



近日,《长江经济带发展规划纲要》(以下简称《规划纲要》)正式印发,至此,国家三大战略(“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带)的顶层设计全部出炉。

长江经济带的发展定位是什么?对中国经济发展有何战略意义?本报采访多位专家,解读这份纲领性文件。

## 中国释放发展新动力

### 生态优先是最重要突破点

推动长江经济带发展领导小组办公室负责人表示,长江经济带发展的基本思路就是生态优先、绿色发展,而不是鼓励新一轮的大开发。这是长江经济带战略最重要的突破点之一。

中国社会科学院财经战略研究院副研究员刘彦平表示,生态优先是《规划纲要》最重要的突破点之一。“以往的规划更加突出经济发展,而此次《规划纲要》是集‘五大发展理念’于一体。”

国家发改委宏观经济研究院副院长吴晓华表示,把修复长江生态环境摆在压倒性位置,可以倒逼长江经济带加快转变经济发展方式,率先走出一条绿色低碳、循环发展的道路。

围绕生态优先的要求,《规划纲要》提出长江经济带的四大战略定位:生态文明建设的先行示范带、引领全国转型发展的创新驱动带、具有全球影响力的内河经济带、东中西互动合作的协调发展带。

据了解,长江经济带覆盖上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州等11省市,面积约205万平方公里,占全国的21%,人口和经济总量均超过全国的40%。生态地位重要、综合实力较强、发展潜力巨大。

### 形成引领全国战略支撑带

推动长江经济带发展领导小组办公室负责人表示,推动长江经济带发展,具有重大现实意义和深远历史意义。

在刘彦平看来,长江经济带是中国经济的“龙脉”,对于中国经济东西南北联动、海陆双向开放,具有重要意义。并且,长江经济带可向欧洲、西亚等地辐射,还具有重要的国际意义。

国家行政学院经济部副主任张孝德在接受本报采访时表示,在中国经济发展中,长江经济带一直起着龙头作用。可以说,《规划纲要》的一个重要问题是:在中国经济转型升级的背景下,如何让长江经济带继续充当“火车头”的角色。

云南沿边金融综合改革试验区发展,推进相关重点开发开放试验区建设。

三是加快内陆开放型经济高地建设。推动区域互动合作和产业集聚发展,打造重庆西部开发开放重要支撑和成都、武汉、长沙、南昌、合肥等内陆开放型经济高地。完善中上游口岸支点布局,支持在国际铁路货物运输沿线主要站点和重要内河港口合理设立直接办理货物进出境手续的查验场所,支持内陆航空口岸增开国际客货运航线、航班。

据推动长江经济带发展领导小组办公室负责人介绍,长江经济带发展的目标之一是,形成引领全国经济社会发展的战略支撑带。

除了经济层面的意义外,刘彦平认为,推进长江经济带发展,还带有中华文化复兴的印记。长江是中华民族的母亲河,是中华文化富集的地带。长江经济带的崛起,具有中华复兴的代表性意义。

### 构建海陆统筹开放新格局

推动长江经济带发展领导小组办公室负责人表示,推动长江经济带发展,有利于建设陆海双向对外开放新走廊,培育国际经济合作竞争新优势。那么,如何构建长江经济带东西双向、海陆统筹的对外开放新格局?

该负责人表示,一是发挥上海及长江三角洲地区的引领作用。加快复制推广上海自贸试验区改革创新经验,将上海自贸试验区打造成服务贸易创新发展先行区。鼓励上海及长三角地区重点发展高端产业、高增值环节和总部经济,加快培育以技术、品牌、质量和服务为核心的竞争新优势,率先打造开放型经济升级版。推动长三角与中上游地区共同构建航运、加工贸易和金融合作链条。率先构建引领跨境电子商务和国际贸易发展的规则体系。

二是将云南建设成为面向南亚东南亚的辐射中心。加快推进与周边基础设施互联互通及跨境运输便利化。以昆明为中心构建面向南亚东南亚的进出口集散网络,促进加工贸易、保税物流、跨境电子商务等业务发展。加快

潘旭涛 胡荣

## 第三十九届国际标准化组织大会召开 习近平致信祝贺

### 习近平的贺信

据新华社北京9月12日电 第39届国际标准化组织(ISO)大会开幕式9月12日在北京国家会议中心举行。国家主席习近平发来贺信,向大会表示热烈祝贺,向出席会议的国际机构负责人、各国代表和各界人士致以诚挚的欢迎。(贺信全文另发)

这次大会会期自9月9日至14日。来自国际标准化组织的163个国家(地区)成员,欧洲、泛美、亚太等10多个区域标准化组织,以及联合国贸易和发展会议(UNCTAD)、联合国工业发展组织(UNIDO)、国际铁路联盟(UIC)等14个国际组织的近700名代表参加会议。

值此第39届国际标准化组织大会召开之际,我谨代表中国政府和中国人民,并以我个人的名义,向会议的召开表示热烈的祝贺!向出席会议的国际机构负责人、各国代表和各界人士致以诚挚的欢迎!

标准是人类文明进步的成果。从中国古代的“车同轨、书同文”,到现代工业规模化生产,都是标准化的生动实践。伴随着经济全球化深入发展,标准化在便利经贸往来、支撑产业发展、促进科技进步、规范社会治理中的作用日益凸显。标准已成为世界“通用语言”。世界需要标准协同发展,标准促进世界互联互通。

中国将积极实施标准化战略,以标准助力创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展。我们愿同世界各国一道,深化标准合作,加强交流互鉴,共同完善国际标准体系。

标准助推创新发展,标准引领时代进步。国际标准是全球治理体系和经贸合作发展的重要技术基础。国际标准化组织作为最权威的综合性国际标准机构,制定的标准在全球得到广泛应用。希望与会嘉宾集思广益、凝聚共识,共同探索标准化在完善全球治理、促进可持续发展中的积极作用,为创造人类更加美好的未来作出贡献。

预祝会议取得圆满成功!

展、开放发展、共享发展。我们愿同世界各国一道,深化标准合作,加强交流互鉴,共同完善国际标准体系。

标准助推创新发展,标准引领时代进步。国际标准是全球治理体系和经贸合作发展的重要技术基础。国际标准化组织作为最权威的综合性国际标准机构,制定的标准在全球得到广泛应用。希望与会嘉宾集思广益、凝聚共识,共同探索标准化在完善全球治理、促进可持续发展中的积极作用,为创造人类更加美好的未来作出贡献。

预祝会议取得圆满成功!

中华人民共和国主席 习近平  
2016年9月9日  
(新华社北京9月12日电)

## 李克强同越南总理举行会谈 张德江俞正声分别会见阮春福

据新华社北京9月12日电(记者白洁)国务院总理李克强12日下午在人民大会堂同来华进行正式访问的越南总理阮春福举行会谈。

李克强指出,中越发展优势互补,合作互利双赢。希望双方继续按照海上、陆上、金融合作“三线并举”的总体思路,推进双边和澜沧江—湄公河次区域发展战略对接,加强基础设施建设、产能、贸易投资、金融等各领域的务实合作。用好用活人文交流机制和平台,不断深化两国党际、国防、执法安全等领域对口交流,夯

实中越关系发展的基础。

李克强强调,南海问题涉及领土主权和海洋权益,牵涉民族感情。中越双方应共同努力,恪守高层共识,维护海上稳定,努力管控分歧,推进海上合作,不断累积共识,共同维护海上和地区和平稳定,为双边关系平稳发展创造条件。

阮春福表示,越方愿本着平等和相互尊重的精神,以和平方式妥善处理海上问题,管控好分歧,保持海上稳定,开展低敏感领域海上合作,不让海上问题影响两国关系发展。

据新华社北京9月12日电(记者侯丽军)全国人大常委会委员长张德江、全国政协主席俞正声12日在人民大会堂分别会见越南总理阮春福。

张德江在会见时表示,中国全国人大愿同越南国会一道,进一步加强各层级交流合作,相互借鉴在治国理政和立法监督方面的有益经验,营造务实合作的良好政策和法律环境,增进两国人民之间友谊,不断提升两国立法机关合作水平,推动中越关系健康稳定发展。

俞正声在会见时表示,全国政协重视同越南祖国阵线的友好合作关系,愿同越方继续保持高层交往势头,加强各层级交往,为促进中越友好、实现两国稳定和发展作出更大贡献。

## 空军战机赴西太平洋训练



9月12日,空军新闻发言人表示,中国空军于当日组织轰炸机、歼击机、预警机、加油机等多型战机,飞经巴士海峡赴西太平洋进行远海训练。图为空军苏-30战机海上空中受油。肖建军摄(新华社发)

## 《中国司法领域人权保障的新进展》白皮书发表

新华社北京9月12日电 国务院新闻办公室12日发表《中国司法领域人权保障的新进展》白皮书。白皮书约13900字,除前言外共包括四个部分,分别是

不断健全人权司法保障机制、进一步完善人权司法保障程序、努力提高人权司法保障执行力和切实保障被羁押人合法权利。(全文见第二、三版)

## 首个国家级商业航天产业基地落户武汉

本报武汉9月12日电(记者蒋建科)“在商业航天领域,中国航天科工计划主要以武汉国家航天产业基地为依托,实施五大商业航天项目,涉及子工程及分系统数千项,预计投资超千亿元,产出超千亿元”。中国航天科工集团公司董事长高红卫今天在此间举行的第二届中国商业航天高峰论坛上,率先发布了在中国商业航天领域的发展蓝图。

2016年8月5日,《武汉国家航天产业基地实施方案》正式获得国家

发改委批复。据介绍,该基地是我国首个国家级商业航天产业基地,基地以发展商业航天为主导,以新一代航天发射及应用为核心,打造航天运载火箭及发射服务、卫星平台及载荷、空间信息应用服务、航天地面设备及制造等四大主导产业。预计到2020年,武汉国家航天产业基地将打造年产50发运载火箭的生产能力,以及年产40颗100公斤以上、100颗100公斤以下商用卫星的制造能力,力争在2020年产值达到300亿元。

## 国产首列空铁列车正式下线

本报南京9月12日电(记者申琳)我国首列空铁列车日前在中国中车南京浦镇车辆有限公司正式下线。我国由此成为继德国和日本后第三个造出空铁列车的国家。

专家介绍,空铁列车是在空中轨道上运行的一种轨道车辆,采用悬挂装置连接轨道,轨道宽0.78米,高出地

面9米,可以建在城市绿化带上方,不影响下面车辆通行。列车总重约22吨,最多可乘坐230人左右,采用蓄电池包输电,续航时间4小时,运行时速65公里,与地铁相仿。与地铁和有轨电车相比,空铁造价相对较低,但在爬坡和转向性能上则有明显优势,适合山区、景区等条件较为复杂的区域。

## 中俄海上军演展现两国战略互信

■ 张军社



9月12日,参加中俄“海上联合—2016”军演的俄罗斯海军舰艇抵达湛江,自此,为期8天的系列演习拉开帷幕。此次联演的主题是“海上联合防卫行动”。

从地点上看,今年联合军演地点设在南海属正常。依据轮流原则,中俄两国海军“海上联合”系列演习由双方轮流承办。2012年首次联演是在中国青岛附近黄海海域举行,2014年联演则在中国长江口以东的东海海域举行。中国海军先后以北海、东海舰队兵力为主参加了在中国沿海举行的两次“海上联合”系列演习。今年再次轮到中方举办,中国海军则以南海舰队兵力为主参加该演习,因而演习地点也转到南海舰队辖区。

从军演目的看,中俄“海上联合”系列演习,不以任何特定国家或目标为假想敌。中俄两国同为亚太地区大国,在维护地区安全稳定

和发展方面有着共同的利益和愿望,也都肩负着重要责任。无论是2012年中俄首次联演确定的主题“海上联合防御和保安合作”,还是之后联演设立“维护远海航运安全”“联合保交和联合登陆行动”“海上联合防卫行动”等主题,演习内容从来不对第三方——完全不同于某些国家常年在西太地区举行的以他国为假想敌的登岛夺岛等实战演习。

从科目上看,中俄此次海上联演,两国海军不仅将继续进行防空、反潜和航空寻歼等传统作战科目演练,还将首次进行立体夺控岛礁演练,重点演练登陆作战中的组织指挥、作战程序和基本战术,包括垂直登陆、抢滩登陆、联合火力打击等。而防空、反潜、反舰和登陆科目的演练,只有在战略互信水平很高的海军之间才能进行,需要将双方军舰和飞机上的多种雷达、声呐和光电、通信等电子设备打开和使用,双方武器装备的战术特点、技术性能和数据都向对方展示。这显示出中俄两军高度的战略互信水平。

从演习情节设置上看,此次联演更加务实,更加贴近实战。演习中,参演水面舰艇编

队将进行反潜、防空和超视距攻防等演练,潜艇与水面舰艇实现自主对抗,使演习的实战性明显增强。首次按照红蓝方形式进行编组,红方兵力由中俄海军舰艇混编,蓝方兵力由中方舰艇担任。红蓝双方将以“背靠背”形式开展对抗训练,使得演练的难度增加。双方再次设立联合导演部、联合指挥部和海上联合集群指挥所三级指挥体系,均采用混合编组的形式,使联合性、融合性逐步提高。

“海上联合”系列演习,已成中俄双边框架内规模最大的海上演习,也成为两国海军重要的常态化、机制化合作形式,充分显示出中俄两国共同应对海上安全威胁、携手维护世界海洋安全的愿望与决心。

(作者为海军军事学术研究所研究员)



本栏目主持人: 陈振凯