

华媒观察

疯狂代购催生疯狂套路

本报记者 王丕屹

“代购”是啥？百度说：“通俗一点，就是找人帮忙购买需要的商品。”当代代购成为一种职业时，华文媒体聚焦海外代购行业并惊叹“疯狂代购催生了疯狂套路”。

常规套路：买进卖出

代购行业的兴盛源于中国和海外商品的差价。最初，很多中国人在海外留学生和华人利用业余时间买些奢侈品代购回国，赚些外快。这种代购方式现在看来太普通。

近些日子，代购风潮如火如荼。据美国《世界日报》报道，今年暑假，芝加哥时尚奥特莱斯专卖店曾举办过代购专场特卖会，在购物中心傍晚6时打烊后，特别对代购大客户推出一场2小时的特卖会，来自大芝加哥地区的华人代购，开场前一个多小时就在名品店外大排长龙。根据市场调查顾问公司贝恩研究显示，约六成多的中国消费者，曾经使用过代购服务，而2015年中国代购市场总金额约在80亿美元左右。华人代购小莉当晚就卖了90多件以皮包为主的皮件。她表示，特卖会全场只看到一位白人，一位墨西哥裔，其余清一色是华人代购。除了奥特莱斯名牌店十分重视华人采购实力外，一般专卖店也时常借着私下举办员工折扣时，广邀代购前往。

美国世界新闻网报道，英国公投脱欧后，英镑汇价大跌至31年来新低，英镑

下跌也让英国产品变得相对便宜，吸引扫货一族，海外网上代购业务瞬间火热。英镑兑人民币的汇率骤降，也适逢英国夏季打折促销季，英镑下跌相当于商品获得额外九折，令网上很多关于华人代购英国产品的信息大受关注。伦敦大学国王学院博士生杨一帆日前表示，他一夜之间已接获两三位朋友的微信消息，要求代购英国手袋或奶粉。

疯狂套路：公司经营

华人代购已经由以往的“单打独斗”变为“集团作战”，代购规模已经吸引华文媒体聚焦。

澳大利亚澳洲网报道，中国高端消费者喜欢的澳大利亚绿色与健康的麦片、维生素保健品及婴儿配方奶粉，通过澳洲中间商频繁的“行李箱贸易”，每年可以帮助4万名澳大利亚华人代购获得最高可达100万澳元的销售额。而从中看到商机的澳籍华人，则替代了传统的澳洲超市与药房，纷纷开起了自己的商店，借此成为代购们的供货渠道。数百家公司为代购提供商品的仓库及礼品店遍布在悉尼各地。除了提供比本地超市与药房价格更实惠的货源外，这

些店铺还提供打包服务。年仅26岁的徐小姐当了几年代购后，建立起一个成熟的公司，雇佣15名员工并供应2000种澳大利亚与新西兰的产品。

随着代购产业化，代购的衍生产业也生意兴隆。在美国华人生活和居住的洛杉矶，以移民为中心的快递公司正如雨后春笋般涌现：圣盖博市现有的所有15家向中国运送货物的公司，都是在2011年以后成立；仅在2015年，南艾尔蒙地市就开办了4家华人海运公司。此外，在周边的亚裔社区内还散布着几十家此类公司。这些快递公司中最大的一家两年内就扩展到70个营运点和6家仓库，而一个仓库每天能发送3000多件包裹。该公司负责人认定代购行业将继续扩张。

华媒提示：风险难料

“代购”的拼音已作为新的英文词汇，进入了欧美媒体的话语体系。这种由中国人首创商业模式不仅拉动了西方的零售业销售额，也给许多生活在海外的华人带来了实实在在的益处。但海外华文媒体在聚焦华人代购后，也友善地提示：“代购有风险”。



法国《欧洲时报》报道，随着海外商家的限制、假货和运输的问题、中国海关政策的调整，给海外代购带来“淘汰”和“转型”阵痛。根据中国关税调整方案，进口服装、鞋靴、厨房用品、护肤品、医疗用品、坚果、婴幼儿奶粉等日用品关税下调，这让代购“散户”受到冲击。此外，凡是未按照规定办理报关手续的跨境电商交易和代购行为，都会涉嫌走私。这样规定，直接让代购进入了一个灰色地带。

随着国际间跨境电商的兴起，对海外个人代购也造成了一定的冲击。日本《中文导报》报道，随着日元贬值，激发了不少中国人购买日本商品的热情，在日中国留学生、家庭主妇纷纷加入了代购大军“人人做代购”；2016年以来，日本各大生产商、销售商看到商机纷纷建立直销中国的网络平台，华人代购的生意每况愈下。日本企业也发现了巨大商机，纷纷建立面向中国市场的网络平台，并吸引了越来越多消费者。据日本经济产业省统计，借助跨境B2C（商对客，即企业直接面向消费者销售产品）海淘模式，2015年中国消费者从日本海淘消费的总金额约为7956亿日元，较上年同比增长31.2%。华人准备大规模投入代购产业需要三思。

2016年9月5日，举世瞩目的二十国集团(G20)峰会在中国杭州落下了帷幕。这届峰会将留在世人记忆中的，不仅有杭州的美景和中国人的好奇，还有中国对于全球治理的理念与实践的贡献。

这届峰会举行之时，世界局势不容乐观。八年前席卷全球的金融风暴及接踵而至的经济危机使许多国家和地区至今未能恢复元气，与此密切相关的战争、难民危机和恐怖主义呈现愈演愈烈之势，即使是发达国家也因旷日持久的萧条而面临极端政治势力崛起的巨大压力，而这种压力又成了形形色色保护主义的推手，使世界经济复苏更加困难，政治和经济有陷入恶性循环的危险。显然，世界亟须摆脱萧条、重新振作的“药方”。

在以“构建创新、活力、联动、包容的世界经济”的G20开幕式发言中，中国国家主席习近平就世界经济提出的宏观协调、创新发展、全球治理、自由贸易及可持续发展5点主张可谓对症下药，获得了参加峰会各方广泛的共识，其中创新推动及包容性增长的理念更是得到了普遍的点赞，前者涉及了经济发展的动力，后者则针对日益严重的不平等现象提出治理建议。

中国为全球治理注入正能量

欧平

从习近平的5点主张也可以看出，中国认为，G20应从危机应对机制向长效机制转型，应当着眼于未来。中方的这一观点，显然基于自身的经验与现实，但更主要的是针对世界现实的考量。众所周知，G20受命于2008年金融风暴之后的危机之中，在美欧经济受到严重冲击的情况下，将原先的“富国俱乐部”七国集团(G7)扩大到20国集团，无论从人口和经济总量来看，G20都远比G7更具代表性，也更适于有效应对危机。在世界经济滑向悬崖之时，中国推出大规模的重振措施，不仅继续推动了中国经济增长，也为世界走出危机作出了贡献。但是，时至今日，头痛医头、脚痛医脚的应急机制显然不再适合世界经济的现实，更何况仅凭中国一国之力，不可能充当世界经济的发动机。中方因此而建议G20应当“从侧重短期政策向短中长期政策并重转型”，应当以新的方式推动世界经济的发展。

本次杭州峰会中提出的另一值得关注的主题是“务实机制保障”。习近平对此作了生动形象的说明，应该让二十国集团成为行动队，而不是清谈馆。确实，再好的理念不落到实处，终究只是空谈，而现实中的危机则不仅不会因空谈而消失，反而会日趋严重。以G20创始之初就提出的金融监管为例，有关各方提出了无数的建议，但没有落实机制的保障，加上各方利益的掣肘，监管至今仍未真正落实，以至于相关的实体经济、创新难获投资，贫富差异继续扩大等重大问题始终无解。因此，希望有效推动世界经济者，应当举双手赞成中方的这一主张，使全球治理迈出真正的一大步。

毋庸讳言，鉴于中国日益积极地参与全球治理，并在G20这一机制中扮演日益重要的角色，并非所有大国都会热心推动“务实机制保障”。这一点，从部分国家毫不隐讳地表示要利用“跨太平洋伙伴关系”(TPP)压制中国就可见一斑。但从世界命运共同体的角度来看，利用跨国机制去压制中国显然是不符合大多数国家和人民利益的负能量，而中国通过广泛征求意见、寻求共识、然后去推动全球治理的做法则是自利共利的正能量。这一正一负，相信世界舆论自有公论。

全球化进程曾大大缩小了国与国、地区与地区之间的差异，但同时加剧了各国、各地区内部的贫富差异，全球治理面临严峻的挑战。为此，G20杭州峰会制订了迎接重大挑战的规划，我们期待这些规划能够为推动世界的可持续发展作出贡献。(摘自《欧洲时报》)



美国

华人卡车司机的艰辛生活

李宁

开车不仅是在美国南加州生活的基本技能，对于很多华人来说也是谋生手段。不少初来美国的新移民最容易从事的工作一直是当卡车司机，然而这项看似简单不需要太多技能的工作背后，有着挑战生理极限的辛苦和危险。

一位司机介绍，每次送货从南加州到东岸的往返距离是6000英里，每个月平均跑3次，而赤道长度是25000英里，半年下来他开车的距离可绕赤道4圈。

1987年出生的小白一年前移民洛杉矶，为了尽快赚钱生活，没有其它专业技能的他选择当卡车司机。小白说，南加州的货运公司主要是把加州生产的蔬菜水果运送到美国东部，然后带着东部的特产回来，往返6000英里，两名司机轮替的情况下大约需要五六天的时间，每趟可赚到1600美元。小白说，为了保证司机的安全，按照规定，卡车司机连续作业的时间不能超过11小时，连续睡觉的时间不能少于10个小时，每走一段路都要在专门的记事本上记录，并且随时有可能被警员抽查。因此，为了保证在规定

的时间内抵达目的地，同时又不违反规定，基本上都是“歇人不歇车”，即使两名司机一同出车，一路上基本都是一个人在驾驶，有时候困的实在睁不开眼睛，也不能要求对方司机轮替，否则就达不到连续休息10个小时的要求。货运公司通常都是派一名有经验的老司机带一名新手上路，小白虽然从事这个行业不足半年，但已经可以带徒弟了。他说卡车驾驶室后面有一个休息室，里面有床、冰箱和微波炉，可以让司机吃饭睡觉，但是每天长期坐着根本没有食欲，基本上一天只吃一顿饭。睡觉的时候车子颠簸的很厉害，而且毕竟是在行驶过程中，总有些提心吊胆，最多睡两小时就会醒来，因此生物钟完全是错乱的，加上缺少运动，饮食不规律，对身体的损伤很大。小白说，不亲身做这一行，无法体会其中的艰辛，他最长一次2天没睡觉，哪怕工作结束后回到家，他依旧无法正常入睡，每两个小时就醒来已经成为习惯。

近年来美国经济不景气，东部对西部农产品的需求量也在减少，货运公司生意难做，小白说今年就有不少华人公司关门，在这样的情

况下，华人公司之间竞争激烈，打价格战，在不违反法规的情况下最大程度的压缩成本，尤其会减少保险方面的开支，这样的情况下，如果发生交通事故司机难以承担后果。他经历过的最恐怖的事情，就是在加油站溜车，所幸没有撞到人，否则后果不堪设想。小白说，此前有司机在外州撞死了一对夫妇，不仅导致公司破产，司机本人还判刑14年。这也是他每次出车时最担心的事情。

卡车司机的另一个尴尬就是很难有稳固的家庭，小白说，每个月至少有20天在外面跑，根本没办法找女朋友，他说很多老司机都是单身。小白计划再做几个月就转行，他认为这个行业虽然辛苦但暂时不会消失，仍旧会成为无数新移民过渡的工作。不过他希望未来华人卡车公司可以打破同胞之间恶性竞争的怪圈，以更加正规、更有秩序、更保护司机利益的经营模式，与主流公司竞争，让华人业者可以真正地融入这个行业，成为一项长期的事业。(摘自美国《星岛日报》)

左上图：在漫长的送货旅途中，卡车司机看视频、抽雪茄、听歌，打发寂寞的时光。



西班牙

严查违规销售烟酒 华人商家屡遭罚款

魏茗

在目前西班牙旅游旺季中，南部地中海的黄金海岸也迎来了一年中的游客高峰。随着大量游客的到来，不少地区违规销售烟酒的问题也日益严重。尤其是青少年夜间酗酒闹事等现象，更是引起了各地市政府的极大关注。近段时间以来，穆尔西亚和马拉加等地区的政府管理部门相继采取措施，对商家违规销售烟酒的行为进行打击。

在众多的检查和查处行动中，西班牙南部穆尔西亚省的卡塔赫纳市以及马拉加省的马拉加市是最为突出的。卡塔赫纳市政府之所以安排执法部门针对杂货店采取如此严厉的查处措施，是因为他们不久前接到一位未成年人家长的投诉，说自家孩子在当地一家华人经营的杂货店买了酒水以后，在街头酗酒中喝得烂醉，以致酒精中毒，发生昏迷。近些年来，由于马德里、巴塞罗那等大城市中华人食品店的饱和，旅西华人的这一支柱性产业开始向西班牙的其它中小城市扩散。从目前的情况来看，这些刚刚在当地立足的华人食品店(上图)在发展过程中，也开始走马德里同行的老路。对于华人食品店，无论是过去的马德里，还是现今的其它中小城市，一开始在管理上都是非常宽松、友善的。可随着一部分店主为蝇头小利，偷偷摸摸地，甚至明目张胆地卖酒以后，不断的检查以及天价罚单，就会接踵而来。相应地，华人食品店业的发展就会受到严重打击。(摘自西班牙欧浪网)

厦门市第九批引进高层次人才“双百计划”申报公告

为加快经济发展方式转变，推动创新型城市和人 才特区建设，厦门市于2010年制定出台《厦门市引进海外高层次人才暂行办法》和《关于加快建设海西人才创业港，大力引进领军型创业人才的实施意见》两个政策文件，计划用5-10年引进100名海外高层次人才和300名领军型创业人才(简称“双百计划”)。经研究，现就第九批“双百计划”申报有关工作公告如下：

一、申报对象

2014年7月1日之后来厦工作、创办企业的，或有意来厦发展的新一代信息技术、生物与新医药、新材料、节能环保、海洋高新、文化创意等战略性新兴产业以及高端制造业、现代服务业、现代农业等领域的海内外高层次人才创新创业人才。

二、申报条件

(一) 海外高层次人才 应在海外取得硕士以上学位，年龄一般不超过55

周岁，每年在厦门的工作时间原则上不少于6个月，并符合下列条件之一：

- (1) 拥有自主知识产权和发明专利，且其技术成果国际先进，能填补国内空白、具有市场潜力并进行产业化生产，自有资金(含技术入股)或者海外跟进的风险投资不低于其所创办企业注册资本的30%，具有海外自主创业经验或担任知名国际企业中高层管理职位2年以上的科技创业人才；
- (2) 在国外著名高校、科研院所具有博士学位、担任相当于副教授、副研究员及以上职务，学术技术水平达到国际先进、国内领先水平的专家、学者或学科带头人；
- (3) 在国际知名企业或机构中，担任中高级职务2年以上的专业技术人才或经营管理人才；
- (4) 主持过大型科研或工程项目，有较丰富的技术管理经验的专家、学者、技术人员；
- (5) 厦门市急需紧缺的其它高层次人才创新创业人才。

(二) 领军型创业人才

一般应具有五年以上国内外技术研发或项目管理经验，自带技术、项目和资金到我市发展，为所在企业控股人或拥有不低于20%股权，并符合以下条件之一：

- (1) 创业项目带头人是某一学科或技术领域内的学术或技术带头人，拥有市场开发前景广阔、高技术含量的科研成果；
 - (2) 创业项目拥有独立知识产权或专有技术，技术水平达到国际或国内先进，具有市场潜力并可进行产业化生产；
 - (3) 创业项目能引领我市重点领域产业的发展。
- (三) 说明
- 1、已入选外地创新、创业计划并获资助的，不再享受我市相应资助。
 - 2、同行业领域或参评不满2人的，暂缓评审，参评人可保留评审资格。
 - 3、申报截止后，申报、评审、入选、落户、运营项目及内容应前后保持一致。
 - 4、人才和创业项目入选并引进落户后，按《厦

门市引进高层次人才“双百计划”资助资金拨付补充规定》(厦委组[2014]113号，可登录厦门市人才公共服务平台查询，网址http://www.irencai.gov.cn)有关规定兑现资助资金。

三、申报办法

登录厦门市人才公共服务平台，进入“申报窗口”，网上填写申报书，并按要求提交相关电子版或纸质材料。

四、申报时间

- 1、“双百计划”常年接受申报；
 - 2、第九批“双百计划”申报至2016年9月30日截止。
- 特此公告。

厦门市高层次人才引进专项办公室
2016年9月12日