



大花篮夜景效果图。

提前加工部件 布置仅需8天 “祝福祖国”大花篮国庆亮相

本报记者 赵鹏飞

聚焦京城

近日，国庆67周年天安门广场及长安街沿线花卉布置方案发布。今年国庆节期间，天安门广场将再现17米高巨型花坛，并将持续到10月中旬以后。此外，长安街沿线从建国门至复兴门，将布置10处立体花坛，并融入长征、冬奥会元素。

1

GPS定位拼接零部件

北京市园林绿化局相关负责人介绍，今年国庆期间，主题为“祝福祖国”的花坛将再现天安门广场。花坛将沿用去年的花篮造型，花坛高17米、篮体高15.3米、直径长50米，花材以牡丹、玉兰、竹、菊等。篮体设计参考清代画家丁亮光“四季花篮”的画作，并镶嵌有“祝福祖国”和“欢度国庆”文字以及1949至2016年号。

目前，在天安门广场，国庆摆花工程已启动。“跟往年相比，今年进场施工的时间晚一些。”北京市花木有限公司有关负责人说，往年花坛施工9月10日左右进场，今年为避让17日的北京马拉松比赛（起点在天安门广场），进场时间推迟了1周。但花坛竣工时间没变，仍是9月25日。

同样规模的摆花工程，今年施工时间为何能压缩一半？这位负责人介绍说，实际上大部分工作已经在场外完成了。大花篮的几个主要组成部分：不锈钢玻璃篮体、巨型花枝、篮盖、花篮提手等，从8月中旬开始就在场外制作，这些零部件运到广场后按GPS定位拼接起来即可，不用再像从前一样完全在现场构建。另外，摆花流程也进一步优化，焊接篮体、插花等多道工序将从原来的先后进行，改为分区同步进行，大大压缩施工时间。

此外，花坛周围将安装可调节变换的彩灯，花柱上今年将首次采用竹子、祥云等3种图案的激光投影，使夜景更美。另外，广场东、西两侧绿地将延续往年布置方式，共12根花柱、18个花球及5000平方米花带装点绿地。

2

10处花坛主题各异

今年，从建国门至复兴门将布置10处花坛，长征、冬奥会、北京世园会等元素将融入其中。其中，复兴门东北



「创新引领」花卉效果图。

角将摆放一组反映长征题材的花坛，并嵌有毛泽东诗句《七律·长征》全文；建国门西南角花坛将展示高分卫星镜头、C919大飞机、高铁、北斗号等中国制造元素；东单东南角的“丝路金桥”花坛将把“一带一路”沿线各国国花、市花融入透明的金砖金球；东单东北角“协调发展”花坛则由京津冀三地景观元素组成，花坛中还将设计有世园会和冬奥会冰雪运动的相关元素。

除了天安门广场和长安街沿线的花坛布置，建国门至复兴门之间还将种植地栽花卉2.5万平方米，布置100组红、黄色调的容器花卉，突出热烈、喜庆的节日氛围。

同时，全市各区园林绿化部门还将在二环路、万泉河路、莲石路等联络线及公园、绿地、广场等节点布置花卉，以地栽花卉为主，容器花卉和立体花坛为辅，共摆放立体花坛200多处，预计使用各种鲜花1500多万盆。

3

国产菊取代“洋菊花”

今年，天安门广场及长安街沿线花卉布置将应用80多个花卉品种。其中，“绚秋星光”（黄色）、“绚秋莲华”（粉色）、“绚秋凝红”（红色）、“绚秋流光”（橙色）等13个自主培育的菊花品种首次亮相。“今年广场的花卉布置，全部使用的是我们自主培育的菊花新品种。”北京市花木有限公司负责人介绍说，这也是首次用国产菊花全面取代引进菊花品种。

和传统菊花相比，新培育的品种株形圆整、不需要频繁修剪；从扦插到开花只需4个月时间，生长期缩短了1/3；并且13个新品种有一半能在9月25日左右自然开花，无需再做短日照的催花处理；新品种菊花的颜色也更丰富。

除此之外，近两年经过引种评估筛选的国外新品种，像观叶秋海棠“花园天使”、火炬花“棒冰”、矾根“金发女郎”、彩叶草“绿灯侠”等，也将在今年的国庆摆花工程中露脸。



天安门广场两侧绿地方案。



人民日报海外版 北京市人民政府新闻办公室 联合主办

排队体验「天宫二号」太空书信放飞梦想

北京科学嘉年华上演航天秀

本报记者 喻思变

17日，2016年全国科普日北京主场活动暨第六届北京科学嘉年华在中国科技馆开幕，并正式对公众开放。北京主场活动主要在A区奥林匹克公园庆典广场、B区中国科技馆举行，围绕“创新放飞梦想，科技引领未来”主题，推出400多项精彩纷呈的科学互动体验项目，其中由中国科协打造的中国科技馆展区就上演了一场深度融合前沿科技的航天科普秀，受到市民热捧。

在“航天放飞中国梦”展区，记者看到，观众排起了长队。原来，于中秋之夜放飞太空的“天宫二号”“替身”现身中国科技馆，观众可以和“天宫二号”1:1模拟舱近距离接触，看到真正的舱内航天服，在神舟飞船模型内亲身体验一把飞船发射，在“广寒宫”漫步，与“嫦娥”“玉兔”同框出镜的乐趣……

在航天成果展区，YF-77火箭发动机实物旁围了好几圈观众。该发动机是中国航天推进技术研究院为新一代大运载火箭长征五号研制的氢氧发动机，不时有人咨询其中的创新点和技术原理。技术人员还利用全息投影技术虚拟呈现未来中国空间站组建设想，向公众展示未来航天领域的发展情景。

航天科技展，不仅展示天宫、嫦娥等成果，还寄托了孩子们的航天梦。“建设我的月球基地”活动展区，不少青少年在这里通过文字、绘画、模型等方式，描绘了他们心中的月球基地。“这里展示的月球车都是小朋友们设计的，来自全国的678名中小学生参与，我们集合了孩子们的奇思妙想，设计了这些产品。”现场讲解员李竞萌介绍说。

据介绍，科普期间还设计“家书载梦”航天科普教育主题实践活动。活动中，学生们可使用中国太空邮局定制的专用信纸，以家书的形式给航天员写信，表达个人的祝福、梦想，家书将于2016年10月份通过“神舟十一号”飞船搭载到“天宫二号”空间实验室。届时，将由航天员在太空中随机抽取部分信件进行阅读，实现天地互通。

除了航天主题活动外，在“科技酷品”展区，一系列前沿科技应用吸引了观众驻足参观、体验。住在亚运村的刘先生带着10岁的女儿来参观。他们站在应用了3D裸眼技术的巨幕前，画面中的动物就像真的一样，走到跟前打起了招呼。刘先生告诉女儿，不久的将来不用戴上专门的眼镜也可以看3D电影了。

健康知识也越来越受重视。“PM2.5、甲醛、湿度、温度等室内环境指标是什么含义？口罩对于PM2.5的过滤效果到底好不好？如何选购一款好的室内空气净化器？”在“健康伴我行”展区，科技人员正为前来咨询的人答疑解惑。记者看到，不少人是全家一同参与，到展台咨询、了解各种健康知识。

据介绍，本次全国科普日北京主场活动由中国科协联合北京市政府、中科院等8家单位共同开展，将一直持续到9月23日，免费向公众开放。



图为观众排队体验“天宫二号”模拟舱。金立旺摄（新华社发）

名家话北京

宣南文化的来龙去脉

赵大年



由于八百年帝都的优越条件，北京地区得天独厚，成为全国政治文化中心。京华文化或京味文化，历史上由宫廷文化、士大夫文化、宗教文化、民俗文化四大板块相互交织而成，它虽然是地域文化，却又具有中华文化荟萃的代表性。宣南文化丰富多彩，通常所指宣武门迤南的外城文化设施、文化产业和民俗风情，既是京味文化的重要组成部分，也是一种地域文化。

古都北京的内城、外城，一墙之隔，各有千秋，差别甚大，好像一座城市有着两副面孔。究其原因，须从明朝、清朝的两项特殊政策说起。

拥兵镇守北疆的燕王朱棣，深知威胁明王朝的势力来自北方，他当皇帝之后，决定由南京迁都北京，亲自“坐镇北京，君临天下”，于永乐年间建成紫禁、皇、内、外四重城，城墙坚固，城门附有高大的城楼、箭楼和瓮城，以及三道护城河，突出了层层防御的城堡功能（原计划外城

也是四面包围着内城的，后因财力不支，只建成了南面，所以也叫南城）。这种偏重防御的建都政策，不合理的建筑格局，给城市功能造成缺陷，市内交通和市民交往很不方便，从内城去南城，只有宣武门、正阳门、崇文门这三个通道，夜晚还要关闭城门。后来才陆续开辟了东便门、西便门、和平门（其实没有城门，只是扒开的豁口）。直到20世纪60年代才最后拆除城墙，填平了这条护城河（地面是前三门大街，下面是地铁）。

清朝初期，进关的满族军民不足60万人，而且大部分军队派往南方作战，留在北京的是朝廷文职官员、八旗眷属和少量禁卫军，势力单薄，摄政王多尔衮从安全出发，决定内城只住满族旗人，汉族和其他民族的原住民，不论行业，一律迁往外城。这项“满汉分置”政策的另一面，是60万人要统治偌大国家，兵力严重不足，因而进一步规定，满族男青年“五不准”：不准经商、务工、务农、从艺、从文，不准从军，而且世袭。内城的“三十六行”只剩下军、政两行，显得空空荡荡（这种状况直到乾隆年间才开始改变）。商人、文人、艺人、工匠，俗话说的“三教九流，五行八作”，都搬到南城去了。南城的商业、服务业、文化产业逐渐繁荣起来，这

也是宣南文化兴起的缘由。明朝永乐年间用高大城墙围起来的南城，原本是荒芜的郊区，中轴线前门大街以东（原崇文区）修建了范围很大的天坛，还有个龙潭湖，剩下的地方多是贫民区乃至棚户区——朱棣调集数十万民工修建北京城，历时十余年，许多民工就落户于此地，其中包括数万移民来京的江南工匠，所以后来崇文区有“建工之乡”的称谓。前门大街以西（原宣武区），原本是金朝的中都所在地，金海陵王派画师测绘北宋汴梁的宫殿，照样修建了繁华的皇宫，后来被元朝皇帝忽必烈下令彻底焚毁（一如项羽火烧阿房宫，毁秦宗庙，认为这样才可以断绝前朝复辟之气数），另以积水潭为中心建设元大都。清朝的多尔衮很明智，率兵进入北京，没有焚毁紫禁城，而是加以保护，继续作为清王朝的皇宫来使用。他知道少数民族入主中原必须依靠汉族，团结其他少数民族，所以下令安葬自缢的明朝崇祯皇帝，又派兵保护明朝的十三陵，保护佛教、道教、伊斯兰教、基督教、天主教等所有的寺庙殿堂和神职人员。他意想不到的的是从内城迁到南城的居民，创造了丰富多彩的南城文化，后来被称为宣南文化。（作者赵大年为著名作家）

四大新火车站设在四环外

本报北京电 日前，《北京市“十三五”时期重大基础设施发展规划》披露，清河站、星火站和丰台站将成为北京未来5年重点打造的铁路枢纽，成为高铁和城际铁路的始发站。加上此前披露的北京城市副中心站，四大新火车站的位置都远离中心城区，布局在四环之外。

从陆续披露的信息看，距离市区最近的是丰台站，位于三环和四环之间，靠近四环；星火站在四环和五环之间，位于酒仙桥南；清河站在北五环外，靠近京新高速；最远的则是城市副中心站，已经接近六环。未来，清河站、星火站、城市副中心站将分别是京张高铁、京沈高铁和京唐城际铁路的始发站，丰台站也将成为高铁枢纽，计划引入京广客专、京石高铁等列车。

这些新的铁路枢纽将“缓解北京北站、北京西站、北京站压力，优化铁路枢纽功能格局”。以京张高铁为例，北京境内5座车站分别为北京北、清河、沙河、昌平和八达岭长城站，规划部门专门将清河站与北京北站一同标注为始发站，以方便旅客就近乘车。此外，京沈高铁原定的北京站为始发站方案已经取消，改为由星火站始发。

目前，丰台火车站附近已有地铁10号线和9号线接驳，未来将有16号线直接接入；13号线将在西二旗南增加清河站，19号线也有望设支线引入清河站。此外，今年开工建设的3号线一期，还将专门设置星火站，并力争实现地铁与高铁的零换乘。

本报北京电 107天，43场降雨。自6月1日上汛，到9月15日下汛，北京市汛期累计降水量490.4毫米，比常年同期降水量多出了两成。在今夏的防汛大考中，北京城市运行安全平稳，水利设施全面发挥作用，中小河道行洪畅通，暴雨不再成灾。

改造泵站助力排除积水。2012年至今，北京市逐步改造下凹式立交桥雨水泵站，目前已完成中心城区77座、城市副中心13座的改造工作。此外，今年汛期，市排水集团巡检了北京市全部3980公里雨水管线，完成了14万个雨水口、24.6万个雨水算子的清掏、疏通工作。

千余公里河道行洪畅通。2012年汛期后，市水务局对全市行洪河道进行了排查发现，174条存在断面狭窄、河床淤塞、行洪能力不足的问题。当年底，中小河道治理工作随即启动。4年间，北京市已完成第一、二阶段共780公里中小河道的防洪达标治理。今年入汛之前，第三、四阶段680公里河道清淤疏浚也已完成。

存蓄雨洪留住300个昆明湖。目前，全市已经建成1178处城镇雨洪利用工程。集雨樽、透水砖、下凹式绿地等散布各处的雨洪利用工程，把城市变成一块巨大的“海绵”，饱吸天上来水。今年以来，北京市雨洪利用工程累计收集雨水6100多万立方米，相当于平添了300个昆明湖。

汛期大考北京市安然过关