



生态公路四通八达

崔谦

美丽的初秋时节，从北京驱车一路向北来到河北省张北县桦皮岭，你会被眼前的美景所征服：头顶是湛蓝的天空，远处是起伏的群山和茂盛的绿树，微风吹过，阵阵绿波泛起，让人感觉无比心旷神怡。向前望去，一条蜿蜒回环的公路正身处“群美”的环抱之中，让深色的柏油路和黄色的实线本身也成为了一道亮丽的风景。眼前的公路有着“中国66号公路”的美誉，在这里，自然生态和现代文明就这样完美地交织在一起，而人们也给这条公路起了一个美丽的名字：草原天路。

生态公路：道路设计新理念

自2004年宁杭高速公路（江苏段）在中国首次提出“生态公路”的理念后，时至今日，它已然成为了人们的共识。如今，这样的公路已不是少数，湖北省鄂西公路、江西宜春公路、江苏镇溧高速公路、渝湛高速公路粤境段以及前文提到的“草原天路”都可谓是其中的典范。它们在满足人们实际需要的同时，又很好地保护了自然生态，为人们提供了便捷舒适，而又赏心悦目的行车环境。

生态公路，顾名思义，就是说要尽可能地使公路建设和生态环境特点以及生态保护有机地结合起来，维护公路周边的生态平衡，使公路交通与

自然景观融为一体，形成全新的交通生态系统。生态公路这一理念的提出，可谓是对固有公路修建理念的一种颠覆。而真正将理念落到实处，无疑需要巧妙的设计规划和合理的结构布局，在这一方面，中国许多公路的设计都提供了成功的范例。被称为“最美水上公路”的湖北省古昭公路可谓其中的佼佼者。这条公路途经的一段区域地处山区，山上绿树成荫、植被茂密。为最大程度保护这里的植被，设计者们放弃了传统的炸山修路和隧道贯通的办法，而是采用了架桥绕行的方案，在大山中间的河道内修建路桥。从高处俯瞰，雄伟的大桥矗立在水中，随着河流的走势如同灵蛇一般游入山中；行进在路上，身旁群山如黛，脚下碧水淙淙，不禁让人有“身在画中游”的感觉。

生态公路：实用与景观兼备

作为科学发展的背景下所提出的新理念，生态公路所要实现的终极目标是要让公路融入当地的生态系统之中，实现二者的和谐统一。

要实现这一目标，就需要把眼光放的更加长远，把生态公路的建设看做一个长期性的过程。公路建成之后，如何合理地对其进行维护，就成为一个重要的问题。

中国大地博物，幅员辽阔，各地

都有其不同的自然风貌与景观，随着理念的变化，人们也开始逐渐意识到生态公路绝非单纯的公路绿化，而是要因地制宜，不仅让公路周边的景观更好地融入当地的生态系统中，更要通过一定的人工设计体现出景观特色，让公路具备实用并且美观的特质。

新疆维吾尔自治区G30公路坐落于天山北麓，驱车行驶在这里，除了可以看到成片的草原和高矮丛生的灌木，道路两旁不同色彩的花卉更是让人眼前一亮。行进其间，车随景动，让人在疲劳的驾驶过程中，多了几分舒适。这种体验正得益于奎屯公路局近年来在当地生态系统的基础上所采取的科学搭配，以及他们对道路景观进行精心塑造和维护。

生态公路：多重收获在其中

随着时代的发展和人们环保意识的不断提高，可以看出，生态公路的构建已然成为未来公路规划设计的必然趋势。如今一条条生态公路穿行于青山绿水之间，人们在此时也逐渐体会到，通过生态公路所收获的不仅仅是便利的出行和优美的环境，还有生态旅游的发展以及全新的公路文化。

生态公路的修建无疑吸引着全社会的目光，随着如今自驾游出行成为一种时尚，越来越多热爱自然风光的人们

（本版图片为资料图片）



让生态“跑”在修路之前

李珽

四通八达的“阡陌交通”是一个地区、一座城市的脉络，它不仅牵动着经济发展，也牵动着沿线生态的可持续发展。

改革开放以后，伴随着国民经济的飞速发展，中国公路建设实现了跨越式发展，全国各地都在进行大规模的公路规划和建设。在公路建设的初期，筑路人主要以满足交通功能要求、降低建设造价和维护费用、节省交通时间和运行费用、减少交通事故损失为主要目标，进行路线方案论证及勘测设计，对环境产生了一些不利影响。随着生态文明时代的到来，考量公路建设的生态效益、实现公路的绿色发展成为共识，其具体实践取得了重要进展。

2004年，“六个坚持六个树立”公路设计新理念理念的提出，带动了一批绿色公路的典型示范工程的实施。其后，探索公路建设的可持续发展就一直没有停下脚步，今年8月初，交通运输部正式发布《关于实施绿色公路建设的指导意见》，意见明确到2020年基本建立绿色公路建设标准和评估体系，使绿色公路建设理念，深入人心。绿色公路建设已经成为推进绿色交通发展的切入点，并成为打造中国交通行业生态文明建设的靓丽名片。

同时，各省都在积极进行生态公路的建设并已经建成了具有典型示范意义的生态公路样板，比如第一条高原生态公路——川主寺至九寨沟公路，第一条热带雨林生态公路——云南思茅至小勐养高速公路，第一条沙漠生态公路——陕西省榆林市至靖边县高速公路。这些公路结合沿线地区的地形地貌，充分考虑了生态环境要素，对于生态公路的建设模式进行了有效的、多元的探索和创新。

不仅如此，公路建设者还将公路本身作为自然环境中的一道景观来打造。在公路建设中，更加注重公路景观规划设计，使公路与特定地区的生态环境相协调。不只是公路沿线绿化，还充分利用沿线环境中的地形地貌打造独特的公路景观。张家界天门山盘山公路、挂壁式公路、二十四道拐盘山公路都是著名的景观公路，行驶其间，无不让人产生“最美的景色在路上”的感慨。

绿色公路是未来公路的发展方向。今后，增添了绿色发展，融入了生态内涵的中国公路交通，将给人们带来舒适与便捷的同时，也会给来来往往的人们以美的享受，并为自身发展注入源源不断的绿色活力。



梧桐大道

宁夏：美丽的特长隧道

李志鹏

“天高云淡，望断南飞雁，不到长城非好汉。”80年前，中国工农红军历尽千难万险，翻越最后一座大山，到达六盘山下的将台堡。毛主席写下了气壮山河的《清平乐·六盘山》。今年7月3日，六盘山特长隧道正式通车，标志着青兰高速宁夏段全线贯通。这座全长9.49公里的隧道是中国高海拔地区最长的高速公路隧道项目，以往车辆翻越六盘山需要一个小时，六盘山特长隧道贯通后，用时不到15分钟，路程缩短24公里。

随着青兰高速宁夏境内段的全线贯通，将为陕西、甘肃、宁夏、青海4省区61个贫困县、1400万农村人口参与丝绸之路经济带建设，提供重要交通保障。

六盘山隧道借鉴了海底隧道、秦岭隧道等建设经验，采用了16项新技术最终实现了方便、快捷、安全、高效率、低公害、有利于生态和环境保护的目的。

六盘山，作为红色记忆中的关键词，早已载入史册；六盘山，作为集中连片特困地区的定语和冠词，正在悄悄地发生变化。

沿着国道312线前行，一路驰骋，宛如一条绸带，蜿蜒于丘壑、梯田之间，它是中原西去的大动脉，也是串起六盘山两麓经济发展的纽带。

六盘山隧道，为消除司机视觉疲劳和心理压抑，隧道特设置了特殊光带“海底世界”和“蓝天白云”，美轮美奂，盘旋而上，直达山之巅。

塔克拉玛干沙漠：美丽的“沙漠走廊”

赵浩

塔克拉玛干沙漠，是世界第二大流动沙漠，号称“死亡之海”。在这片广袤的瀚海中，却有一条绿色长廊穿越而过，这就是世界上最长的沙漠公路——塔里木沙漠公路。

塔里木沙漠公路建成之初，被人们叫做“鬼路”，公路两侧黄沙弥漫，随时都会被流沙掩埋。后来，中国科学院新疆生态与地理研究所的科技人员，经过多年不懈的研究和实践，编扎芦苇草方格，并利用生物防沙。在公路两侧广泛种植沙拐枣、梭梭和柽柳等优良灌木，局部种植胡杨、沙枣等乔木和一些草本植物，以起到防风固沙的目的。

穿行在这条公路上，沿路除了可以看到奇异的沙漠景观，也能够看到枯死的千年胡杨。夕阳时分，满面金黄的沙丘和古老的胡杨树，以及连绵无尽的公路，两侧狭长的防沙植被，交相辉映，令人无限动容。

除此之外，在全长522公里的公路上，每两公里就分布着一个水井房，由一对夫妻看守，给管辖区域内的植被滴灌浇水，并维护沿途植被。这些夫妻常年看守着一段段的公路，付出了无尽的寂寞和孤独。

这条沙漠中的绿色长廊，不只是以奇异的自然景观为人赞美，也不只是以科学家的智慧令人惊叹，这其中，也饱含着水井房工人的辛勤劳动，是他们养育着一个个的“绿色卫士”。



张家界天门山盘山公路

贵州：美丽的“山水之路”

韩锐

黔地素有“多彩贵州”、“山水贵州”美誉，其原始风貌保存之完备，自然风物品类之繁盛，堪称凤毛麟角，蜚声海内外。也正因“八山一水一分田”的地貌所限，贵州自古以来均位列交通欠发达的地区。近年来，随着国家加大对贵州贫困地区高速路网的建设，一条条连接外部世界的高架快速通道在崇山峻岭、茂林修竹间拔地而起。包括有着“世界最大跨度的板桥结合加劲梁悬索桥”之称的贵瓮高速清水河大桥在内，“山水之路”穿山越岭，直通四方。

“五岭逶迤腾细浪，乌蒙磅礴走泥丸”。在这样的地貌上修筑公路，常常令人担心的是工业现代化对原始生态的破坏和传统文明的冲击。但事实是，无论在修筑过程中还是路网贯通后，原始生态未见遭遇显著的破坏，而传统文明也融进了现代元素，更具生命力。“山水之路”自然而和谐地依山傍水，不仅引领着当地人走出深山，也让每一位旅人惊叹她的美丽。

“山川之美，古来共谈”。山水之路，美在奇特。层峦叠嶂，云雾缭绕，不断穿行其间，却始终未抵深处。“山重水复疑无路，柳暗花明又一村”，忽明忽暗的植被变换，星罗棋布的村寨闪过，宛如画卷，即便陶潜隐居之所，也不过如此。山水之路，美在亲近。疲于都市的钢筋水泥，霓虹闪烁，这里，白鹭、野鸭自由自在，水牛悠然自得，“穿花蛱蝶时时舞，点水蜻蜓款款飞”。穿行在这样的公路上，你一定不会觉得这是漫长的旅途。有一种信念油然而生：这里是天然的生态公园，是最亲近大自然的地方。

陕西：

美丽的「回春之路」

韩锐

2016年刚开春，就有细心的西安市民发现，位于城南永宁门外友谊路与中轴线十字的梧桐大树，有不少树干陆续被工人刷漆编号，似乎默默宣告着它们命运的改变。

这条老街的千余棵法国梧桐树龄均在50年以上，承载了无数人成长中的回忆。春和景明，东风拂面，梧桐伸展枝丫，点点嫩绿，与不远处的小雁塔相映成趣，千年历史宛如一瞬；夏日中天，树冠亭亭如盖，为酷暑里匆忙的行人带去清风阴凉，被誉为“古城最美的林荫大道”。这些守护着城市和居民的最美的梧桐，即将因地铁站口的修建而被迁移，无奈远离它们扎根半个世纪的窝。市民们担心，移栽会使不少树木死掉，而建成后恢复原貌的承诺，也很可能只是空头支票。

事实上，负责城市管理和绿化养护的工作人员已将迁移数量降到最低，对严重影响施工、不得不迁移的上百棵大树排好了序，悉心安顿好“家”，在地铁站点修建完毕后就会依据其编号回归原位，力求保持“林荫大道”的原貌，并采取相应的生态恢复措施，譬如增加绿植、盆景、山石等，提升老街的绿化档次，打造一个更具清新和自然感的梧桐大道。

春去春会来，相信不久后，来自五湖四海的游客行人抵达西安，漫步在这条梧桐大道上，会由衷地惊叹自然与人工的天人合一。沿途有绿意，有古刹，有通途，正印证了美学大师朱光潜的那句话，“慢慢走，欣赏啊！”



塔里木沙漠公路