

云南推出16条 丝绸之路旅游线路

王红梅

“旅游不再是行业中的单身汉了，我们和文化联姻了！”联合国世界旅游组织亚太部主任徐京认为。据世界旅游组织统计数据，40%的游客都是出于文化考虑。

云南省旅游协会日前公布评出16条丝绸之路旅游线路。这16条丝绸之路旅游线路，不仅涵盖人文、美景，还分类精细，让旅游者来到云南，都能找到自己所需。

开发产品宣传云南

丝绸之路是世界最具活力和潜力的黄金旅游之路，涉及60多个国家，44亿人口。据国家旅游局预计，“十三五”时期，中国将为“一带一路”沿线国家输送1.5亿人次中国游客、2000亿美元中国游客旅游消费；同时我们还将吸引沿线国家8500万人次游客来华旅游，拉动旅游消费约1100亿美元。

国家旅游局确定“丝绸之路旅游年”是旅游行业贯彻落实“一带一路”建设的重要举措。“南方古丝绸之路”和“茶马古道”都是丝绸之路的重要组成部分，云南北上可连接丝绸之路经济带，南下可连接海上丝绸之路，是中国唯一可以同时从陆上连通南亚、东南亚的省份。

作为南方丝绸之路重要枢纽的云南，也是国家进行“一带一路”旅游合作的重要示范区。早在去年的丝绸之路旅游年中，云南省旅发委就从旅游产品、区域合作上发力，大力宣传、发展云南旅游。今年延续丝绸之路旅游年的主题，为了配合国家旅游局“美丽中国—丝绸之路旅游年”的宣传主题，云南省旅发委委托云

南省旅游协会，开展“云南丝绸之路旅游产品开发与营销”项目，从今年3月份起开始在云南全省范围内开展特色线路征集工作，共计40余条线路参与评审。

线路多样体验丰富

云南省旅游协会日前评选出16条特色旅游线路——人文旅游线路两条：保山南方丝绸之路之旅、西双版纳热带雨林风情之旅；休闲旅游线路两条：梦回南诏品味大理之旅、探访聂耳故乡之旅；生态旅游线路两条：保山花海之旅、临沧南美冰岛茶之旅；观光旅游线路两条：文山边境风情自由之旅、昭水南诏古道之旅；摄影旅游线路两条：保山百花岭观鸟摄影之旅、哀牢山红河峡谷摄影之旅；民俗旅游线路两条：普洱绿三角原生态之旅、沧源佤族民俗之旅；茶马古道旅游线路两条：西双版纳边境风光茶之旅、临沧茶马古道之旅；康体养生旅游线路两条：普洱康体养生

清心之旅、中国文山三七健康养生之旅。

参与专家评审会的云南旅游协会旅行社分会秘书长关振明介绍，本次活动严格按照丝绸之路旅游年的主题，从休闲、生态、民俗等不同角度，多方位地考虑，选择出16条特色旅游线路，将能更好地宣传云南旅游。

文化旅游融合发展

临沧此次共有包括生态、民俗、茶马古道类的三条线路上榜，可谓多元文化发展。临沧市旅发委主任吕江介绍，云南省旅游产业的转型升级、国家“一带一路”战略和“辐射中心”建设的实施给临沧生态文化旅游产业带来了前所未有的发展机遇。临沧除了旅游资源丰富，是旅游胜地外，同时也是避暑避寒、宜居养生之地。目前临沧旅游主打傣族民俗文化、生态化、特色化，已经开始积极寻找旅游发展的新手段和新方法，试图推出既体现临沧特色又适应市

场需求的创意旅游产品。

除了民俗、生态外，临沧还是茶叶大市、著名的滇红之乡、世界茶树起源的核心地带，具有悠久的种茶制茶历史，“临沧茶马古道之旅”更有助于临沧旅游文化的提升，让游客得到不一样的文化旅游体验。

“‘探访聂耳故乡之旅’入围16条特色旅游线路中的休闲旅游线路，很大程度上认可了聂耳故居的旅游文化甚至是玉溪的旅游。”玉溪聂耳故居副馆长李松表示，“聂耳故居偏重于爱国主义教育的红色旅游，现在与玉溪休闲城市的旅游特点相结合，形成了独特的文化旅游资源。”

云南省旅发委相关负责人表示，围绕丝绸之路旅游品牌，充分加大云南丝绸之路旅游形象宣传推广，进一步拓展云南国际国内两大旅游客源市场，推动云南旅游持续发展，促进云南向旅游强省跨越。

【延伸阅读】

《海上丝绸之路》特种邮票在滇发行

本报电 9月10日，《海上丝绸之路》特种邮票首发式在郑和故里晋宁县举行。特种邮票1套6枚，全套面值7.80元，另发行小全张1枚，售价11.70元。邮票设计将海上丝绸之路沿线地区的知名历史古迹、现代地标建筑与城市建筑群相结合，穿梭的各类船舶与飞机表达了海上丝绸之路沿线国家紧密、繁忙的交往状态，表现了海上丝绸之路绵延不绝的悠久历史和欣欣向荣的时代风貌。

古丝路节点永平县举办博南文化节

本报电 云南大理州永平县充分发挥地处古丝绸之路重要节点之势，9月10日，举办首届以“千古博南味道永平”为主题的博南文化节，同期举办了“博南古道”文化论坛、马帮菜品品鉴会以及招商引资旅游推介等活动。据介绍，汉武帝“北通西域、南通博南”大棋中，古博南县（现永平县）是西南丝路重要节点，人们把经云南至缅甸、阿富汗等东南亚国家和地区的古道统称为“博南古道”。

滇池今日开湖

本报电 从昆明滇池开湖捕捞及封湖禁渔工作会上获悉，9月13日至9月24日、9月29日至10月23日期间每日6时至18时，滇池将实行开湖捕捞。持2016年《滇池渔业捕捞许可证》的人员，可按规定入湖捕捞。

据悉，滇池开湖捕鱼一直是沿湖村民经济来源的补充，长期实行的年度封湖禁渔和开湖捕捞交替的滇池渔业管理模式，既可保证渔业生态功能正常发挥，有效削减滇池内源污染，又能增加沿湖村民收入。

和以往不同的是，今年开湖地点设在晋宁古滇名城。同时，在昆明市滇池管理局和晋宁县的指导下，开发企业初步拟定从开湖首日起，持续5天开办“首届滇池晋宁开湖暨渔文化旅游节”，古滇名城还提供场地供村民现场售卖捕捞的滇池鱼，并开展选鱼王、全鱼宴等活动。

云南白药获海关高级认证

本报电 近日，云南白药集团股份有限公司顺利通过了昆明海关高级认证企业重新认证，继续适用海关高级认证企业管理。

公司负责人介绍，自2014年成为海关高级认证企业以来，充分感受到海关高级认证企业资质给企业带来的商誉及实惠。海关通过对高级认证的企业进出口货物的查验率较低，并设有专人负责协调解决通关问题，企业体验到了社会信用体系建设大环境下各部门“联合激励”给企业带来的助推力。

据了解，由于此次重新认证是《海关信用管理暂行办法》实施以来，昆明海关首次对关区高级认证企业进行重新认证。

昆明官渡区28条道路在建

本报电 今年以来，昆明市官渡区新一轮城市路网建设拉开序幕：确定56个区级断头路、道路节点建设项目，投资超过50亿元，新建项目35项，建设数量之多、建设任务之重为历年之最。区属相关建设部门科学筹划，加快推进，各建设项目进展顺利，随着一批道路竣工通车，片区交通压力和道路拥堵正在得到有效改善和缓解。

一条条不断向外延伸的交通动脉，不仅在完善城市功能、疏通片区交通、缓解道路拥堵方面起到积极的促进作用，更进一步激活区域经济，畅通经济发展血脉。

截至目前，全区56个建设项目，已完工6个，完成投资17.72亿元，开工在建项目达到28个；在9月30日之前，还将有16个新项目开工建设。

金秋盛景美如画

进入9月，位于金沙江畔的云南省绥江县随处可见金秋的美景。田野和山坡，村庄和湖岸，处处弥漫着丰收的喜悦，构成一幅美丽的画卷。

黄跃达摄（人民视觉）

中国—东盟南亚特刊

人民日报海外版 联合主办
云南省人民政府新闻办公室



云南临沧 让“走出去”更加铿锵有力

郭雪艺

【面向南亚东南亚最前沿】

翻开世界地图看临沧，临沧是亚洲的中心。从临沧国家级边合区清水河口岸出境，是中国进入印度洋最近的陆上通道。待大理至临沧的铁路建成后，一条从皎漂经临沧至孟定清水河口岸到成都、重庆，连接渝新欧国际大通道的铁路大动脉就将全线贯通。

临沧还是中国陆上连接太平洋和印度洋东西国际大通道上的关键节点。从广西防城港经南宁、百色、玉溪、临沧清水河口岸出境到缅甸皎漂港路程全长2277公里，是中国陆上连接两个大洋最近的通道。

经临沧孟定清水河口岸出境的高速公路、铁路通道是云南省“五出境”通道之一，大理至临沧铁路、墨江至临沧高速公路已在2015年开工建设，临沧市内第二个民用机场沧源机场2016年底将投入使用。临沧至孟定清水河口岸高速公路将于2016年7月开工建设，铁路将于2017年开工建设；中国临沧孟定清水河至缅甸皎漂贸易通道关键性工程滚弄大桥援建项目即将开工。大通道体系的不断完

善，为临沧国家级边合区打造国际产能合作示范区创造了有利条件。

【边合区建设“多点开花”】

临沧国家级边合区自启动建设以来，通过抓规划、抓基础、抓产业、抓招商、抓融资、抓合作，发展驱动力不断增强，引擎作用得到逐步发挥，临沧国家级边合区建设呈现出“多点开花”的发展态势。

临沧良好的发展态势，最显著的便是其战略地位的不断提升。临沧国家级边合区启动建设以来，在不到两年的时间里，从无到有、由小到大，完成了从省级边合区到国家级边合区的快速晋升，以此为标志，临沧对外开放格局上升到中国国家战略和云南全省战略。

筑好巢方能引来“金凤凰”，如今，临沧国家级边合区入驻企业共201户，其中，缅甸客商23户，招商引资实际到位资金累计完成708.6亿元。

临沧对外贸易，也呈现出快速发展态势。2016年1至4月，临沧市3个口岸进出口货运量77.7万吨，同比增长40.8%；外贸进出口总额15.6亿元，同比增长41.8%，出入境客流量90万人次，同比增长71.3%。

【国内外合作“硕果累累”】

近年来，临沧非常重视与缅甸的交流合作，与缅甸华商商会、缅甸腊戌云南同乡会及其他华人组织、社团建立了有效的联系。目前，临沧市有29户企业“走出去”在缅北地区投资经商。2012年，中国临沧市政府与缅甸掸邦政府签订了《关于农业合作的备忘录》，双方共同在缅北地区建设300万亩“缅北农业综合合作开发区”，目前已建成特色产业基地120万亩。在孟定清水河口岸，已经实现持护照通行，同时口岸还是全国粮食进境指定口岸。自2011年起，已连续成功举办了5届临沧边境经济贸易交易会，完成贸易总额38.6亿元。边境旅游迈出实质性步伐，国家旅游局批准开通了清水河—缅甸果敢、中国清水河—缅甸腊戌、中国南伞—缅甸果敢三条旅游线路。

目前，临沧正与缅方合作在清水河口口岸片区、南伞125通道片区区域内，把基础设施互联互通、产能产业合作、文化交融、沿边开发开放等工作作为推进“一带一路”、辐射中心建设的载体，规划建设以国际产能和装备制造合作、自贸区、综合保税、物流仓储为主要内容的中缅合作示范区，同时积极申报设立孟定自贸试验区和综合保税区，为今后实施国际产能合作搭建平台。



2015年11月5日，第五届临沧边境经济贸易交易会在中缅边境的临沧市耿马傣族佤族自治县孟定镇开幕。（资料照片）

刚进入临沧城，70多岁的缅甸华人客商寸时源就感慨道：“临沧的变化很大啊，现在有好些地方我都认不出来了！”这是缅甸客商的普遍感受，也是临沧“走出去”的一个变化。

临沧国家级边合区自2011年启动建设以来，先后三次被列入中国国家发展战略。