国台办发言人表示

台旅游业要脱困“解铃还需系铃人”

两会协商停摆不可避免影响既有协议执行成效

本报记者　汪灵犀

国台办9月14日举办例行新闻发布会，发言人马晓光在会上就民进党执政百日、赴台陆客大幅下降、两岸关系将何去何从等焦点话题作出回应。马晓光说，坚持“九二共识”，继续走两岸关系和平发展的正确道路，最符合两岸同胞的共同利益。“台独”是没有出路的，任何形式的“台独”分裂行径，都必然走向彻底失败。

若要互动　“九二共识”是基石

马晓光在应询时说，民进党执政已逾百日，但至今拒不承认“九二共识”、不认同两岸同属一中，单方面破坏两岸共同政治基础，导致两岸制度化交往机制停摆，持续8年的两岸关系和平发展良好势头和成果受到严重冲击，两岸同胞特别是台湾民众对两岸关系前景感到担忧。

两岸同胞是一家人，是血脉相连的命运共同体。要在认清历史发展趋势中把握两岸关系前途。两岸关系和平发展是维护两岸和平、促进共同发展、造福两岸同胞的正确道路。坚持“九二共识”，坚持体现一个中国原则的共同政治基础，继续走两岸关系和平发展的正确道路，最符合两岸同胞的共同利益。

“当前两岸联系和协商机制已经停摆，既导致了两岸新的协议无法商签，也不可避免地影响到既有协议的执行成效。”马晓光指出，9月12日大陆方面收到海基会来函，里面没有“通关密语”，台湾各界都感到非常失望。“九二共识”是绕不过去的，只有台湾当局正式授权海基会向海协会确认坚持“九二共识”这一体现一个中国原则的政治基础，两会的协商和联系机制才能够得以延续。

他强调，只有坚持“九二共识”这一政治基础及认同两岸同属一中的核心意涵，才能够切实搁置争议、求同存异、良性对话、善意互动，造福两岸同胞。

“台独”无路　和平发展是正轨

针对近期岛内一些政治势力鼓噪推动台湾加入联合国的情况，马晓光表示，联合国是由主权国家组成的国际组织，奉行一个中国政策。台湾是中国的一部分。2008年之前，李登辉、陈水扁曾操弄“入联”和“入联公投”均遭失败，历史殷鉴不远。“台独”分裂势力企图在联合国问题上作文章，借此挑衅国际社会普遍奉行的一个中国政策是不可能得逞的。

马晓光在记者会上。　张瑞琦摄

有媒体称，近日有“时代力量”和民进党“立委”邀请达赖访台，并称将促其到台立法机构演讲。对此，马晓光强调，我们坚决反对达赖以任何形式到台湾活动。台湾某些势力意欲与“藏独”势力沆瀣一气，蓄意制造事端，势必对两岸关系造成严重影响。

谈及美国对台军售问题，马晓光称，我们历来反对外部势力插手干涉台湾事务，这个立场是一贯的、明确的。真正维护台海和平、真正对台湾前途有利的是回到两岸关系和平发展的正确道路上来，舍此别无他途。

“‘台独’是没有出路的，任何形式的‘台独’分裂行径，都必将遭到全体中华儿女的坚决反对，必然走向彻底失败。在维护国家主权和领土完整这一原则问题上，我们的意志坚如磐石，态度始终如一。”马晓光表示，两岸关系何去何从，到底要怎么走，是继续走两岸关系和平发展的正确道路，坚持“九二共识”、造福两岸民众，还是与之相反？这取决于台湾当局的一念之间。

单纯“推销”　根本问题难解决

有记者问，近期大陆游客赴台人数大幅下降，在本月12日，台湾观光业界人士举行了大游行，对台湾当局表达了忧虑和诉求，国台办对此如何评价？

马晓光表示，过去几年，大陆居民赴台旅游呈现良好发展势头。今年5月以来，台湾当局拒不承认“九二共识”，导致来之不易的两岸和平发展局面受损，其影响是多方面的。近一段时间大陆居民赴台旅游减少，就是其中的一个反映。我们注意到了，台湾旅游业界日前走上街头，明确表达他们的心声和愿望。造成台湾旅游相关业界利益受损的症结所在大家是很清楚的，解铃还需系铃人。靠岛内一些组织来大陆进行所谓“推销”是不能解决根本问题的。

在应询介绍台湾“7·19”火烧车事件的后续赔偿等事宜进展时，马晓光说，这是一起令人发指的恶性刑事案件。这一起恶性刑事案件及近一段时间以来岛内不断出现的伤害两岸同胞感情的一些言行，严重影响到大陆居民赴台旅游。下一步我们将继续敦促台湾有关方面做好遇害者家属的理赔工作，并协助处理好其他后续相关事务。

造福两岸　双向交流不能停

针对有记者问及国共两党合办的两岸经贸文化论坛将于何时何地举办，会否有一些新的形式，马晓光表示，新形势下，国共两党平台可为保持两岸关系发展的正确方向继续发挥积极作用，我们对此高度重视。这一平台未来将进一步与时俱进，以更贴近台湾民众、更契合两岸民众需求的新面目呈现出来。

虽然当前两岸联系和协商机制已经停摆，但大陆方面还是一如既往致力于推动民间交流，保护和推进台商台胞的权益。

马晓光应询介绍道，全国人大常委会日前通过了台湾同胞投资保护法修正案，根据有关规定，对负面清单以外的台资企业设立变更审批事项改为备案管理，也就是说对台资企业实行准入前国民待遇加负面清单管理模式，这将为台湾投资者创造更加公平、稳定、透明的法律环境。同时，国台办和贸促会日前联合印发了《关于进一步推动台资企业利用仲裁方式解决经贸争议的通知》。

（本报北京9月14日电）

没有『九二共识』岛内仍将抗争不断

刘　刚　许雪毅

继9月3日“军公教”大游行后，台湾12日又出现观光业者“史上头一遭”走上街头抗议。岛内舆论和受访专家一致认为，民进党当局不承认“九二共识”，导致两岸关系动荡不安，影响到岛内各行各业的生计，未来还将有更多团体走上街头表达不满。

针对12日观光业者“求生存”的诉求，台当局事前抛出诸如300亿元（新台币，下同）优惠贷款等急就章“灭火”。《中国时报》以“笨蛋，问题在客源，不在贷款”为题的评论指出，观光业目前的最大困境是没有客源，只要两岸关系平稳发展，陆客团恢复“5·20”之前的荣景，一切问题都可以迎刃而解。陆客团不来，再多的低利贷款也撑不了多久。

《联合报》的社论也指出，大陆游客不来，主要原因是台当局不承认“九二共识”，导致两岸关系转冷。《旺报》的评论文章指出，新当局对两岸问题的态度十分坚决，只有“维持现状”没有“九二共识”，万名观光业者“求生存”的诉求不在考量当中。事实上，1万名业者走上街头，代表1万个家庭面临经济压力。这只是行业崩解的前奏曲，随之而来的还会有两岸直航受影响的航空业、缺乏大陆游客消费支撑的服务业。民进党当局真的能一招“维持现状”就打遍天下吗？

9月还未过半，岛内已经接连爆发两次大规模街头抗争。对此，受访的台湾专家一致认为，没有“九二共识”，类似的抗争仍将不断出现。

台湾“中国文化大学”推广两岸关系研究中心执行长邵宗海说，台当局领导人上台前承诺让两岸关系维持现状，包括观光产业等都不会受影响。可现在状况都改变了，两岸关系陷入僵局，各行各业都受影响，百姓当然强烈反弹。“现在各类团体游行抗议的申请已经排队到了10月。”邵宗海说。

台湾政治大学国际关系研究中心研究员袁易认为，民进党当局上台后，台湾百姓可能对此没有清晰认识，或存在一定侥幸心理，幻想台当局领导人可以维持现状。现在他们已经越来越深刻地认识到，两岸关系发展离不开“九二共识”，这与自己的生活息息相关。台湾“中国文化大学”政治系特聘讲座教授陈一新认为，近期台湾出现的街头抗议活动，有些看似与两岸关系不是直接相关，比如年金改革、劳资矛盾等，但深层原因还是两岸关系不好，台湾经济不振导致分配出现问题。台湾发展绕不开两岸关系，这是客观事实。“民进党当局如果漠视这一客观事实，只会让台湾经济雪上加霜，百姓日子越来越难过，当局也将遭遇一波又一波的街头抗议潮。”陈一新说。　（据新华社台北电）

邓韦乐　泳池中的拼搏

9月11日，在里约残奥会S14级男子200米自由泳决赛中，中国香港选手邓韦乐以1分56秒32的成绩获得冠军，为中国香港代表团夺得首金。

图为中国香港选手邓韦乐在比赛中。

新华社记者　朱　峥摄

强台风“莫兰蒂”影响台湾

本报台北9月14日电（记者**赵珊**）今年第14号台风“莫兰蒂”的中心，14日白天从台湾南部恒春半岛附近约40公里处的海面上掠过。暴风圈笼罩南台湾，其中恒春的最大阵风达到16级，创当地120年以来最高风力纪录。台气象部门表示，“莫兰蒂”是1995年以来发布陆上警报的台风中强度最大的一个。根据台气象部门的提示，14日到15日上午是“莫兰蒂”影响岛内最剧烈的时段。中南部的台东、花莲、恒春半岛、屏东、高雄、台南、嘉义、云林、南投、彰化、台中都在警戒范围，台北地区也会有环流和地形所造成的较强阵风。

随狂风而至的是倾盆暴雨。台水利部门当日已对高雄市、屏东县、花莲县、台东县发布淹水警戒。台灾害应变中心网站的数据显示，截至14日16时，共有9人因台风受伤。台风还导致63万多户停电，近71万户停水，目前均仍在抢修中。岛内交通受到严重影响。部分台铁线路14日全天停驶，其他线路只能分时段保持小区间运行。原本计划正常运行的高铁，也因强风吹落异物缠绕架空线路，被迫暂停台南—左营（高雄）段的运转。岛内往来兰屿、绿岛、金门、澎湖的水上交通则全部停运。航空方面，除少数航空公司的几个航班外，其余233个区内航班均被取消。

港中学生实验项目将在天宫二号开展

据新华社甘肃酒泉9月14日电（记者**王婷**）天宫二号飞行任务期间，将继续开展科普工作，其中包括香港中学生的3个实验项目。

中国载人航天工程办公室副主任武平在14日召开的天宫二号空间实验室飞行任务新闻发布会上说，这3个实验项目是香港中学生太空科技设计大赛获奖的作品，分别是太空养蚕、“双摆实验”以及“水膜反应”。

“这几项实验将有助于中小学生认识了解微重力环境中事物的状态变化。”武平介绍说，任务期间还将安排航天员拍摄在轨试验的视频图片，积累相关数据资料，传回地面，为后续开展科学普及工作提供鲜活素材。

中国邮储银行在港首次公开募股

新华社香港9月13日电　中国邮政储蓄银行股份有限公司13日在港宣布将于14日起公开发售股份，预期于28日在香港联交所主板挂牌交易。邮储银行计划发行价为每股4.68港元至5.18港元，募集资金总额计划在556亿港元至708亿港元之间。本次募股有望成为2016年香港最高集资额的新股。

香港航空枢纽地位提升

多家航空公司增开新航线

周雪婷

近来，已有多家国际航空公司计划在香港开通新航线，其中两家公司已于9月7日分别开通香港至洛杉矶、维也纳的全新航线，还将有数家公司在未来几个月陆续增开香港到奥克兰、仰光和吉隆坡的航线。

这表明，在全球航运需求日益增长的情况下，香港的航空网络不断扩张、香港作为全球航空枢纽的地位仍在提升。

香港国际机场是世界最繁忙的货运枢纽，也是全球最繁忙客运机场之一。从香港国际机场出发，可于5小时内飞抵全球半数人口居住地。机场目前连接全球超过190个航点，超过100家航空公司在机场营运，每天提供约1100班航班。

美国航空公司9月7日开通香港直飞洛杉矶航线，由波音777—300ER客机营运。此航线是美国航空分别于香港及亚太区的第2及第14条航线。美国航空公司亚太区副总裁裴爱文表示，随着世界经济重心东移，香港所在的亚太区域是美国航空现在的核心市场。

洛杉矶旅游局中国首席代表常红表示，香港在航空及旅游方面是个很成熟的高端市场。2015年有超过30万旅客从香港到达洛杉矶，旅客人数维持5%的增长。来自香港、内地和东南亚的许多旅客都经过香港这个门户远途飞行。她认为，新航线的开通可满足商务及休闲游旅客的需求。

奥地利航空从7日起每周提供多达5班航班从香港前往维也纳，以波音777客机执飞。奥地利航空香港及南中国区总经理马尔特说，香港作为地区交通枢纽，软硬件设施完善，以香港为中心的运输网络辐射至内地、东南亚和大洋洲的多个区域。

国际航空公司抢滩香港市场，香港本地航空公司也在扩张。据国泰航空企业事务董事郑家驹介绍，国泰航空于近期购买了48架空客350宽体客机，将于4到5年内投入运行。与此同时，国泰航空将在2017年3月将往来香港及波士顿的直航航班每周增加3班，往来温哥华的航班每周增加至17班。而国泰港龙航空将于明年初开通每日4班往来香港与吉隆坡的航班服务，进一步加强其地区航线网络。

香港国际机场2015年的总客运量达6850万人次。为满足日益增加的航空旅客及客运需求，香港机场第三跑道工程已于8月正式开工，预计最快2023年落成。据香港机场管理局预计，香港机场第三跑道系统投入运行后，每年可处理超过1亿人次客运量和近900万公吨的货物以及约60万架次的飞机起降量。

香港机场管理局新闻部发言人表示，航空公司开通多条国际航线，除为旅客提供更多的航班选择外，也拓展了香港国际机场的航空交通网络，而香港机场第三跑道的开工，也有助于为不断增长的客货运输提供持续的优质服务。在航空公司和机场的通力合作下，香港国际及区域航空枢纽的地位会进一步巩固及提升。

（据新华社香港电）