走进东盟 拓展“丝路”

青岛：落实合作不停歇

杨 瑶

9月5日—13日，青岛市市长张新起率领代表团赴柬埔寨、越南、缅甸进行了为期10天的考察访问，沿着“21世纪海上丝绸之路”，走进东盟开拓新的合作空间。举办合作洽谈会、产业园项目推进会、境外企业座谈会，签署多项战略合作协议，将“一带一路”合作落到实处。

青岛企业在缅甸召开『一带一路』『走出去』企业座谈会。（资料图片）

中柬合作，共建产业园区

9月6日，代表团抵柬的第一站，就选择了金边首相府，拜访了老朋友柬政府副首相因蔡利，并举行中柬（青岛）产业园项目推进会。

时间倒转至去年6月份，因蔡利访问青岛时提出，欢迎中方在柬设立产业园。随后，由青岛市委主要领导率团访问柬埔寨时双方正式签署了中柬青岛产业园合作意向书，达成合作共识，一系列前期工作开始着手启动。今年8月，青岛市政府成立了由分管副市长任组长、商务、发改、工业、建设、规划和华通集团主要负责人参加的“中柬（青岛）产业园建设推进工作组”。

在此次访柬举行的推进会上，青岛华通集团总经理邓力介绍了中柬（青岛）产业园前期工作情况，聘请专业机构对项目用地进行实地勘测的情况以及项目详细规划书。柬方有关机构介绍了柬埔寨投资政策、土地及项目管理相关法律规定。为了加快项目进程，青岛市与柬埔寨一致同意成立联合工作组，并在项目推进会上由青岛市中柬（青岛）产业园建设推进工作组副组长、青岛市商务局局长马卫刚与因蔡利副首相办公厅主任谢沈南签署了建立联合工作组的协议书。

张新起表示，青岛与柬埔寨的交往日益密切，去年12月青岛市委书记李群率团访问柬埔寨达成多项协议成果。推动国际产能合作，是当前新形势下以开放促发展的必由之路，也是在更高层次上融入世界产业分工，实现优势互补、共赢发展的重要举措。希望双方以今天的会谈为契机，发挥联合工作组协调推进机制作用，推动项目建设尽快取得突破性进展，打造“一带一路”沿线项目的典范。

在双方的共同鉴证下，青岛市与西哈努克省签署了缔结友好合作关系的意向书，柬埔寨UBE集团与青岛大为同力投资有限公司签署了农产品种植加工战略合作框架协议。

“柬埔寨积极支持参与‘一带一路’倡议，希望扩大与青岛市在基础设施建设和制造业等领域的合作。希望中柬（青岛）产业园项目推进再提速，柬埔寨方面将给予大力支持。”因蔡利表示。

中国驻柬埔寨大使馆商务参赞李岸表示，中柬两国既是好朋友也是真朋友，两国领导人交往密切，双方在“一带一路”框架下合作的优势和潜力非常明显。柬埔寨有优越的地理条件，处于东盟市场的中心位置，有开放的吸引外资政策。青岛在园区建设方面有非常丰富的经验，希望双方合作尽早取得进展和成果。

下午，青岛代表团马不停蹄地赶往暹粒，在当地省政府会议厅举办了“通商青岛新丝路，经济合作新伙伴”青岛—暹粒商务对话会。暹粒省是柬埔寨重要的经济中心，旅游业发展潜力巨大。

随团出访的中国出口信用保险公司山东分公司、青岛华通、青岛城建、青建国际、澳柯玛、青岛益佳、橡胶谷、中启控股、青岛一建、兴业银行等10余家企业与柬当地人士进行了一对一洽谈，取得了可喜可期的成果。

暹粒省省长肯文松对青岛代表团一行到访表示热烈欢迎，希望青岛企业能够积极参与暹粒省建设、酒店和度假村开发、洞里萨湖旅游和渔业资源开发等。暹粒省政府将为青岛企业在暹粒投资兴业提供工作便利和政策支持，打造良好的投资环境。同时，也将由暹粒省相关负责人组团尽快访问青岛。

青岛市商务局与暹粒省商务厅签署了《中国青岛市与柬埔寨暹粒省经济合作伙伴关系年度工作计划（2016/2017）》，双方将在国际经济合作伙伴框架下，进一步密切交往，实现优势互补。

柬埔寨，这个在“一带一路”战略上重要的合作伙伴，正在用他们热情而积极的态度，续写中柬合作的佳话。

高铁动车，赢得海外赞许

无论在柬埔寨、越南还是缅甸，来自青岛中车四方的高铁动车模型，成为了青岛此行最受欢迎的对外交换礼品。

高铁动车作为中国的外交新名片，是技术集成、产业配套、重大装备、国际贸易、国际关系协调等的综合能力的表现。而中国高铁动车的不断进步也印证了中国改革开放30多年经济的腾飞和社会的发展，这些都让东南亚国家产生更多兴趣和共鸣。

收到青岛中车四方高铁动车模型，大家都纷纷都对“中国制造”赞不绝口。“一带一路”战略提倡政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通。伴随着这样的美好愿景，地方合作也在用“青岛制造”中国高铁动车的标签—高质量和高速度前进。

这份愿景也得到了越南工商会副主席兼胡志明市工商会主席武新成的回应。在青岛—胡志明商务对话会上，他表示，青岛拥有开放包容、兼收并蓄的博大胸怀，愿意与青岛市在国际经济合作伙伴框架下，落实年度工作计划，进一步密切交流扩大合作，为双方企业的投资贸易搭建平台。

胡志明市人民委员会副主席黎清廉介绍说，胡志明市在越南经贸发展中一直保持“火车头”地位，正致力于打造东南亚地区的经济、金融、贸易、科技中心。希望借助商务对话会的平台，让胡志明市各部门各行业、与青岛代表团的成员企业朋友就共同关心的各领域积极交换意见，开展长期、高效、互利的投资合作协调机制。

“中越两国不仅是山水相连的友好邻邦，更是利益相融、道路相同的命运共同体。两国经济关联度大，中越互利合作为两国人民带来了实实在在的利益。青岛是中国东部沿海一颗耀眼的明珠，也是山东省的经济中心，具有较强的对外经贸合作的实力。相信青岛代表团的访问必将极大促进两地的经贸合作。”中国驻胡志明市总领事陈德海对于两地的合作给予了积极评价。

同样，在缅甸，合作的潜力也让地方交流有了美好的开端。

上个月，中缅两国高层领导人的会见会谈，就新时期深化中缅全面战略合作伙伴关系达成重要共识。

在通商青岛新丝路青岛—缅甸商务对话会上，用当地语言播出的青岛宣传片引起了与会者的一致赞叹。缅甸全国工商会副主席苗代表示，非常高兴看到中国城市的代表青岛表现出的合作热情与诚意，愿与青岛在基础设施建设、电子家电、食品饮料、农业、橡胶轮胎领域深化经贸合作，拓展合作潜力。

张新起表示，青岛代表团此行旨在落实中缅两国领导人关于加强合作的共识，从地方层面促进双方经贸交流，推进重点国际产能合作项目建设，推动双方实现共同发展。随后，青缅双方企业进行了一对一洽谈，达成多项初步合作意向。

“海外青岛”，成为开放品牌

伴随着青岛企业的“走出去”，“青岛”两个字已经跟随着“走出去”的优秀企业和这座城市设立在境外的园区一道，叫响海外，融入世界。“海外青岛”已成为“通商青岛新丝路”的开放品牌。

缅甸仰光，由青建集团承建的香格里拉酒店二期项目正在如火如荼地建设着。响应国家“一带一路”战略，“青建＋”抱团出海的模式在企业国际化、本土化和一体化模式已经取得了可喜的成绩。

“打好‘组合拳’，有效提升本土企业‘走出去’发展能力，积极培育建设‘一带一路’的‘海外青岛’品牌。”在仰光举行的青岛企业走出去的座谈会上，张新起表示。

把青岛的优质产品和服务品牌推向海外市场，要打造成为青岛拓展国际市场最有影响力的名片。而“海外青岛”的这一品牌，凝聚了一批又一批青岛“走出去”优秀企业的共同努力。

青岛的轮胎龙头企业赛轮集团就布局落子在越南。2011年，赛轮在越南西宁省投资设立赛轮（越南）有限公司，投资总额9500万美元。目前该公司一期项目年产780万条半钢子午线轮胎、15000吨/年子午线工程轮胎生产线达产，年销售收入达3.24亿美元，雇佣当地员工1800余人。据赛轮（越南）有限公司董事长刘艳华介绍，目前该工厂是全越南最大的制造业企业，其生产的半钢胎已投产盈利。现在正计划启动二期项目，建成后可新增当地就业岗位1500余个，年销售收入翻番。该公司是赛轮金宇集团践行“工业4.0”着力打造的全球示范工厂，在越南当地树立了良好的社会声誉。

在越南西宁省的铃中工业园青岛即发集团是青岛纺织业“走出去”的代表。作为中国大型针织服装生产企业，即发2005年实施了海外发展战略，成立了青岛即发成安（越南）服装有限公司，目前拥有32条生产线，年产各类针织服装900余万件，年产值超过2000万美元，为当地创造了1000余个工作岗位。与包括世界500强在内的多家知名公司建立了长期的商务合作关系。

以农用工具机械为主的青岛DND集团2009年走进越南，开启了国际化的战略，如今产品在欧洲市场已经占有不小的份额。

从蜡烛产品起步的青岛金王集团，“走出去”的过程全面展现了一家普通民企拿着高科技含量产品走向国际的发展图景。2006年，金王在越南设厂，不断推出各种包含高新技术成果的新产品，销往全世界。2011年，金王在美并购油田并参与页岩油气井的开发，实现了企业从上游能源到中游研发创新再到终端产品市场的一体化战略。

或许来自于青岛市商务局的一组统计数字更能够生动地反映“走出去”带来的业绩。

2015年，青岛市与“一带一路”沿线国家进出口额413亿美元，占全市进出口总额的69%；在沿线国家承包工程额27亿美元，占全市对外承包工程总额的74%。对沿线国家双向投资额占到全市50%左右。截至2015年底，青岛市共在沿线国家投资689个项目，累计投资25亿美元、占全市对外投资总额的45%；沿线国家在青岛市累计设立15330个项目，实际利用外资241亿美元、占全市利用外资总额的44%。正在规划建设的青岛欧亚经贸合作产业园、已建成运营的海尔鲁巴工业园以及筹建中的中柬青岛产业园……青岛在海外共建的16个园区共同见证着“走出去”的开放与发展。

“走出去”为青岛这座开放城市融入经济全球化贡献着力量，努力叫响了“海外青岛”的品牌。逾四海之阔，才能在开放的国际经济大舞台中不断融入、超越、发展、共赢，增强参与全球对话的能力。“海外青岛”不仅仅是这座沿海城市的开放魅力，更是欣欣向荣的中国梦的缩影。

青岛即发集团在越南的海外工厂。（资料图片）

青岛欧亚经贸合作产业园：

多边互动、区域合作新平台

杨 瑶

日前，青岛市出台《青岛欧亚经贸合作产业园区建设实施方案》，规划在胶州国家级经济技术开发区与青岛前湾保税港区合作设立的保税物流功能区及周边区域2.6平方公里设立境内发展先导区，按照“内外统筹、政府引导、企业主体、市场运作”的总体要求，建设“西联中亚欧盟、南通东盟南亚、东接日韩”的国际多式联运转口贸易通道，探索建设以物流贸易为引领、境内外互动合作为特色的开放型产业园区创新模式。

这是经商务部批准的中国唯一的横跨欧亚大陆、境内外双向投资互动合作的园区，也是“一带一路”战略实施新形势下中国园区发展的又一创新。

青岛欧亚经贸合作产业园将以贸易物流为主导引领境内外加工装配基地建设，对接新亚欧大陆桥，向南对接泛亚铁路大通道，联通欧亚大陆市场，拓展日韩多边转口贸易，成为国家“一带一路”战略互联互通东部沿海地区的重要载体平台。

建国际转口贸易综合枢纽

历史上，青岛胶州湾板桥镇是古代海上丝绸之路始发点，如今这里崛起了“一带一路”新的合作枢纽——青岛欧亚经贸合作园区。

作为商务部正式批复支持设立在中国沿海地区的唯一一家横跨欧亚大陆境内外双向投资贸易互动的合作园区，青岛欧亚经贸合作园区以打造面向欧亚地区的贸易物流综合枢纽为目标。

而如何承担贸易物流大通道的引领作用，欧亚经贸产业合作区所在区域的青岛胶州，有着不可比拟的优势和产业基础。

根据《实施方案》，青岛欧亚经贸合作产业园区将培育面向欧亚、对接日韩的国际多式联运转口贸易通道。依托胶州多式联运海关监管中心，对接新亚欧大陆桥和泛亚铁路大通道。发挥青岛港国际多式联运综合贸易枢纽功能，发展多边转口贸易。

2014年，海关总署在青岛胶州批准设立了中国沿海第一家“多式联运”海关特殊监管中心，从此，“海铁联运”在这里实现了无缝对接。现在，该中心已开通“中亚班列”和“中韩快线”，中蒙班列，西至荷兰的“青新欧”国际班列，形成以青岛为枢纽，贯通欧亚大陆东西南北、无缝对接海陆空铁的“一带一路”互联互通综合贸易枢纽。日韩两国去欧洲中亚从这里中转比海运直航缩短15天的时间，去东盟南亚缩短7天时间。

已开工建设的4F级胶东国际机场就位于园区不远处，将于2019年建成运营，联通世界170多个国家的全球第七大港口青岛港就在距离园区20公里处。

这些条件让园区贸易物流大通道的引领作用与日俱增。

“十三五”期间，青岛与欧亚国家年度进出口贸易规模将在目前基础上新增50亿美元达到500亿美元，累计引进欧亚国家到账外资新增100亿美元达到500亿美元，累计对欧亚国家对外投资额翻一番达到120亿美元。

形成连接亚欧的贸易走廊

据了解，胶州欧亚经贸合作产业园是中国、俄罗斯、哈萨克斯坦与吉尔吉斯斯坦多国共建欧亚经贸合作产业园区整体布局下的重要一极。产业园选址在青岛保税港区胶州功能区，将以贸易、物流产业为切入点，积极发展跨境电子商务，同时引进欧亚各国先进制造技术，招引先进装备制造产业项目落地。

据相关人员介绍，产业园将着力打造内陆国家的东部出海口和沿海地区面向内陆的产业孵化基地，建设成为贯通东西、连接欧亚的国际化产业园区，提升区域贸易便利化水平。按照“功能集中、服务集中、企业集聚”的原则，重点实现多式联运贸易集散基地、高端制造基地两大功能布局。同时，加强与俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦等国的经贸合作，建立欧亚经贸合作产业园区联盟，加快产业集聚，形成管理科学、机制灵活的国际研发机构和企业集散群。

对于中亚国家而言，地处内陆，进一步畅通与东部沿海与中亚地区的贸易通道需求，凸显着青岛欧亚经贸合作产业园在“丝绸之路经济带”中互联互通的枢纽地位。向东打通至日韩、北美的通道，向西打通至中亚、欧洲的通道，向南打通至东盟、南亚的通道，真正发挥陆联中亚欧、面向太平洋的战略作用，形成泛太平洋地区与中亚、欧洲之间的贸易走廊。

资讯速递

日本北海道日中经济友好协会访青

本报电 日前，日本北海道日中经济友好协会代表团来青岛考察访问。北海道日中经济友好协会代表团有关人士表示，希望加强与青岛经贸往来。访问期间，双方举行北海道—青岛企业经济交流会，为青岛与北海道的投资经贸交流开辟了新的平台。

世界机场城市大会11月在青岛召开

本报电 据悉，2016年世界机场城市大会将于11月15日至17日在青岛召开。世界机场城市大会已连续举办14届，青岛是中国第四个举办该大会的城市。

本届大会的主旨为“驱动地区发展，带动经济繁荣”，预计将吸引约500名中外与会者，大会将探讨机场与地区经济联动、临空产业推动机场所在城市经济发展的重要作用等议题，涵盖了世界各地临空经济发展的最新进展和核心内容，为决策层和建设者提供一个交流、探讨的互动平台。

2016世界互联网工业大会将在青岛启幕

本报电 为进一步巩固提升青岛在互联网工业领域的先发优势，搭建国际交流与产业合作的常态化高端平台，继去年举办首届世界互联网工业大会后，青岛今年将继续举办世界互联网工业大会，时间为9月27日至28日。

本次大会主题为“第四次工业革命：互联网工业的创新实践”。除邀请嘉宾进行主题演讲、案例分享外，还设立了消费电子智能制造论坛、轮胎智能制造论坛、大数据与智能制造论坛、中小企业智能制造论坛、智能制造工控信息安全论坛、软件商业生态大会、智能制造中德论坛等8个分论坛。