至腾冲猴桥铁路建设项目相关工作正在加快推进;猴桥国家一类口岸基础条件逐步改善,通关便利化水平不断提高,人流、物流等逐年攀升。保山、腾冲两个机场功能不断完善,新航线不断开辟,旅客吞吐量大幅提升,腾冲机场申报口岸机场工作顺利推进。

合作平台建设取得新进展。保山与缅甸克钦邦政府及特区政府建立了地方政府间边境工作协调机制,促成甘拜地口岸升格为缅甸国家级口岸。缅甸、印度、孟加拉的民间商贸团体多次到保山考察访问。目前,完成了腾冲撤县设市,五个省级工业园区竞相加快发展,正在积极推动保山—密支那边境交易会轮流举办和密支那商贸物流园建设。

外向经济有活力

外向型产业发展取得新成效。以南亚市场为导向,保山初步构建了以五个园区为载体,以打造农产品加工、小商品加工、新材料加工、数据存储备份、商贸物流“五个基地”和滇西边境中心城市“一个中心”为目标,以农特产品加工、新材料、轻纺、信息、旅游文化、现代物流六大产业为方向的发展构架,吸引了一大批企业入驻保山,为保山发展注入新的活力和动力。

对内对外开放有新拓展。近来,保山努力克服各种不利因素,加大境外替代种植和边民互市发展力度,农业合作项目累计种植面积达50余万亩,有力推动了对外交流往来。对缅电力、旅游、教育、医疗、文化等合作稳步推进。同时,积极推进与长江经济带、珠三角等重点地区的区域合作,从政策、能源、土地、服务等方面努力提升招商引资的竞争力。“十二五”期间,保山市实际利用外资4.6亿美元、年均增长26.5%,引进市外到位资金1582亿元、年均增长44.7%,有力加快了全市开放发展的进程。

目前,随着保山工贸园区、水长工业园区等5个省级工业园区和腾冲边境经济合作区、高黎贡山旅游度假区等经济园区功能的不断提升,园区产业专业化、配套化、集群化发展水平正在增强。保山工贸园区还启动了“园中园”建设规划,如保山国际数据服务产业园总体规划2000亩,计划投资21.8亿元,到2020年,将该产业园建设成为“全球IDC数据中心,一个‘备份中国’、‘存储中国’、辐射南亚东南亚的大数据存储、备份及信息交换枢纽,一个全国最低运营成本的云存储产业基地,一个面向南亚东南亚、面向全球的数据贸易交易中心,一个全市产业转型发展的核心示范区”。

直把他乡作故乡

意大利“老哥”的云南情缘

黄大象 文/图

旅居

因为办理中国签证的不顺利,与我有着忘年之交的意大利爷爷已经好久没有回他第二故乡云南了,我不免会经常想念他,想念和他在一起旅行的日子。意大利爷爷全名叫Corrado Politi,中文名叫田甫,今年已经75岁了,可是人老心不老,是个典型的“老顽童”。

他虽然已经75了,比我父亲还大近10岁,按道理他是我的长辈,可他经常说他才18,不喜欢我叫我意大利爷爷,坚持让我叫他“old brother(老哥)”。他十分热爱云南,第一次踏进云南这片神奇的土地,就一发不可收拾地爱上了云南。

初识

2010年11月,中国国际旅游交易会在上海召开,我是云南省参展团的展览组组长,而他当时的身份是中国旅游研究院的外籍顾问。开展第一天,他来到云南展台,对云南展台上的那用鲜花扎制的大象赞不绝口,不停拍照留念。于是我走向前去跟他问好,交换了名片,问他是不是第一次来中国。他大笑着对我说,大象先生,我今年快70岁了,我去过世界上所有国家,中国已经来过二十多次了。

于是我问,你去过云南吗?他说没有,也不知在哪儿。5天后,神奇的事情发生了!那天上午我正在办公室忙碌着,他带着他的助理突然神奇地出现在我面前。借着周末,我带他游览了石林、九乡、云南民族村等地知名景点,他又租车自驾去了我的家乡大理。从此,他就疯狂地爱上了云南这片神奇的土地,我们忘年之交友谊的小船就这样起航了!

使者

作为一个在欧盟工作多年而且在欧洲有一定知名度的旅游专家,同时又是中国旅游研究院的顾问,意大利老哥对云南旅游情有独钟。他有一颗为云南旅游做事的心,一心想为云南旅游做些事情,对许多问题也有独到的见解。在云南旅居期间,他应邀参加了多次有关旅游营销的会议或论坛,也因为我的关系结识了许多旅游界的行政官员及旅游企业人士,他对云南旅游资源了解之深常常让人们颇感意外,他对云南旅游发展的见解让人十分佩服,他的敬业精神也一直感动着我。

2013年11月,云南省旅游发展委员会副主任文淑琼代表云南旅委向意大利老哥和我,还有一些旅游界知名人士颁发了“云南旅游营销专家”的聘书,那一天是他最开心的日子!2014年6月,他要回欧洲出席一个旅游界的大会,他执意要自己出钱印制一份关于云南自驾游和美食之旅的宣传折页,拿到大会上免费发放。最让我感动的是2014年12月18日,昆明—巴黎直航首飞,在我的建议下,我们领导同意他以云南旅游营销专家的身份参加“昆明—巴黎直航云南旅游赴欧洲促销团”。他出生在意大利,但是精通英语、法语、俄语和西班牙语,他也善于学习互联网、摄影等新技术。出发前,我去他住的地方接他。当我到达的时候,他正在打包行李,让我感动得快流泪的是他把能带的个人物品都不带了,箱子里装满的都是云南旅游宣传资料……

这就是他,一个直把他乡作故乡的意大利老人田甫。



图为田甫参加昆明—巴黎直航团



中越中老铁路 昆明至玉溪段铺通

日前,位于昆明市和玉溪市交界处的宝峰隧道铺设了最后一组长钢轨,标志着中越、中老国际铁路昆明至玉溪段全线铺通,为年底开通奠定了基础。正式开通运营后,昆明至玉溪将由现在的1小时50分压缩至30分钟内,昆明前往中越边境口岸河口的列车运行时间将由现在的6至7小时压缩至4小时30分左右。

图为中铁二十二局集团工人在紧固轨道。新华社记者 杨宗友摄

中国—东盟专家共话“云南机遇”

本报电 日前,中国东盟商务论坛专家咨询会在昆明举行。来自中国东盟商务理事会以及北京大学的全国知名专家学者、媒体界及商界人士与会共话“云南机遇”。

与会专家认为,在“一带一路”建设这一大背景下,中国与东盟产业合作力度进一步加大。东盟已成为中国企业海外首选投资地,双方在电力能源、电子产品、制鞋制衣、纺织以及园区建设及其产业链等方面合作潜力巨大。云南企业因独特的区位优势在这一方面积累了很多经验,值得国内企业借鉴参考。随着年底云南高铁开通,云南开放格局将发生翻天覆地的变化。企业家们不但要看到高铁贯通带来的交通便利,还应注意高铁在不远的将来为云南与东盟国家在金融、信息、人流物流等方面起到的强大作用。

中国—东盟南亚特刊

人民日报海外版 联合主办 云南省人民政府新闻办公室

迪庆红军长征博物馆 参观者络绎不绝

在纪念中国工农红军长征胜利80周年之际,位于香格里拉市的迪庆红军长征博物馆近一段时间迎来了更多前来参观的社会各界人士。这里丰富的图文介绍、实物陈列以及场景再现,详实介绍了红军长征过迪庆的历史,成为人们缅怀革命先烈、接受爱国主义教育红色纪念地。杨峥摄



德宏境内首次发现斜翼

本报电 近日,云南德宏傣族景颇族自治州林业部门在盈江县铜壁关省级自然保护区那邦片区海拔500米左右的热带雨林区域,首次确认发现珍稀濒危国家二级保护植物斜翼。

斜翼为椴木科斜翼属蔓性灌木,系濒危物种,被列入国家第一批重点保护野生植物名录,国家二级保护植物。斜翼俗称“金丝藤”、“草杜仲”,为小区域种,此属物种仅2个种,中国1个,此前发现国内主要分布于广西,模式标本采集于广西龙州。缅甸、泰国和云南省亚热带地区也有分布。斜翼具有较高的科研和药用价值,由于过度采集,野外种群数量已经极为稀少。

晋宁为道德模范免费体检

本报电 9月13日,云南晋宁县组织全县道德建设领域模范人物进行体检,县第三人民医院免费为他们提供健康体检服务。

多年来,晋宁县广泛开展道德领域模范人物选树活动,积极发挥模范人物的引领示范作用,全县选树国家、省、市、县道德领域模范人物100余人,并出台《晋宁县道德模范建设领域模范人物奖励帮扶办法》,设立专项基金进行奖励、慰问,并在就医就学、就业创业、结对帮扶等多方面给予倾斜和帮扶,努力营造全社会崇德向善的良好氛围。



飒爽英姿

中老首次演练联合反恐

赵树宴 周秋田 文/图

9月13日上午,12名“暴恐分子”窜逃至西双版纳州磨憨地域,12名“暴恐分子”部分分散通过劫持班车,抛洒现金等方式制造混乱,伺机让团伙中其他人员偷渡出境;另有3名“涉恐人员”在老挝境内负责接应该团伙出境。在这危急时刻,中老双方联合出击,动用警力280人(西双版纳边防支队215人,磨憨站25人,老挝南塔省公安厅40人),车辆18辆,成功将“暴恐团伙”成员一网打尽,抓获“恐怖分子”11人、击毙4人,缴获枪支8支,子弹196发,管制刀具4把。这是在代号为“云岭利剑—2016”的中老首次联合反恐演练中出现的画面。

西双版纳州与老挝南塔、丰沙里、乌多姆赛三省毗邻,有近677.8公里无天然屏障边境线。这里是由中国境内通往东南亚的咽喉部位,同时也是违法犯罪和暴恐分子潜入境地的理想通道。近年来,中老双方通过共同努力,成功建立了边防业务会谈和中老警务合作机制,有效加强了中老边境地区管控能力。但随着国际反恐形势日益严峻,反恐压力与日俱增。

为强化中老两国警务合作机制,共同打击影响边境地区安全稳定的违法犯罪活动。9月13日,代号为“云岭利剑—2016”的中老首次联合反恐演练在云南西双版纳州举行。中国云南

西双版纳公安边防支队和老挝南塔省公安厅采取情报互通、联合指挥、联合封控、联合抓捕移交等警务合作机制,对暴恐分子实行联合打击。

在此次演练中,中方认真选取了包括无人机、单兵昼夜综合操作系统、拐角射击操作平台、红外热成像仪、指挥方舱和4G单兵图传系统在内的一批先进警用设备,开展了公开查缉、现场突审、远程机动、边境联合封控、边境武装巡逻、室内抓捕、公交车反劫持、口岸反恐行动、捣点行动、老方捕歼战斗、街面武装巡逻、嫌疑人移交共12个演练科目,分别在中国西双版纳边防支队机关、关坪查缉点、西双版纳州反恐基地、勐腊边防派出所、岔河、勐润、尚勇边境检查站、磨憨边防检查站和老挝城内组织实施。

演练结束后,中老双方召开了联合演练总结会,并签署了《中老“云岭利剑—2016”联合反恐演练备忘录》。中老双方表示,要进一步深化中老警务合作机制,共同致力于打击边境地区违法犯罪活动,为维护边境地区安全稳定做出自己更大的贡献。

中国云南省公安边防总队,老挝乌多姆赛省、南塔省、波乔省公安厅,云南西双版纳州人民政府,西双版纳州公安边防支队等单位相关领导现场观摩了演练实况。